

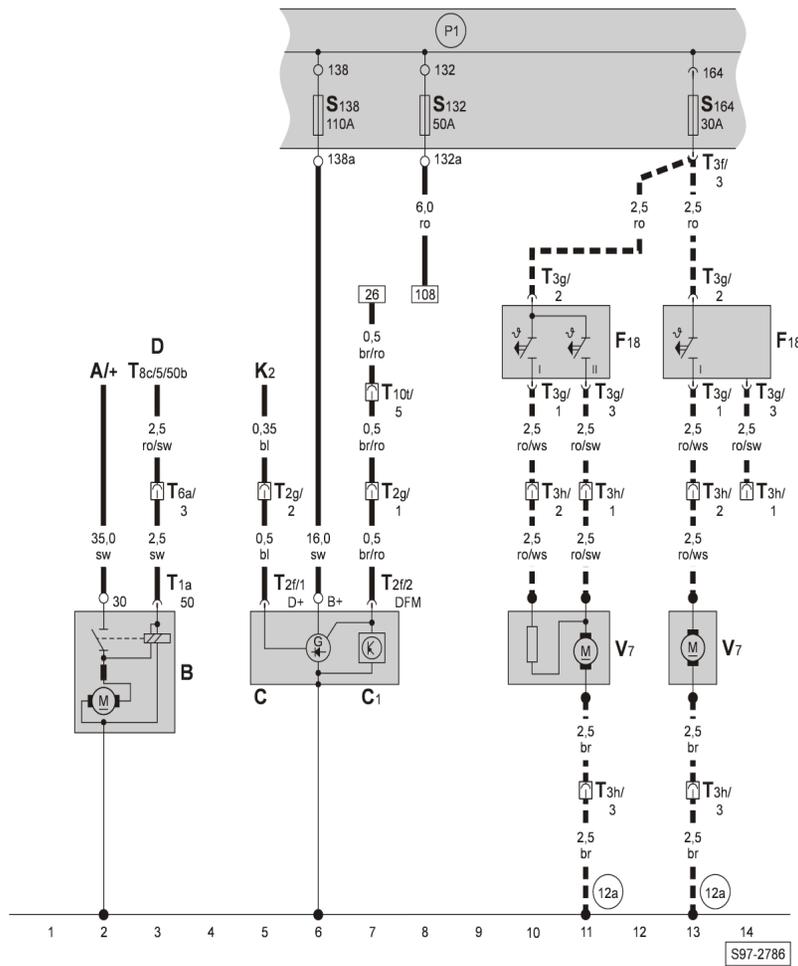
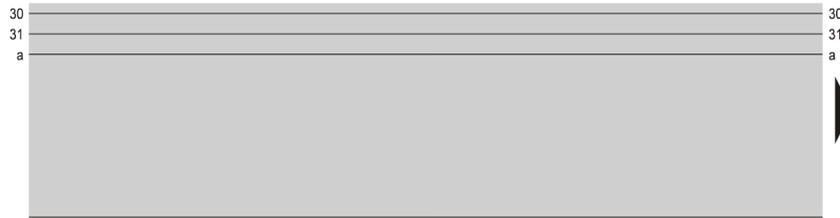
1,4 л - Motronic/55 кВт, буквенное обозначение двигателя BSA

с октября 2004 г.

Сведения о

- ♦ расположение реле и установка предохранителей
- ♦ многоконтактные штекерные соединители
- ♦ точки присоединения к массе

