

## Таблица неисправностей АКПП

ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ	ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Нет движения вперед, автомобиль буксует на месте. Задняя скорость в норме.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Износ фрикционных дисков муфты прямого хода С 1.</li> <li>2. Износ или обрыв манжет поршня этой муфты.</li> <li>3. Износ или поломка масляных уплотнительных колец этой муфты.</li> <li>4. Заело клапан переключения с 1 -и на 2-ю скорость.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить фрикционные диски на новые.</li> <li>2. Заменить манжет.</li> <li>3. Заменить масляные уплотнительные кольца</li> <li>4. Разобрать клапанный механизм и очистить клапан.</li> </ol>
Нет движения назад, вперед есть 1-я и 2-я скорость, 3-й скорости нет.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Износ фрикционных дисков муфты переднего хода С2.</li> <li>2. Износ или обрыв манжет поршня этой муфты.</li> <li>3. Износ или поломка масляных уплотнительных колец, этой муфты.</li> <li>4. Срезано шлицевое соединение в корпусе барабана солнечной шестерни.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить фрикционные диски на новые.</li> <li>2. Заменить манжеты.</li> <li>3. Заменить масляные уплотнительные кольца на новые.</li> <li>4. Заменить неисправную деталь на новую.</li> </ol>
Нет движения назад, вперед есть все переключения.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Износ фрикционного слоя на тормозной ленте.</li> <li>2. Износ или обрыв манжет поршня тормозной ленты.</li> <li>3. Сломался шток поршня тормозной ленты.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить тормозную ленту.</li> <li>2. Заменить манжеты на поршне.</li> <li>3. Заменить деталь на новую.</li> </ol>
Нет движения ни назад ни вперед, при переключении с "Р" или "N" на любую скорость, нет ощутимого толчка включения какой-либо передачи.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправен гидротрансформатор.</li> <li>2. Сломалась и не работает ведущая шестерня масляного насоса, отошла и нет сцепления её с гидротрансформатором</li> <li>3. Малое количество масла в автомате.</li> <li>4. Очень сильно загрязнена сетка фильтра.</li> <li>5. Сильный износ фрикционных дисков муфт и тормозной ленты.</li> <li>6. Износ или обрыв манжет поршней этих муфт.</li> <li>7. Износ или поломка масляных уплотнительных колец этих муфт.</li> <li>8. Заело клапан включения 1 -и скорости.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить гидротрансформатор</li> <li>2. Убедившись в правильности диагноза, открутите болты, скрепляющие ГТ с маховиком и подложите 2-х мм шайбы между ГТ и маховиком. Закрутите болты.</li> <li>3. Долейте до верхнего уровня масла на заведённой машине.</li> <li>4. Развальцевать фильтр, промыть и продуть сетку или заменить на новый фильтр.</li> <li>5. Заменить тормозную ленту и диски этих муфт.</li> <li>6. Заменить манжеты этих муфт.</li> <li>7. Заменить масляные уплотнительные кольца.</li> <li>8. Разобрать клапанный механизм и очистить клапан.</li> </ol>
Нет движения ни назад ни вперед, при переключении в позицию "Р" или "N" на любую скорость есть ощутимый толчок включения передачи, но машина буксует и не движется.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправен гидротрансформатор.</li> <li>2. Малое количество масла в автомате.</li> <li>3. Загрязнена сетка масляного фильтра.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить гидротрансформатор.</li> <li>2. Долить недостающее масло в автомат.</li> <li>3. Развальцевать фильтр, промыть и продуть.</li> </ol>

