

## 1,6 I - 4LV/77kW, Motorkennbuchstaben BCB

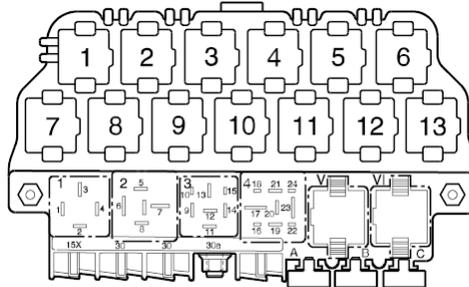
ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger

oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:



97-14163

2 - Entlastungsrelais für X-Kontakt (100)

4 - Kraftstoffpumpenrelais (409)



### Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

30 A - grün

25 A - weiß

20 A - gelb

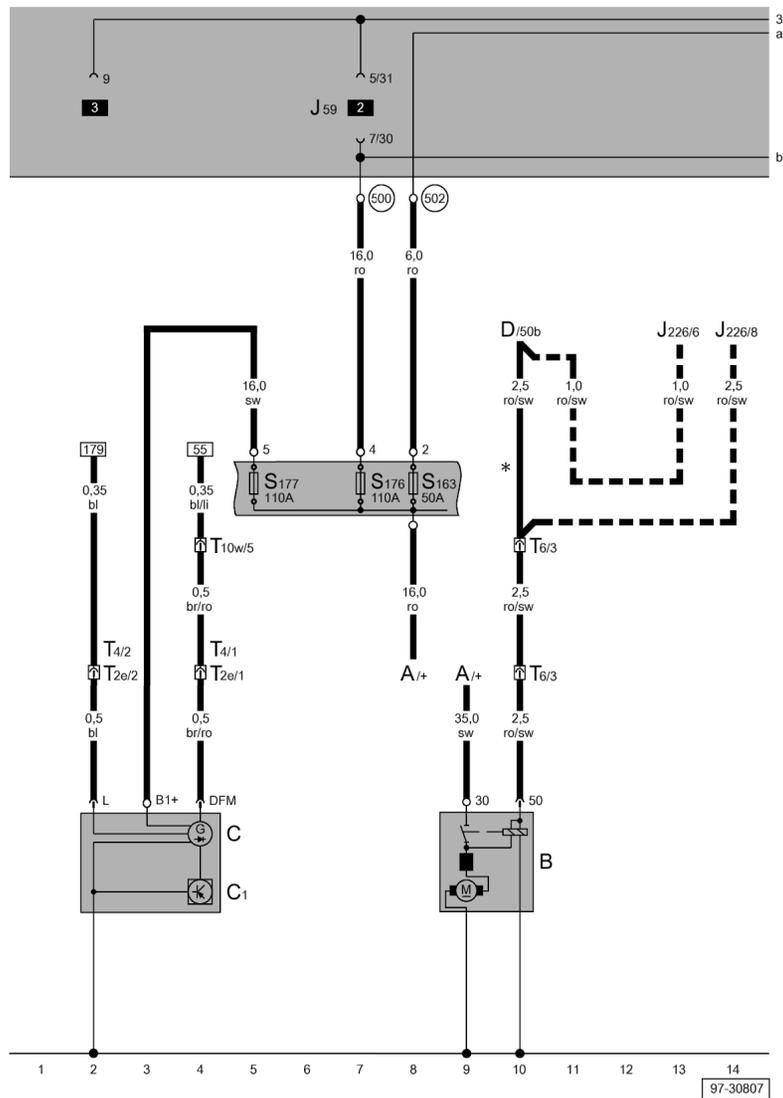
15 A - blau

10 A - rot

7,5 A - braun

5 A - beige

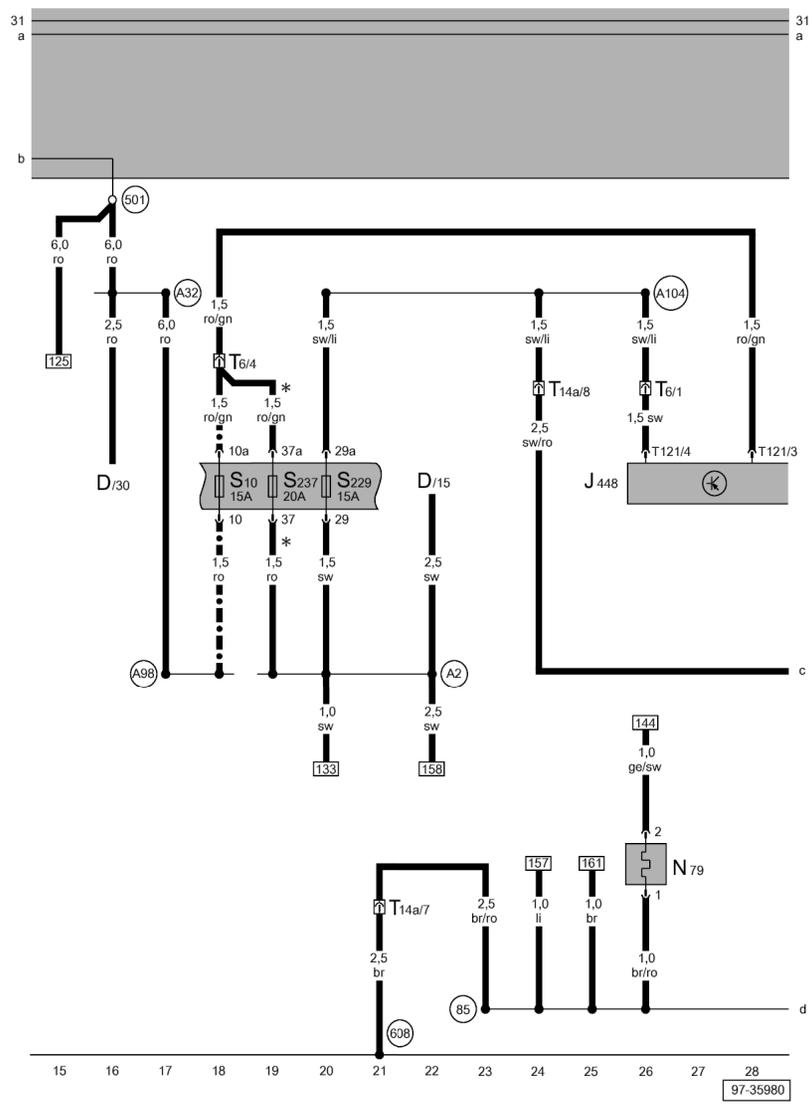
3 A - lila



**Drehstromgenerator, Anlasser**

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht
- S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w - Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- 500 - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- 502 - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- \* - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



### Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)

- D - Zündanlaßschalter
- J448 - Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N79 - Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229 - Sicherung 29 im Sicherungshalter
- S237 - Sicherung 37 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, nahe Batterie