см. места сборки



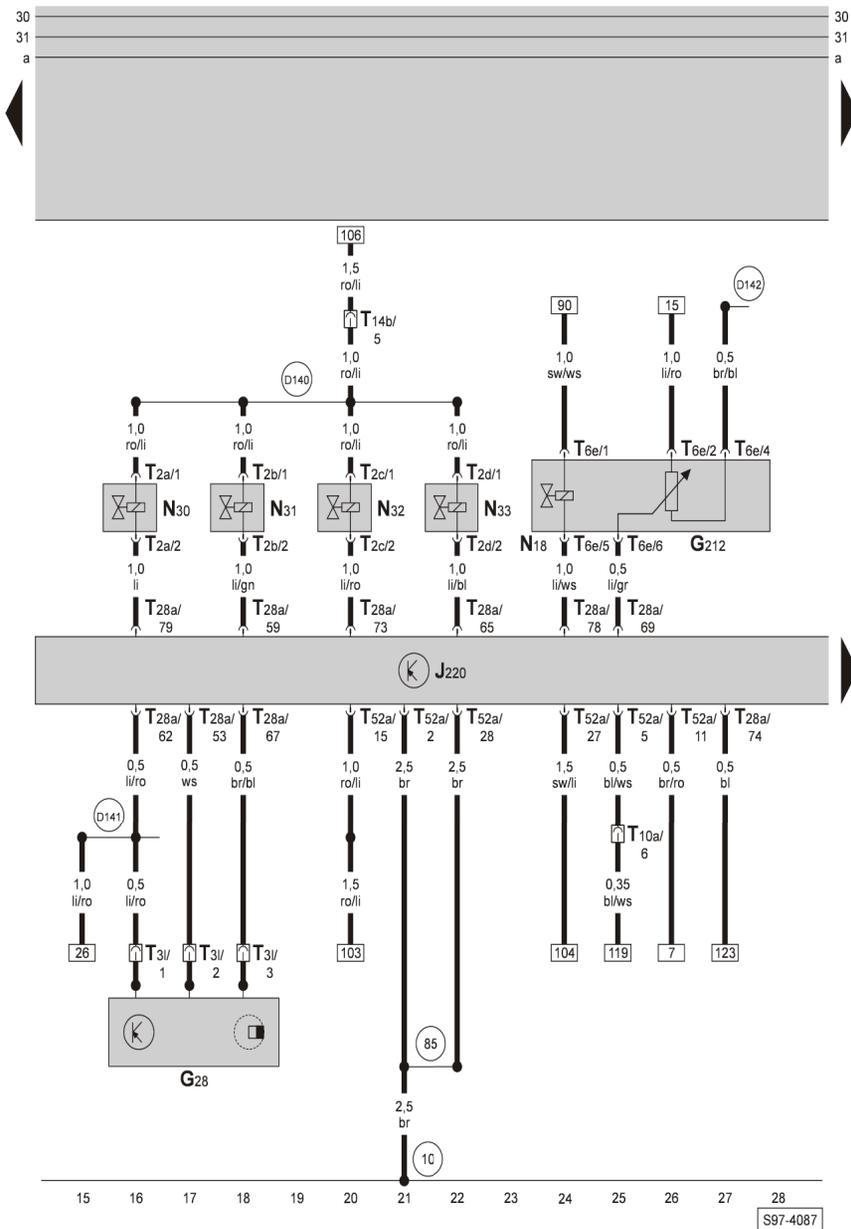
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

стартер, генератор, вентилятор охлаждающей жидкости, коробка предохранителей на аккумуляторе

- A - аккумулятор
- B - стартер
- C - генератор
- C1 - регулятор напряжения
- D - замок зажигания
- F18 - термовыключатель вентилятора охлаждающей жидкости
- K2 - контрольная лампа генератора
- S132 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторе
- S138 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторе
- S164 - предохранитель в коробке предохранителей на аккумуляторе
- T1a - штекерный соединитель, 1-контактный, на стартере
- T2f - штекерный соединитель, 2-контактный, на генераторе
- T2g - штекерный соединитель, 2-контактный, в кронштейне на стартере
- T3f - штекерный соединитель, 3-контактный, на коробке предохранителей на аккумуляторе
- T3g - штекерный соединитель, 3-контактный, на термовыключателе вентилятора охлаждающей жидкости
- T3h - штекерный соединитель, 3-контактный, в кронштейне на радиаторе слева
- T6a - штекерный соединитель, 6-контактный, в разделительном отсеке (коричневый)
- T8c - штекерный соединитель, 8-контактный, на замке зажигания
- T10t - штекерный соединитель, 10-контактный, в разделительном отсеке (белый)
- V7 - вентилятор охлаждающей жидкости
- 12a - точка присоединения к массе -2-, слева под аккумулятором
- P1 - соединение с плюсом (30), в коробке предохранителей на аккумуляторе

S97-2786

- ■ ■ - тип термовыключателя и вентилятора охлаждающей жидкости в зависимости от специальной комплектации (недействительно для автомобилей с кондиционером или системой климат-контроль)

