

## 01-7 Блокировка и активация модулей airbag (адаптация)

Блок управления airbag позволяет заблокировать (деактивировать) все модули airbag и инициирующие натяжные механизмы предохранительных ремней автомобиля только в том случае, если они электронно-управляемые.

Блокировка модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем ⇒ **01-7** страница 1.

Блокировка остальных модулей системы airbag и инициирующих натяжных механизмов предохранительных ремней может проводиться только в исключительных случаях и только при наличии письменного разрешения Государственного пиротехнического отдела (Чешская Республика) или соответствующего отдела страны импортера.

### Блокировка и активация модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем (адаптация)

В случае применения детского кресла-люльки на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем, на котором ребенок сидит спиной к направлению езды, необходимо обязательно деактивировать модуль переднего airbag.

Если национальное законодательство требует отключения и бокового airbag, то необходимо это сделать.

В некоторых странах законодательство требует блокировку переднего и бокового airbag для всех типов детских кресел-люлек, расположенных на сиденье пассажира, сидящего рядом с водителем.

Как только отпадает потребность в применении детского кресла-люльки, то необходимо снова активировать airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.



**Осторожно!**

**Блокировка модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, должна проводиться в соответствии с положениями и предписаниями данной страны!**

**Необходимо соблюдать правила безопасности труда при ремонте системы airbag ⇒ Глава 69-3!**

#### Для автомобилей без выключателя airbag

Блокировка проводится диагностическим прибором -V.A.G 1552-, -V.A.G 1551- или -VAS 5051-.

После каждой блокировки (выключении) и при каждой активации модуля airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, необходимо заполнить „Регистрационный лист для системы airbag/инициирующих натяжных механизмов предохранительных ремней“. Оригинал этого документа хранится в ремонтном цехе (мастерской), 1-я копия посылается в офис сервисных служб ŠKODA (Чешская Республика) или соответствующий офис импортера (остальные страны) для регистрации, а 2-я копия передается заказчику (клеивается в Сервисную книгу).

Блокировку и активацию модулей подушек безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья нужно тоже отметить в Сервисной книжке.

В течение всего периода блокировки модуля airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, должна быть приклеена предписанная самоклеющаяся наклейка на панель приборов в области пассажира, сидящего рядом с водителем, над надписью „AIRBAG“. Эта наклейка предупреждает о факте блокировки модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.

#### Для автомобилей с выключателем airbag

У автомобилей МГ 03 ►, которые оснащены выключателем airbag, выключение и включение переднего, при необходимости и бокового, airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, осуществляется выключателем в вещевом ящике. Выключателем манипулирует водитель только при выключенном зажигании с помощью ключа от автомобиля. Выключение переднего и бокового, airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, сигнализируется контрольным световым сигнализатором, размещенном в центральной части панели приборов.

Факт выключения airbag выключателем не обязательно регистрировать и записывать в Сервисную книгу.

#### Блокировка и активация модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем (для автомобилей без выключателя airbag)

Блокировка проводится диагностическим прибором -V.A.G 1552- посредством функции 10 „Адаптация“ и нижеуказанных каналов:

Канал	Приспосабливаемая цепь
01	Передний airbag пассажира, сидящего рядом с водителем
03	Боковой airbag пассажира, сидящего рядом с водителем

После блокировки модуля airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, сигнализатор -K75- после включения зажигания сначала загорается на 4 секунды и потом мигает приблизительно 12 секунд. Это сигнализирует о том, что отдельная цепь отпалки заднего ряда заблокирована.

После блокировки модуля airbag в память неисправностей укладывается информация о неисправности, касающаяся выключения модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, но после последующей активации эта информация в памяти неисправностей автоматически стирается.

### Блокировка airbag пассажира, сидящего рядом с водителем

**Необходимые специальные инструменты, контрольные и измерительные приборы и вспомогательные средства**



- ◆ Средство для очистки, номер детали D 009 401 04
- ◆ изоляционная лента
- ◆ самоклеющаяся наклейка „AIRBAG пассажира, сидящего рядом с водителем, выключен“ S00.5800.31xx
- ◆ самоклеющаяся наклейка „Боковой AIRBAG пассажира, сидящего рядом с водителем, выключен“ S00.5800.37xx (только для Чешской Республики)
- Присоединить диагностический прибор -V.A.G 1552- и ввести адрес 15 „Airbag“ ⇒ страница 01-5.

Сигнализатор airbag (-K75-) загорится.

Изображение на дисплее:

- Ввести функцию 10 и ввести номер канала 01.


Изображение на дисплее:

Ввести величину адаптации „1“ посредством нажатия на клавиши  и .


Изображение на дисплее:

- Ввод задания подтвердить на клавише .

Изображение на дисплее:

- Нажать на клавишу .