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- 501 - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- 608 - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- A2 - Plusverbindung (15) im Schaltfelleitungsstrang
- A32 - Plusverbindung (30), im Schaltfelleitungsstrang
- A98 - Plusverbindung -4- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- A104 - Plusverbindung -2- (15), im Schaltfelleitungsstrang
- \* - Ab November 2001
- .-.- - Bis Oktober 2001

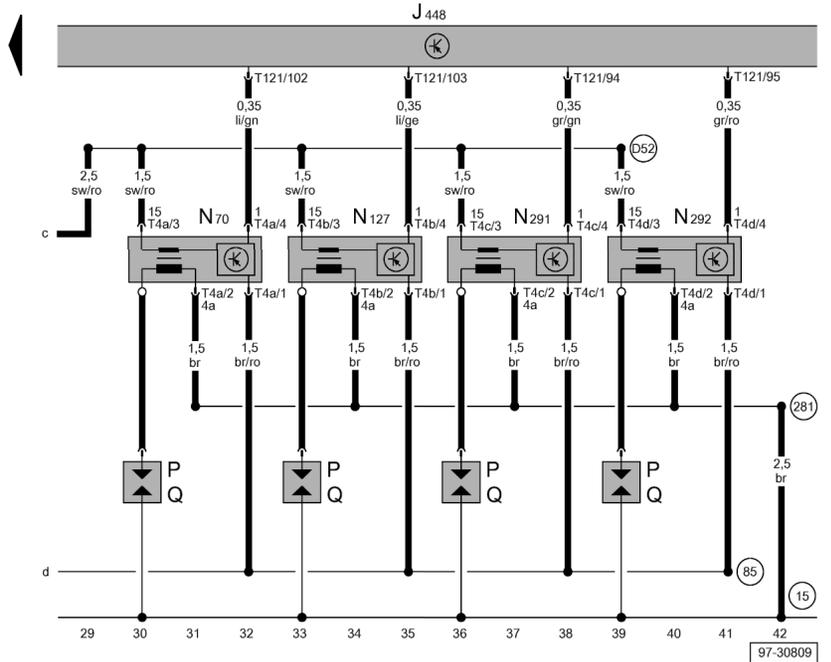
ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 rt = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa





**Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Zündanlage**

- J448 - Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N70 - Zündspule mit Leistungsendstufe 1
- N127 - Zündspule mit Leistungsendstufe 2
- N291 - Zündspule mit Leistungsendstufe 3
- N292 - Zündspule mit Leistungsendstufe 4
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4a - Steckverbindung, 4-fach
- T4b - Steckverbindung, 4-fach
- T4c - Steckverbindung, 4-fach
- T4d - Steckverbindung, 4-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- 15 - Massepunkt, am Zylinderkopf