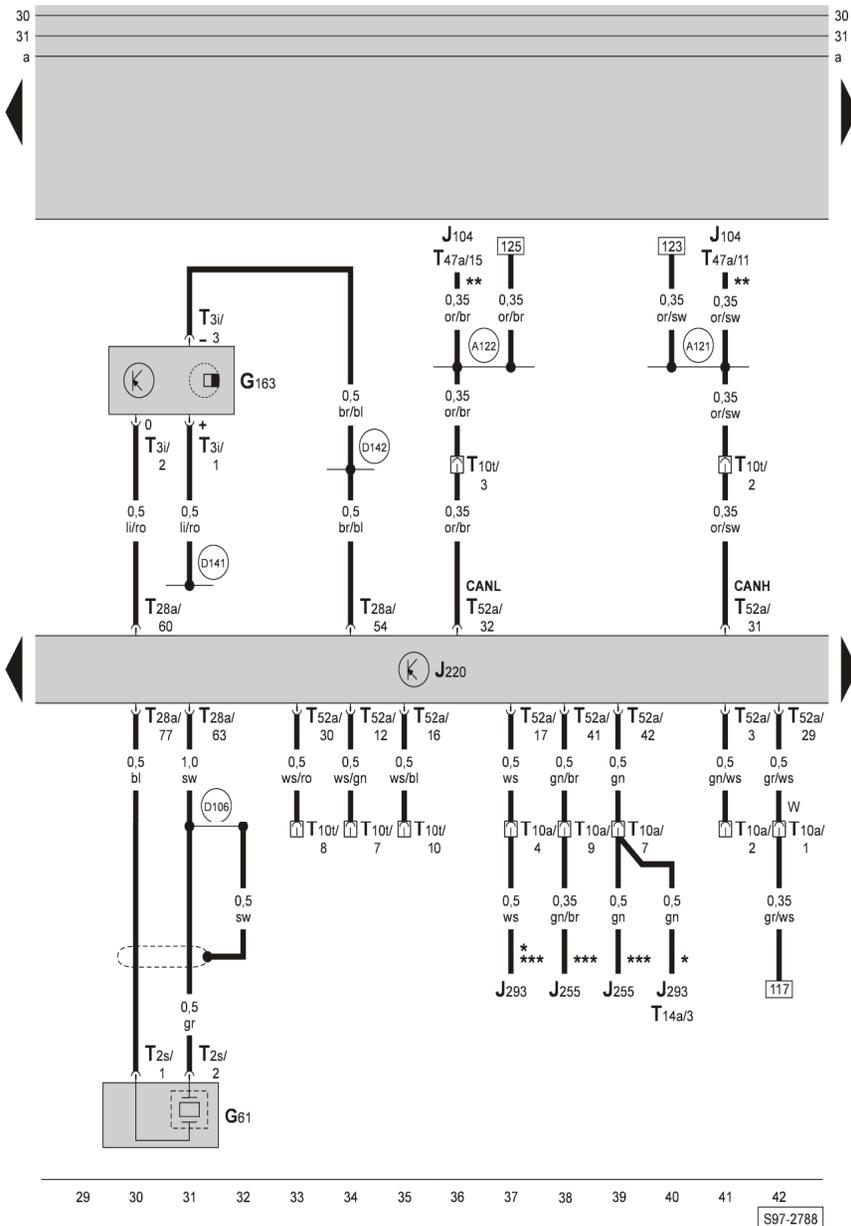


- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

блок управления Motronic, клапанные форсунки, датчик частоты вращения вала двигателя, электромагнитный клапан системы рециркуляции ОГ, потенциометр системы рециркуляции ОГ