<p>Есть движение назад а вперед включается только 1-я передача.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заело регулирующий клапан в центробежном переключателе скоростей.</li> <li>2. Сломалась косозубая шестерня на валу переключателя скоростей.</li> <li>3. Срезало шплинт крепления косозубой шестерни на валу переключателя.</li> <li>4. Заело клапан переключения с 1-й на 2-ю передачу.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разобрать, промыть, очистить клапан.</li> <li>2. Заменить шестерню или переключатель скоростей.</li> <li>3. Установить новый шплинт.</li> <li>4. Разобрать клапанный механизм и очистить клапан.</li> </ol>
<p>Есть движение назад, а вперед включается только 1-я и 2-я передача, 3-й передачи нет.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заело клапан включения 3-й скорости в клапанном механизме.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разобрать клапанный механизм и очистить клапан.</li> </ol>
<p>Автомобиль едет нормально, но на длительном подъеме на последней скорости начинается пробуксовка и происходит переключение на пониженную скорость прежде временно.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мал уровень масла в автомате.</li> <li>2. Общий износ манжет, уплотнительных колец и дисков этой муфты.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Долить масло до верхнего уровня.</li> <li>2. Заменить диски, манжеты, уплотнительную кольца этой муфты.</li> </ol>
<p>При трогании с места автомобиль немного пробуксовывает, но набрав потом небольшую скорость едет нормально, переключаясь на остальные скорости.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В гидротрансформаторе большой износ шлицов ступицы турбинного колеса из-за чего происходит проскальзывание вала коробки передач при больших оборотах двигателя.</li> <li>2. Износ фрикционных дисков муфты переднего хода.</li> <li>3. Износились или порваны манжеты поршня этой муфты</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить гидротрансформатор.</li> <li>2. Заменить фрикционные диски этой муфты.</li> <li>3. Заменить манжеты на поршне.</li> </ol>
<p>Автомобиль двигается при установке рычага переключения передач в положение "N".</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нарушена регулировка троса или рычага привода управления коробкой передач.</li> <li>2. Заедание поршня муфты С 1.</li> <li>3. Приварились из-за длительной буксовки диски к пластинам в муфте С 1.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулировать трос привода.</li> <li>2. Разобрать блок муфт и устранить неисправность.</li> <li>3. Разобрать муфту, заменить на поршне манжеты, фрикционные диски и пластины.</li> </ol>
<p>Переключение передач происходит при скоростях выше нормальных значений.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нарушена регулировка тросика управления дроссельным клапаном.</li> <li>2. Заедание клапана центробежного регулятора.</li> <li>3. Частичное засорение сетки фильтра.</li> <li>4. Заело дроссельный клапан в клапанном механизме.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулировать тросик.</li> <li>2. Снять, помыть и прочистить клапан.</li> <li>3. Развальцевать, промыть и продуть, или заменить на новый фильтр.</li> <li>4. Разобрать клапанный механизм и очистить клапан.</li> </ol>
<p>При резком нажатии на педаль газа нет</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправен датчик давления или ножной включатель "кик-даун".</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить датчик давления или включателя "кик-даун".</li> </ol>