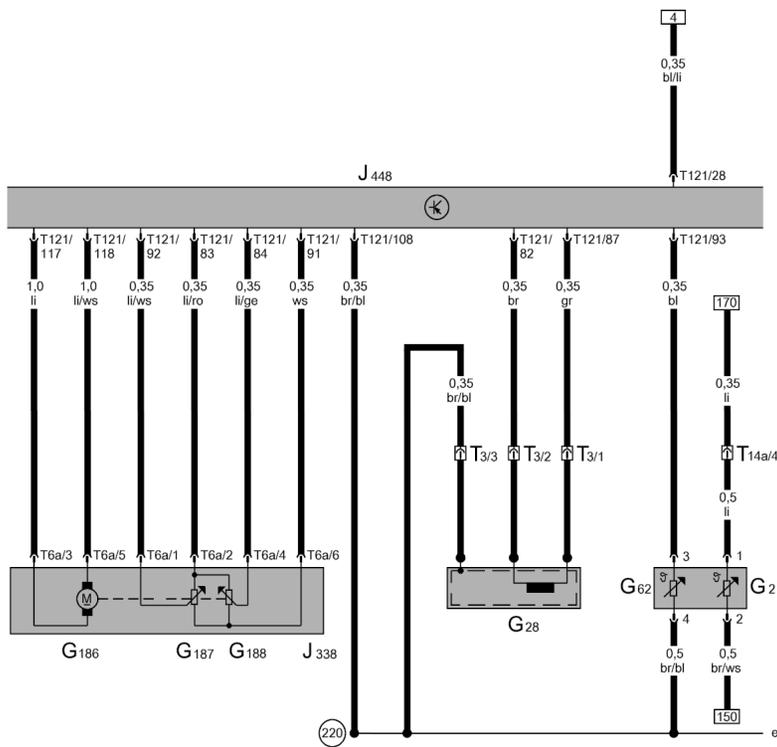
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

- 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- 281 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- D52 - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum

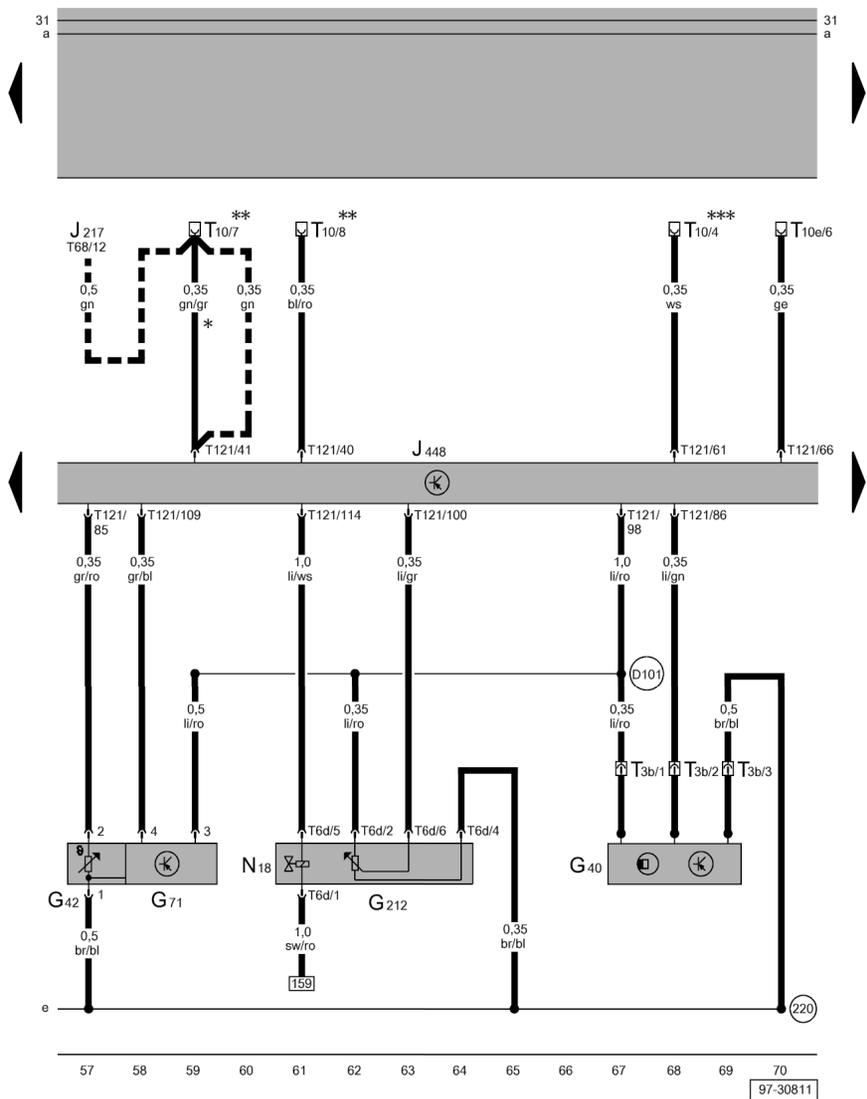


**Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage),  
Drosselklappensteuereinheit, Geber für Motordrehzahl,  
Geber für Kühlmitteltemperatur**

- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G186 - Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J448 - Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, am Motor vorn
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, nahe Batterie
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- 220 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

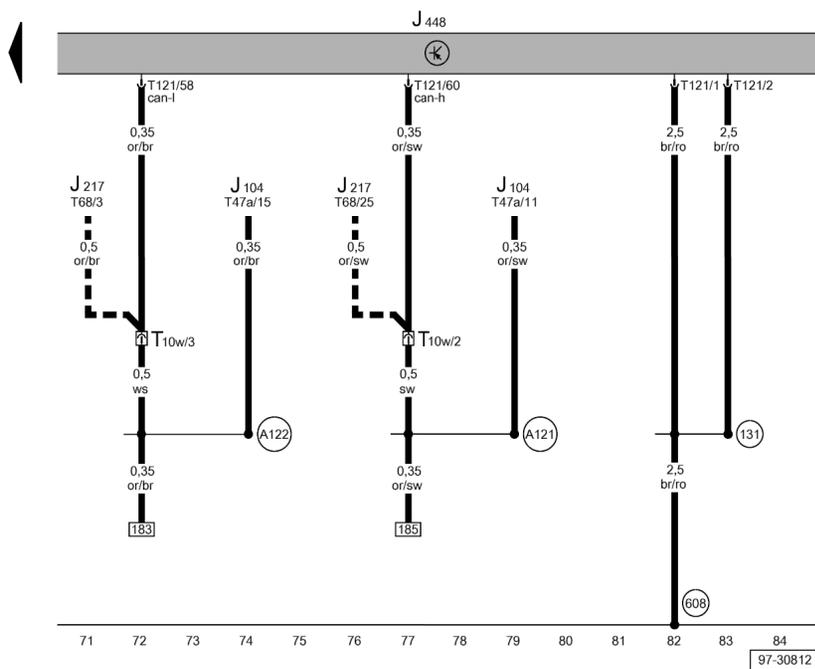
Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Geber für Ansauglufttemperatur, Geber für Saugrohrdruck, Potentiometer für Abgasrückführung, Ventil für Abgasrückführung, Hallgeber

- G40 - Hallgeber
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J448 - Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, am Zylinderkopf
- T6d - Steckverbindung, 6-fach
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- 220 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- D101 - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- \* - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- \*\* - Anschluß Klimaanlage
- \*\*\* - Anschluß Kühlerlüftersteuergerät
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe



### Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage)

- J104 - Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J448 - Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- T10w - Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- 131 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- 608 - Massepunkt im Wasserkasten mitte
  
- A121 - Verbindung (High-Bus), im Schaltfelleitungsstrang
- A122 - Verbindung (Low-Bus), im Schaltfelleitungsstrang
  