- G28 - датчик оборотов двигателя
- G212 - потенциометр системы рециркуляции ОГ
- J220 - блок управления Motronic
- N18 - электромагнитный клапан обратной подачи выхлопных газов
- N30 - впрыскивающий клапан 1 цилиндра
- N31 - впрыскивающий клапан 2 цилиндра
- N32 - впрыскивающий клапан 3 цилиндра
- N33 - впрыскивающий клапан 4 цилиндра
- T2a - штекерный соединитель, 2-контактный, на впрыскивающем клапане 1 цилиндра
- T2b - штекерный соединитель, 2-контактный, на впрыскивающем клапане 2 цилиндра
- T2c - штекерный соединитель, 2-контактный, на впрыскивающем клапане 3 цилиндра
- T2d - штекерный соединитель, 2-контактный, на впрыскивающем клапане 4 цилиндра
- T3l - штекерный соединитель, 3-контактный, на датчике оборотов двигателя
- T6e - штекерный соединитель, 6-контактный, на электромагнитном клапане системы рециркуляции ОГ
- T10a - штекерный соединитель, 10-контактный, в разделительном отсеке (оранжевый)
- T14b - штекерный соединитель, 14-контактный, в подкапотном пространстве влево (черный)
- T28a - штекерный соединитель, 28-контактный, на блоке управления двигателем
- T52a - штекерный соединитель, 52-контактный, на блоке управления двигателем
- 10 - точка присоединения к массе в разделительном отсеке
- 85 - присоединение к массе, в пучке проводов подкапотного пространства
- D140 - соединение (впрыскивающие клапаны), в соединительном пучке проводов двигателя

- D141 - соединение (5V) в соединительном пучке проводов двигателя
- D142 - соединение, в соединительном пучке проводов двигателя



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

блок управления Motronic, датчик детонаций, датчик положения распределительного вала

- G61 - датчик детонаций
- G163 - датчик положения кулачкового вала
- J104 - блок управления АБС
- J220 - блок управления Motronic
- J255 - блок управления системы климат-контроль
- J293 - блок управления вентилятора дополнительного охлаждения

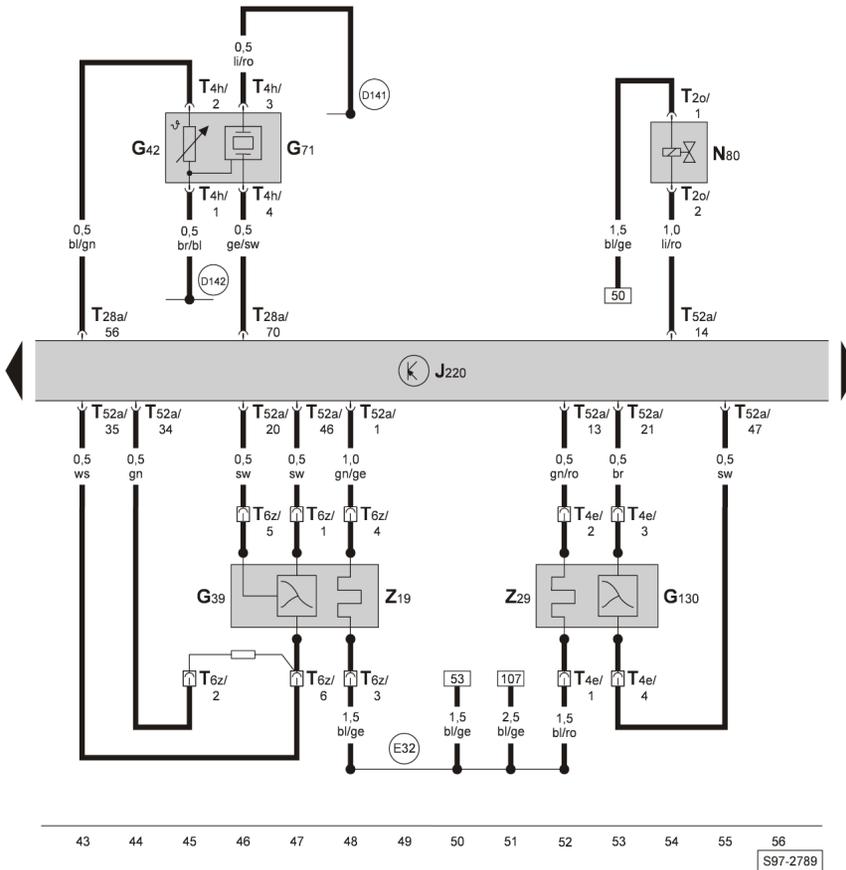
- T2s - штекерный соединитель, 2-контактный, на датчике детонаций
- T3i - штекерный соединитель, 3-контактный, на датчике положения кулачкового вала
- T10a - штекерный соединитель, 10-контактный, в разделительном отсеке (оранжевый)
- T10t - штекерный соединитель, 10-контактный, в разделительном отсеке (белый)
- T14a - штекерный соединитель, 14-контактный, на блоке управления вентилятора дополнительного охлаждения