переключения на низшую передачу /эффект "клик-даун"/.	2. Заедание клапана управления переключением с 3-й передачи на 2. 3. Обрыв электрической цепи датчика или ножного выключателя. 4. Неправильно отрегулирован трос управления дроссельными заслонками.	2. Разобрать клапанный механизм и прочистить клапан переключения. 3. Найти неисправность в цепи и устранить ее. 4.Отрегулировать трос дроссельными заслонками.
Не происходит торможение двигателем на 1-й и 2-й передаче.	1. Вышла из строя тормозная лента тормоза 2-й передачи при торможении двигателем. 2. Износ или разрыв уплотнительных манжет поршня ленты. 3. Заело модулирующий клапан при торможении двигателем.	1. Заменить тормозную ленту. 2. Заменить уплотнительные манжеты на поршне. 3. Разобрать клапанный механизм и очистить клапан.
Пробуксовка муфт при переключении передач.	1. Средняя засоренность сетки фильтра. 2. Малый уровень масла. 3. Неисправна муфта С1.	1. Разобрать, промыть и продуть сетку фильтра или заменить фильтр. 2. Долить масло выше верхнего уровня. 3. Заменить или устранить неисправность муфты.
Нет движения на «D» есть только 1,2 и задняя скорость.	1. Износ фрикционных дисков муфты переднего хода С1.	1. Заменить диски на новые. Также заменить изношенные манжеты на поршне.
Нет переключения на 3-ю передачу. Назад едет нормально.	1. Сносились уплотнительные масляные кольца в центробежном регуляторе. 2. Заедание клапана в центробежном регуляторе.	1. Заменить кольца на новые. 2. Разобрать центробежный регулятор и очистить клапан.
Нет переключения на 3-ю передачу. При большом разгоне передача иногда включается.	1. Большой износ масляных уплотнительных колец муфты 3-й передачи.	1. Заменить масляные уплотнительные кольца на новые.
Автомобиль при езде дергается, буксует.	1. Вышла из строя муфта свободного хода Ф1.	1. Замените неисправную муфту на новую.
Переключение передач в автомате происходит с ощутимыми ударами, а не толчками как раньше.	1. Общий износ фрикционных дисков всех муфт и тормозов. В связи с этим образовались большие зазоры в (Наборах дисков и пластин).	1. Капитальный ремонт с заменой всех дисков муфт и тормозов.
Нет движения ни назад ни вперед. Магистральное давление в автомате есть.	1. Срезало шлицы в ступице турбинного колеса.	1. Заменить гидротрансформатор,
Нет движения ни назад ни вперед. Магистрального давления нет.	1. Срезало шлицы вала масляного насоса в корпусе передней крышки гидротрансформатора. 2. Срезало шлицы на валу реактора масляного насоса.	1. Заменить гидротрансформатор. 2. Заменить вал реактора или масляный насос в сборе.

<p>Автомобиль еле-еле трогается с места как бы буксуя и очень медленно набирает скорость; назад едет так же.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нарушение герметичности лопаток вентиляторов насосного или турбинного колеса.</li> <li>2. Обрыв лопаток вентиляторов насосного или турбинного колеса.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить гидротрансформатор.</li> <li>2. Заменить гидротрансформатор.</li> </ol>
<p>Скрежет и гул в коробке в месте расположения дифференциала.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Износ ведомой и ведущей шестерни дифференциала.</li> <li>2. Износ подшипника дифференциала. Увеличение осевого зазора в подшипнике.</li> <li>3. Большой люфт и заедание пальца сателлитов в дифференциале.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разобрать автомат, проверить дифференциал, изношенный заменить.</li> <li>2. Проверить подшипники дифференциала, изношенные заменить.</li> <li>3. Снять дифференциал, проверить состояние пальца, сателлитов. Если выработка в пальце, то заменить палец и сателлиты, а если выработка в корпусе, то заменить дифференциал.</li> </ol>
<p>Автомобиль движется, пока не нагрелось масло в автомате и сама машина. Потом начинается пробуксовка и вперед и назад, и в итоге машина не движется, а буксует на месте.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Износ фрикционных дисков муфты переднего хода. Пока масло холодное его вязкость и давление большее, чем в нагретом состоянии и поэтому изношенные диски хорошо прижимаются друг к другу, создавая сцепление с двигателем.</li> <li>2. Присутствие в масле множественной пыли от изношенных фрикционных дисков. Масло с пылью забивает сетку фильтра и магистральное давление падает, начинается пробуксовка муфт.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замена набора фрикционных дисков.</li> <li>2. Ремонт автомата с промывкой и заменой масла и масляного фильтра.</li> </ol>
<p>Автомобиль не развивает оборотов, увеличивающих скорость движения, особенно на подъемах, и не переключается на пониженную передачу при резком нажатии на педаль газа. Нет эффекта "кик-даун".</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неполадки в работе двигателя. Провал оборотов двигателя при нажатии на педаль газа в пределах от 1000- до 1500 об/мин. В этом диапазоне оборотов происходит подготовка к переключению передач.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Найти неисправность работе двигателя и устранить ее.</li> </ol>
<p>При включении какой-либо скорости машина глохнет, если не успели дать газу.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заедание некоторых клапанов переключения муфт скоростей.</li> <li>2. Неисправность в гидротрансформаторе. Заклинивание турбинного колеса с насосным колесом посредством отрыва одной или нескольких лопаток.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разобрать клапанный механизм, промыть и очистить клапана.</li> <li>2. Заменить гидротрансформатор.</li> </ol>

<p>Нет задней скорости, вперед только 1-я скорость, 2 и 3 нет.</p>	<p>1. Срезало шлицы корпуса, ведущего барабана солнечной, шестерни.</p>	<p>1. Разобрать автомат и заменить ведущий барабан солнечной шестерни.</p>
<p>Масло в автомате пенится и приобретает коричнево-белый цвет. Автомобиль при этом начинает пробуксовывать.</p>	<p>1. В автомат попала вода, вместе с маслом, получается эмульсия пенная, которая забивает селу фильтра и масляный насос перестает работать. 2. Разгерметизировалась трубка охладителя в радиаторе и тосол попал в масло. В результате реакции образовалась пенная масса, которая забила сетку фильтра.</p>	<p>1. Разобрать и промыть все детали автомата вплоть до манжет поршней. 2. Разобрать и промыть все детали автомата. Заменить радиатор или устранить неисправность в радиаторе.</p>
<p>Низкое давление масла в магистрали.</p>	<p>1. Засорение масляного фильтра в клапанном механизме. 2. Низкий уровень масла в автомате. 3. Подсос воздуха во всасывающий трубопровод. 4. Заело клапан сброса избыточного давления в масляном насосе. 5. Забивка трубопровода автомата.</p>	<p>1. Снять фильтр и заменить на новый или разобрать старый, где стоит металлическая сетка а не фетр, промыть, продуть воздухом и собрать. 2. Выяснить причину такого уровня и долить масло. 3. Проверить все соединения входа и выхода масла из коробки по трубопроводу и устранить течь или подсос воздуха в нем. 4. Снять с автомата масляный насос, разобщить его промыть и продуть клапан сброса давления. 5. Проверить исправность трубопровода и устранить неисправность.</p>
<p>В поддоне обнаружены частицы железа на магнитах. Частицы острые, крупные.</p>	<p>1. Износ планетарной шестерни или упорного подшипника. 2. Износ пальца сателлитов редуктора.</p>	<p>1. Разобрать автомат и заменить поврежденные детали. 2. Разобрать автомат и заменить редуктор.</p>
<p>Частицы алюминия на дне поддона.</p>	<p>1. Износ рабочего слоя скользящего подшипника. 2. Износ какой-либо втулки алюминиевой в деталях планетарного механизма 3. Выработка в гнездах упорных "подшипников дифференциала.</p>	<p>1. Разобрать автомат и заменить деталь, найдя причину ее износа. 2. Разобрать автомат, найти деталь с изношенной втулкой и заменить или всю деталь или втулку. 3. Разобрать автомат, убрать дифференциал с подшипниками. Произвести реконструкцию гнезда методом бородкования, а в случае сильного износа заменить гнездо или половинку корпуса</p>
<p>Частицы обломков пластмассы или текстолита на дне поддона или в фильтре на сетке.</p>	<p>1. Износ или поломка пластмассовой втулки. 2. Сточилась или сломалась упорная шайба насоса или муфты.</p>	<p>1. Заменить изношенную или сломанную деталь. 2. Заменить сломанную деталь.</p>

В поддоне на магните обнаружены маленькие ролики.	1. Рассыпался упорный подшипник роликовый планетарного механизма.	1. Разобрать автомат, найти место, где стоял подшипник и, если остальное все в порядке, заменить подшипник.
Металлический шум при работе двигателя на холостом ходу.	1. Износ фрикционных дисков какой-либо муфты.	1. Разобрать автомат и устранить неисправность.