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

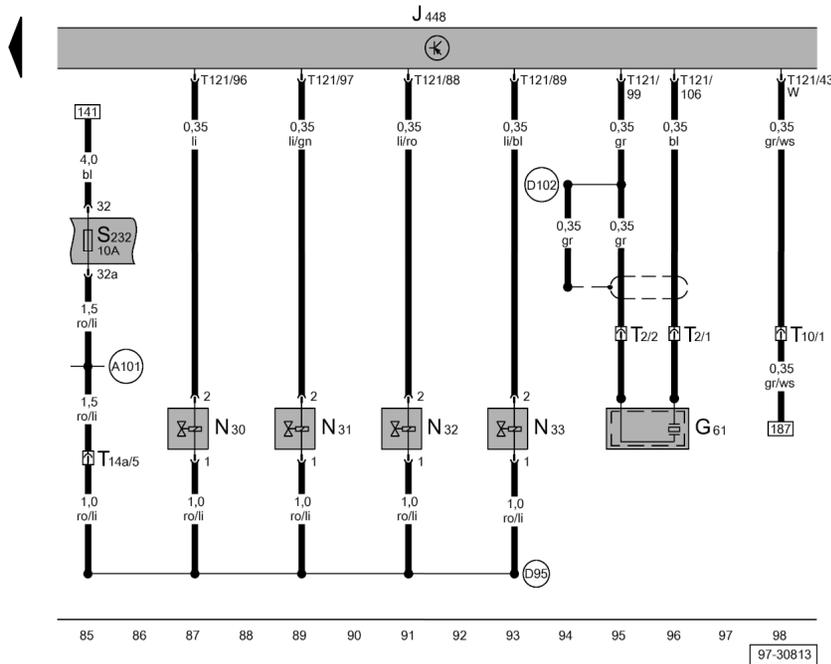


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

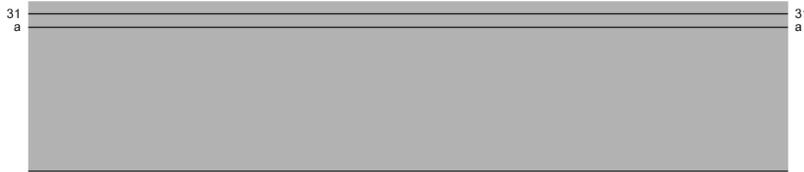


**Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Einspritzventile, Klopfsensor**

- G61 - Klopfsensor I
- J448 - Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, am Zylinderkopf links
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, nahe Batterie
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- A101 - Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- D95 - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- D102 - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

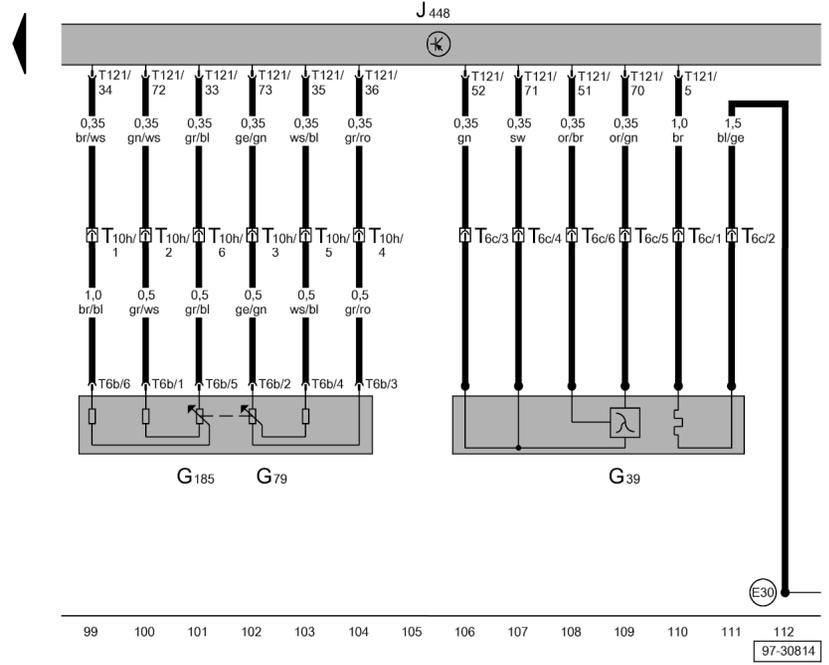


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

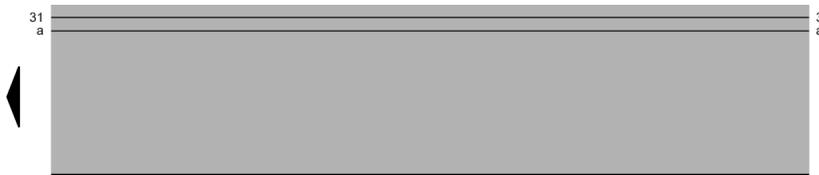


**Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Geber für Gaspedalstellung, Lambdasonde (vor Katalysator)**

- G39 - Lambdasonde
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J448 - Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- T6b - Steckverbindung, 6-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, Nähe Katalysator
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- E30 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