Изображение на дисплее:



- Нажать на клавишу .

Изображение на дисплее:

#### Для Чешской Республики

- Ввести функцию 10 „Адаптация“ и ввести номер канала 03.


Изображение на дисплее:

Ввести величину адаптации „1“ посредством нажатия на клавиши  и .

Изображение на дисплее:

- Ввод задания подтвердить на клавише .

Изображение на дисплее:

- Нажать на клавишу .

► 

Тест системы автомобиля	Q
Введите функцию XX	

► 

Канал 1	Адаптация	0	
Airbag ПСРСВ активирован WSC XXXXX (-↑↓-)			

► 

Канал 1	Адаптация	1	Q
Airbag ПСРСВ деактивирован WSC XXXXX (-↑↓-)			

► 

Канал 1	Адаптация	1	Q
Уложить в память измененную величину?			

► 

Канал 1	Адаптация	1	->
Измененная величина хранится в памяти			

► 

Тест системы автомобиля	Q
Введите функцию XX	

► 

Канал 3	Адаптация	0	
Airbag ПСРСВ активирован WSC XXXXX (-↑↓-)			


► 

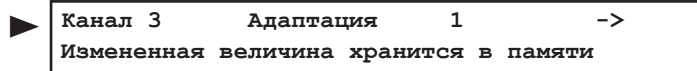
Канал 3	Адаптация	1	Q
Airbag ПСРСВ деактивирован WSC XXXXX (-↑↓-)			

► 

Канал 3	Адаптация	1	Q
Уложить в память измененную величину?			

Изображение на дисплее:

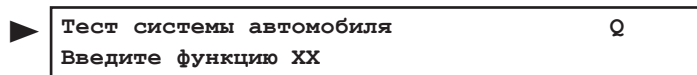
- Нажать на клавишу .




### Продолжение для всех стран

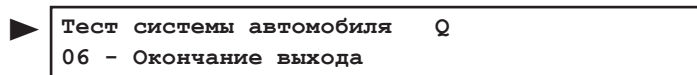
Изображение на дисплее:

- Ввести функцию 06.



Изображение на дисплее:

- Ввод функции подтвердить клавишей .

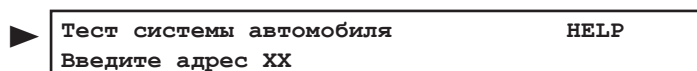


Сигнализатор airbag (-K75-) погаснет.

- Выключить зажигание.
- Включить зажигание.

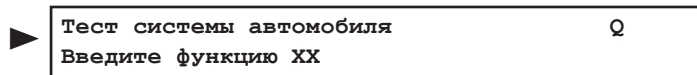
Изображение на дисплее:

- Ввести адрес 15 „Airbag“ ⇒ Глава 01-5.



Изображение на дисплее:

- Ввести функцию 02 „Выписка памяти неисправностей“ ⇒ Глава 01-5.



Проверить деактивацию модулей airbag:

Передний airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, деактивирован см. неисправность 01280.

Боковой airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, деактивирован см. неисправность 01285.

- Если на дисплее изобразятся иные неисправности, то их устранить, применяя таблицу неисправностей ⇒ Глава 01-6.

### Для Чешской Республики:

- Отсоединить штекерную колодку бокового модуля airbag под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем.
- Прикрепить штекерную колодку бокового модуля airbag с помощью клеящейся ленты к сиденью.

### Продолжение для всех стран

- Вынуть вещевой ящик ⇒ страница 70-1.
- Отсоединить штекерную колодку переднего модуля airbag.
- Прикрепить штекерную колодку переднего модуля airbag с помощью клеящейся ленты к держателю панели приборов.
- Провести установку вещевого ящика ⇒ страница 70-1.
- Очистить поверхность для самоклеющаяся наклейки на крышке модуля airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, около надписи „Airbag“ средством для очистки D 009 401 04.

- Приклеить самоклеющуюся наклейку „AIRBAG пассажира, сидящего рядом с водителем, выключен“.

#### Для Чешской Республики

- Приклеить самоклеющуюся наклейку „Боковой AIRBAG пассажира, сидящего рядом с водителем, выключен“ около наклейки „AIRBAG пассажира, сидящего рядом с водителем, выключен“.

#### Продолжение для всех стран

После блокировки модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, сигнализатор -K75- после включения зажигания сначала загорается на 4 секунды и потом мигает приблизительно 12 секунд. Это сигнализирует о том, что цепь отпалки заряда заблокирована.

После блокировки (выключения) модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, необходимо заполнить „Регистрационный лист для системы airbag/иницирующих натяжных механизмов предохранительных ремней“. Оригинал этого документа хранится в ремонтном цехе (мастерской), 1-я копия посылается в офис сервисных служб ŠKODA (Чешская Республика) или соответствующий офис импортера (остальные страны) для регистрации, а 2-я копия передается заказчику (вклеивается в Сервисную книгу).