- T28a - штекерный соединитель, 28-контактный, на блоке управления двигателем
- T47a - штекерный соединитель, 47-контактный, на блоке управления устройством АБС
- T52a - штекерный соединитель, 52-контактный, на блоке управления двигателем

- A121 - соединение (H-Bus), в пучке проводов за приборной панелью слева
- A122 - соединение (L-Bus), в пучке проводов за приборной панелью слева
- D106 - соединение (присоединение датчиков к массе) в соединительном пучке проводов двигателя
- D141 - соединение (5V) в соединительном пучке проводов двигателя
- D142 - соединение, в соединительном пучке проводов двигателя

- * - только у автомобилей с кондиционером
- ** - только у автомобилей с АБС
- *** - только у автомобилей с системой климат-

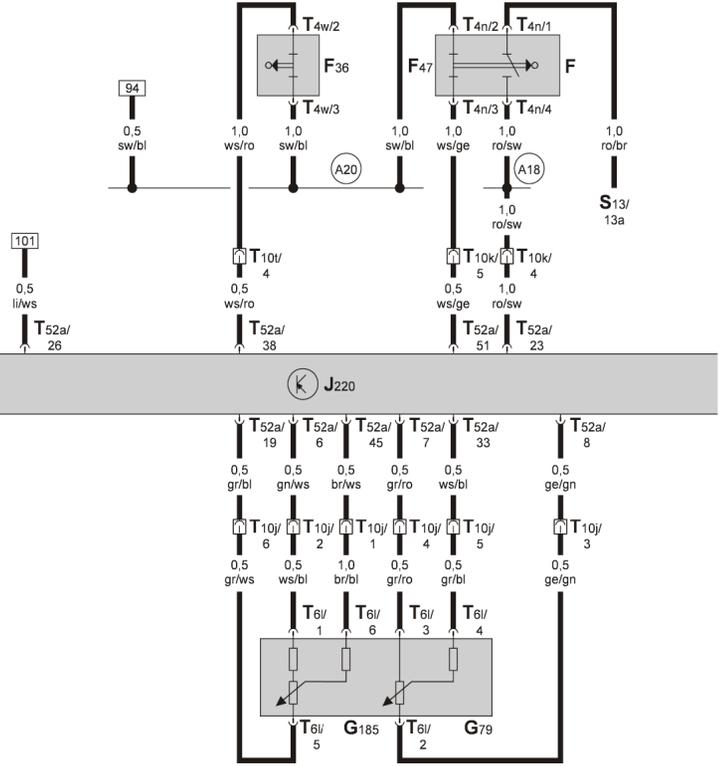
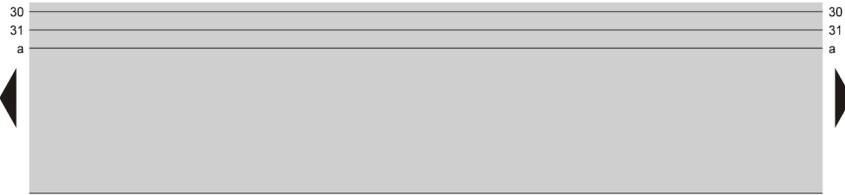
контроль



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

блок управления Motronic, лямбда-зонд, лямбда-зонд позади катализатора ОГ, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, электромагнитный клапан бачка с активированным углем

- G39 - лямбда-зонд
- G42 - датчик температуры всасываемого воздуха
- G71 - датчик давления всасываемого воздуха
- G130 - лямбда-зонд позади катализатора ОГ
- J220 - блок управления Motronic
- N80 - электромагнитный клапан емкости с активированным углем
- T2o - штекерный соединитель, 2-контактный, на электромагнитном клапане емкости с активированным углем
- T4e - штекерный соединитель, 4-контактный, вблизи от лямбда-зонда позади катализатора ОГ
- T4h - штекерный соединитель, 4-контактный, на датчике температуры и давления всасываемого воздуха
- T6z - штекерный соединитель, 6-контактный, вблизи от лямбда-зонда
- T28a - штекерный соединитель, 28-контактный, на блоке управления двигателем
- T52a - штекерный соединитель, 52-контактный, на блоке управления двигателем
- Z19 - обогрев лямбда-зонда
- Z29 - обогрев лямбда-зонда позади катализатора ОГ
- D141 - соединение (5V) в соединительном пучке проводов двигателя
- D142 - соединение, в соединительном пучке проводов двигателя
- E32 - соединение (87), в пучке проводов подкапотного пространства



блок управления Motronic, датчик положения педали акселератора, выключатель для педали управления тормозной системой, выключатель для педали сцепления

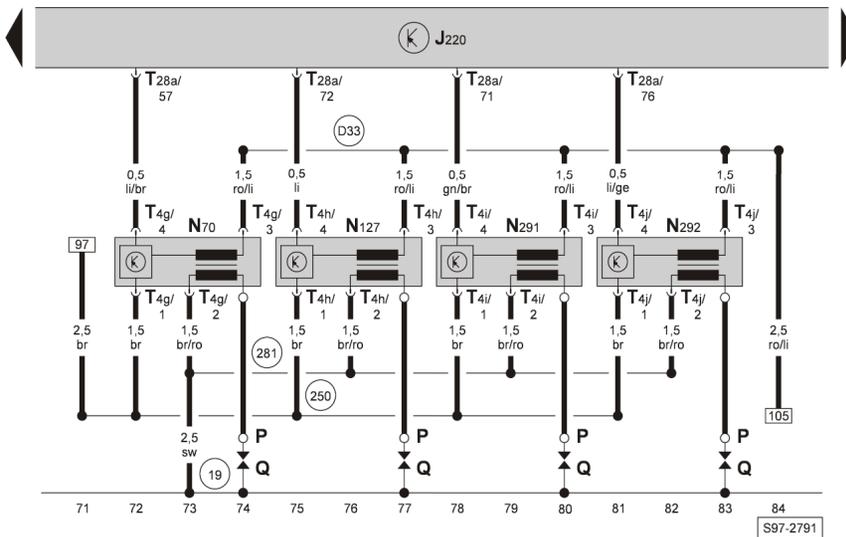
- F - выключатель стоп-сигналов
- F36 - выключатель педали сцепления
- F47 - выключатель педали тормоза
- G79 - датчик положения педали газа
- G185 - датчик -2- положения педали газа
- J220 - блок управления Motronic
- S13 - предохранитель в коробке предохранителей
- T4n - штекерный соединитель, 4-контактный, на выключателе педали тормоза
- T4w - штекерный соединитель, 4-контактный, на выключателе для педали сцепления
- T6i - штекерный соединитель, 6-контактный, на датчике положения педали газа
- T10j - штекерный соединитель, 10-контактный, в разделительном отсеке (синий)
- T10k - штекерный соединитель, 10-контактный, в разделительном отсеке (черный)
- T10t - штекерный соединитель, 10-контактный, в разделительном отсеке (белый)
- T52a - штекерный соединитель, 52-контактный, на блоке управления двигателем
- A18 - соединение (54), в пучке проводов за приборной панелью слева
- A20 - соединение с плюсом (15a), в пучке проводов за приборной панелью

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

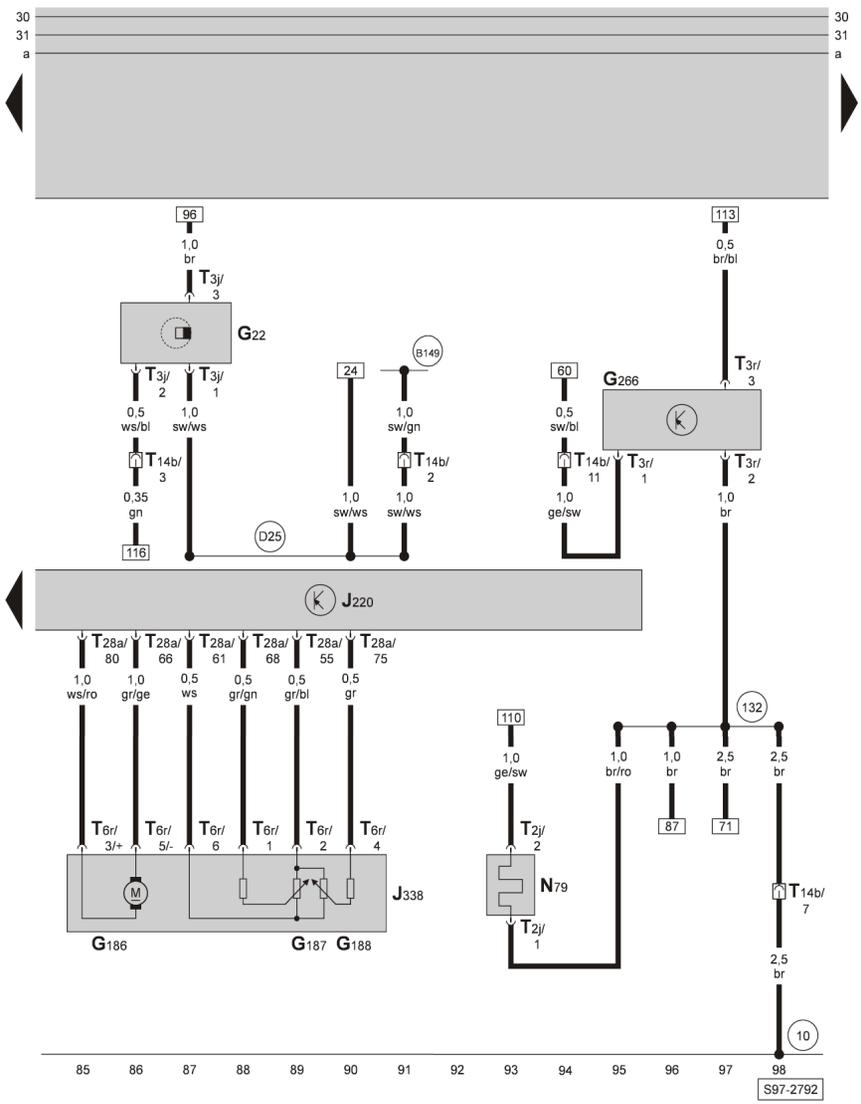


блок управления Motronic, система зажигания

- J220 - блок управления Motronic
- N70 - катушка зажигания 1 с окончным мощным каскадом
- N127 - катушка зажигания 2 с окончным мощным каскадом
- N291 - катушка зажигания 3 с окончным мощным каскадом
- N292 - катушка зажигания 4 с окончным мощным каскадом
- P - наконечники кабелей зажигания
- Q - свечи зажигания
- T4g - штекерный соединитель, 4-контактный, на катушке зажигания 1
- T4h - штекерный соединитель, 4-контактный, на катушке зажигания 2
- T4i - штекерный соединитель, 4-контактный, на катушке зажигания 3
- T4j - штекерный соединитель, 4-контактный, на катушке зажигания 4
- T28a - штекерный соединитель, 28-контактный, на блоке управления двигателем
- 19 - точка присоединения к массе, вблизи катушки зажигания
- 250 - присоединение к массе, в соединительном пучке проводов двигателя
- 281 - присоединение к массе, в соединительном пучке проводов двигателя
- D33 - соединение с положительным полюсом -2- (15a), в соединительном жгуте двигателя



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

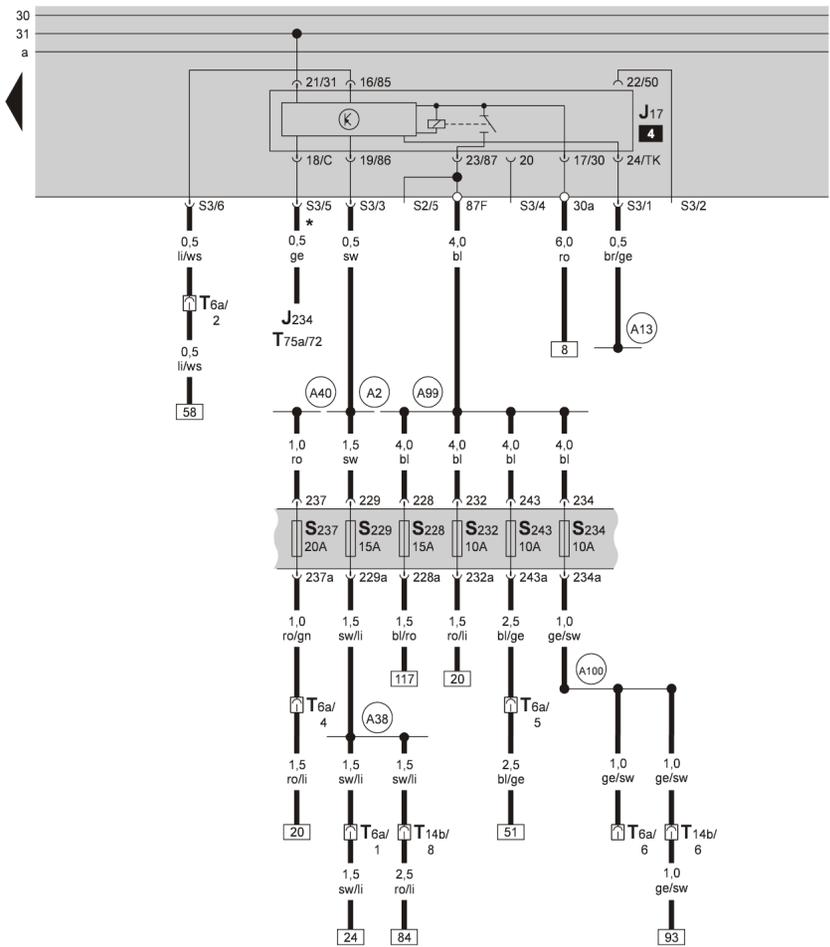


ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

блок управления Motronic, блок управления дроссельной заслонки, датчик спидометра, датчик уровня/температуры масла

- G22 - датчик спидометра
- G186 - привод дроссельной заслонки (электрическая педаль газа)
- G187 - датчик угла -1- привода дроссельной заслонки (электрическая педаль газа)
- G188 - датчик угла -2- привода дроссельной заслонки (электрическая педаль газа)
- G266 - датчик уровня/температуры масла
- J220 - блок управления Motronic
- J338 - блок управления дроссельной заслонки
- N79 - обогрев вентиляции корпуса коленчатого вала
- T2j - штекерный соединитель, 2-контактный, на обогреве вентиляции корпуса коленчатого вала
- T3j - штекерный соединитель, 3-контактный, на датчике спидометра
- T3r - штекерный соединитель, 3-контактный, на датчике уровня/ температуры масла
- T6r - штекерный соединитель, 6-контактный, на блоке управления дроссельной заслонки
- T14b - штекерный соединитель, 14-контактный, в подкапотном пространстве влево (черный)
- T28a - штекерный соединитель, 28-контактный, на блоке управления двигателем
- 10 - точка присоединения к массе в разделительном отсеке
- 132 - присоединение к массе, в соединительном пучке проводов двигателя
- B149 - соединение с плюсом (15а), в пучке проводов за приборной панелью
- D25 - соединение с плюсом (15а), в пучке проводов двигателя

S97-2792



- реле топливного насоса, коробка предохранителей**
- J17 - реле топливного насоса
 - J234 - блок управления подушки безопасности
 - T6a - штекерный соединитель, 6-контактный, в разделительном отсеке (коричневый)
 - T14b - штекерный соединитель, 14-контактный, в подкапотном пространстве влево (черный)
 - T75a - штекерный соединитель, 75-контактный, на блоке управления системой Airbag
 - A2 - соединение с плюсом (15), в пучке проводов за приборной панелью
 - A13 - соединение (дверные выключатели), в пучке проводов за приборной панелью
 - A38 - соединение с плюсом (15a), в пучке проводов за приборной панелью слева
 - A40 - соединение с плюсом (30), в пучке проводов за приборной панелью слева
 - A99 - соединение (87), в пучке проводов за приборной панелью
 - A100 - соединение (87), в пучке проводов за приборной панелью слева
- * - только у автомобилей с отключением надувной подушкой безопасности Airbag для пассажира переднего сиденья

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112
 S97-3263