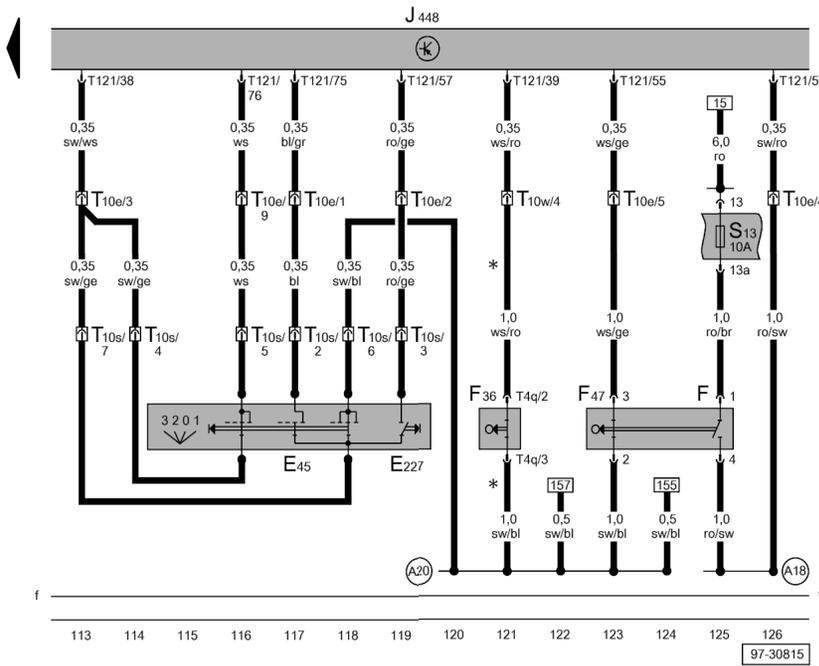


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



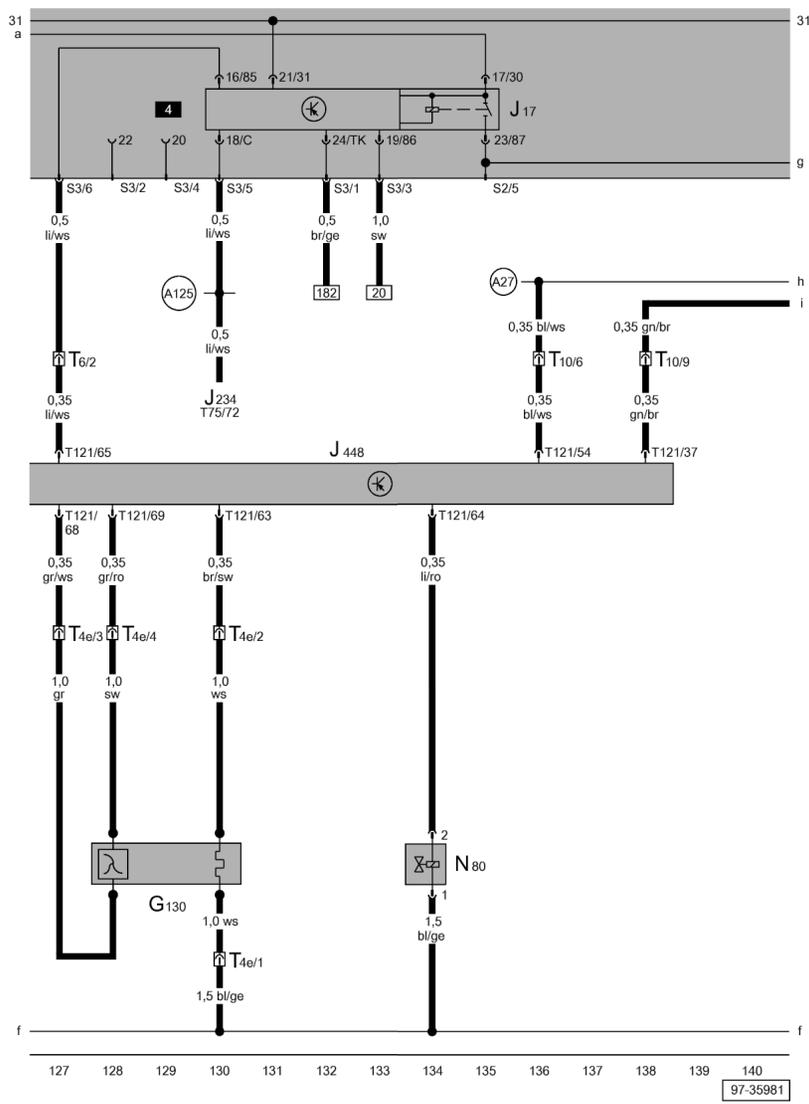
**Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter für GRA, Bremslichtschalter**

- E45 - Schalter für GRA\*\*
- E227 - Taster für GRA (SET)\*\*
- F - Bremslichtschalter
- F36 - Kupplungspedalschalter\*\*
- F47 - Bremspedalschalter für GRA
- J448 - Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- S13 - Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T4q - Steckverbindung, 4-fach
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

- T10s - Steckverbindung, 10-fach, neben der Lenksäule
- T10w - Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- A18 - Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang
- A20 - Verbindung (15a), im Schaltfelleitungsstrang
- \* - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- \*\* - Nur bei Fahrzeugen mit GRA