Факт блокировки модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, необходимо записать и в Сервисную книгу.



#### Осторожно!

***В блоке управления системой airbag можно деактивировать любой модуль airbag или предохранительных ремней. При ошибочном вводе иных каналов, то есть не 01 и 03, происходит деактивация иных цепей и эту ошибку можно выявить только с помощью диагностического прибора, а не посредством сигнализатора в панели приборов!***

#### Активация airbag пассажира, сидящего рядом с водителем

##### Для Чешской Республики

- Подключить штекерную колодку бокового модуля airbag под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем.

##### Продолжение для всех стран

- Вынуть вещевой ящик ⇒ страница 70-1.
- Подключить штекерную колодку переднего модуля airbag.
- Провести установку вещевого ящика ⇒ страница 70-1.



- Присоединить диагностический прибор -V.A.G 1552- и ввести адрес 15 „Airbag“ ⇒ страница 01-5.

Сигнализатор airbag (-K75-) загорится.

Изображение на дисплее:

- Ввести функцию 10 и ввести номер канала 01.


Изображение на дисплее:

Ввести величину адаптации „0“ посредством нажатия на клавиши  и .


Изображение на дисплее:

- Ввод задания подтвердить на клавишей .

Изображение на дисплее:

- Нажать на клавишу .

Изображение на дисплее:



- Нажать на клавишу .

Изображение на дисплее:

#### Для Чешской Республики

- Ввести функцию 10 „Адаптация“ и ввести номер канала 03.


Изображение на дисплее:

Ввести величину адаптации „0“ посредством нажатия на клавиши  и .

Изображение на дисплее:

- Ввод задания подтвердить на клавишей .

Изображение на дисплее:

- Нажать на клавишу .

Изображение на дисплее:

- Нажать на клавишу .

#### Продолжение для всех стран

- Ввести функцию 06.

Изображение на дисплее:

- Выключить зажигание.
- Включить зажигание.

Сигнализатор airbag -K75- после включения зажигания сначала загорается на 4 секунды и потом должен погаснуть. Это сигнализирует о том, что модуль airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, активирован и что в памяти неисправностей системы airbag не имеется ни одной неисправности.

В случае, если сигнализатор airbag -K75- не погаснет:

- Ввести адрес 15 „Airbag“ ⇒ Глава 01-5.

► 

Тест системы автомобиля	Q
Введите функцию XX	

► 

Канал 1	Адаптация	1	
Airbag ПСРСВ	деактивирован	WSC XXXXX	(-↑↓-)

► 

Канал 1	Адаптация	0	Q
Airbag ПСРСВ	активирован	XXXXX	(-↑↓-)

► 

Канал 1	Адаптация	1	Q
Уложить в память измененную величину?			

► 

Канал 1	Адаптация	1	->
Измененная величина хранится в памяти			

► 

Тест системы автомобиля	Q
Введите функцию XX	

► 

Канал 3	Адаптация	1	
Airbag ПСРСВ	деактивирован	WSC XXXXX	(-↑↓-)

► 

Канал 3	Адаптация	0	Q
Airbag ПСРСВ	активирован	WSC XXXXX	(-↑↓-)

► 

Канал 3	Адаптация	1	Q
Уложить в память измененную величину?			

► 

Канал 3	Адаптация	1	->
Измененная величина хранится в памяти			

► 

Тест системы автомобиля	Q
Введите функцию XX	

► 

Тест системы автомобиля	Q
06 - Окончание выхода	

- Ввести функцию 02 „Выписка памяти неисправностей“ ⇒ Глава 01-5.
- Если на дисплее изобразятся неисправности, то устранить их, применяя таблицу неисправностей ⇒ Глава 01-6.

Если сигнализатор airbag -K75- погаснет:

- Отсоединить диагностический прибор.
- Отлепить и снять с панели приборов наклейку „AIRBAG пассажира, сидящего рядом с водителем, выключен“.

#### Для Чешской Республики

- Отлепить и снять с панели приборов наклейку „Боковой AIRBAG пассажира, сидящего рядом с водителем, выключен“.

#### Продолжение для всех стран

После активации (выключения) модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, необходимо заполнить „Регистрационный лист для системы airbag/инициирующих натяжных механизмов предохранительных ремней“. Оригинал этого документа хранится в ремонтном цехе (мастерской), 1-я копия посылается в офис сервисных служб ŠKODA (Чешская Республика) или соответствующий офис импортера (остальные страны) для регистрации, а 2-я копия передается заказчику (вклеивается в Сервисную книгу).

Факт активации модулей airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, необходимо записать и в Сервисную книгу.