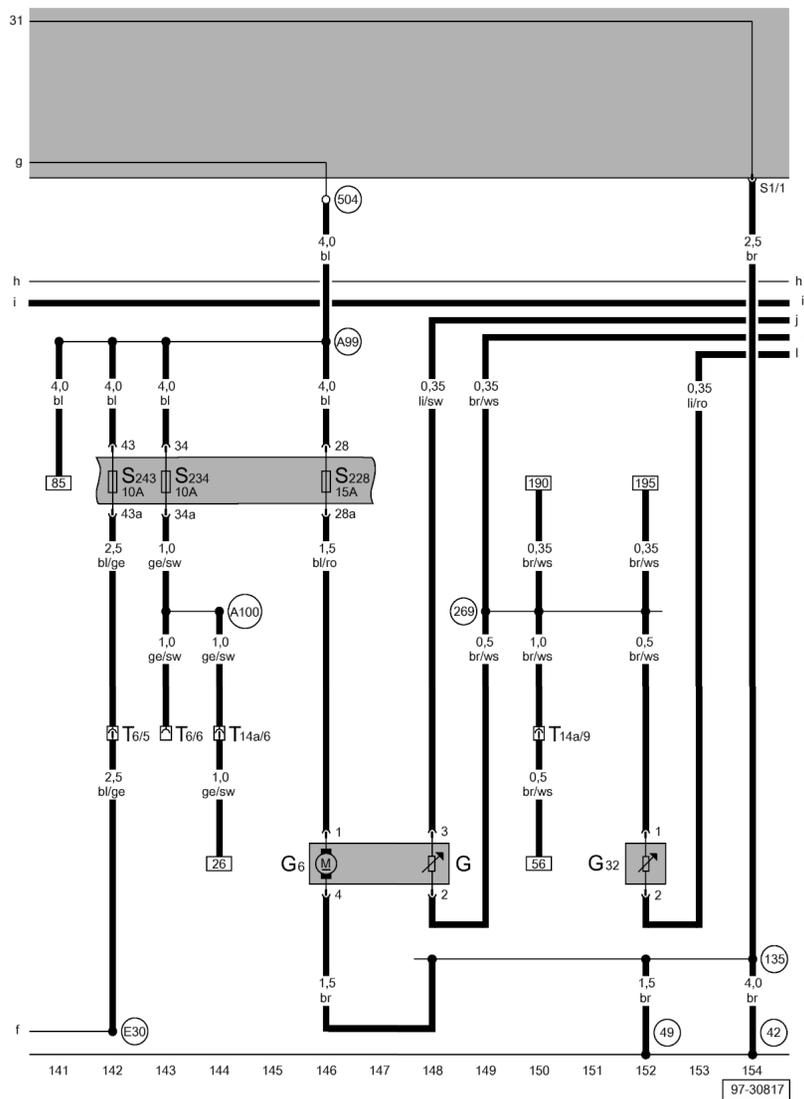


**Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Kraftstoffpumpenrelais, Lambdasonde nach Katalysator, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage**

- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J234 - Steuergerät für Airbag
- J448 - Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4e - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Katalysator
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T75 - Steckverbindung, 75-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- A27 - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- A125 - Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 rt = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa



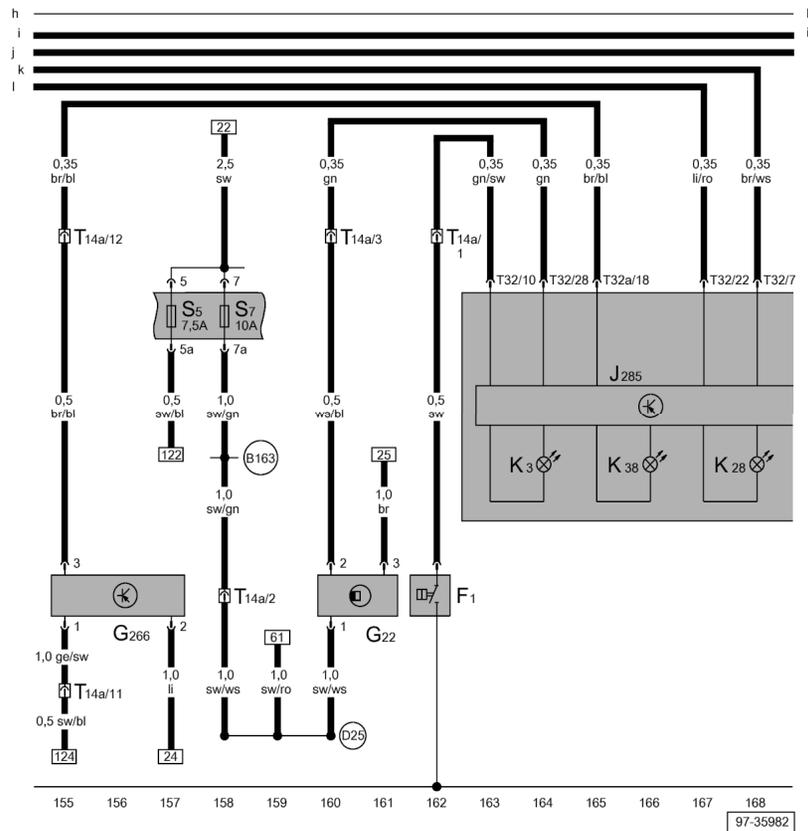


ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

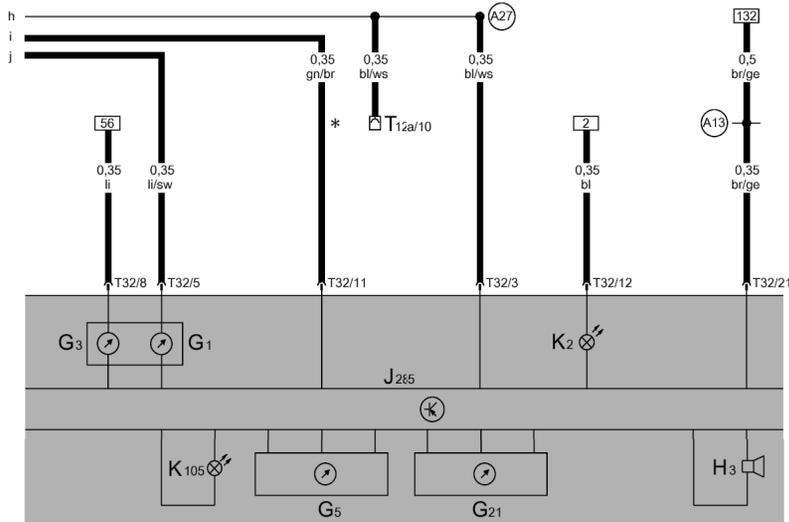
- Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige,  
 Geber für Kühlmittelmangelanzeige**
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
  - G6 - Kraftstoffpumpe
  - G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
  - S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
  - S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
  - S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
  - T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
  - T14a - Steckverbindung, 14-fach, nahe Batterie
  - 42 - Massepunkt neben Lenksäule
  - 49 - Massepunkt neben Lenksäule
  - 135 - Masseverbindung -2-, im Schaltfelleitungsstrang
  - 269 - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
  - 504 - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
  - A99 - Verbindung -1- (87), im Schaltfelleitungsstrang
  - A100 - Verbindung -2- (87), im Schaltfelleitungsstrang
  - E30 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

**Schalttafелеinsatz, Öldruckkontrolle, Ölstand/-temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige**

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur\*
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafелеinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand\*
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, nahe Batterie
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- B163 - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- D25 - Plusverbindung (15), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- \* - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

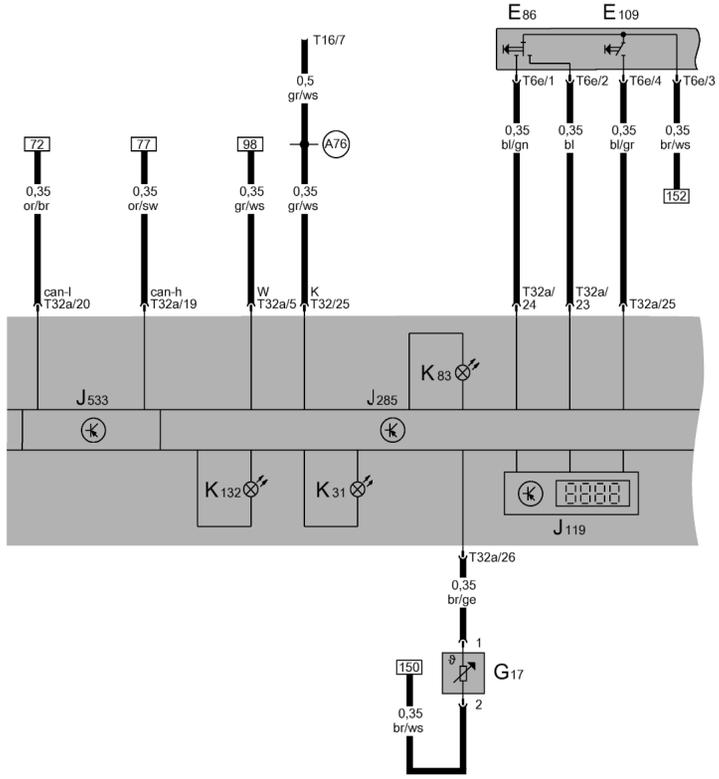


**Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur/  
Kühlmittelmangelanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige,  
Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser,  
Kontrolllampe für Generator**

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- A13 - Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafelleitungsstrang
- A27 - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- \* - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182  
97-30819



**Schalttafeleinsatz, Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung, Kontrolllampe für GRA, Multifunktionsanzeige, Außentemperaturanzeige, Abgas-Warnleuchte, Anschluß für Eigendiagnose**

- E86 - Abruftaste für Multifunktionsanzeige
- E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
- G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur
- J119 - Multifunktionsanzeige
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, im Schalttafeleinsatz
- K31 - Kontrolllampe für GRA
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- T6e - Steckverbindung, 6-fach
- T16 - Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- A76 - Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafelleitungsstrang

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa