

Touran

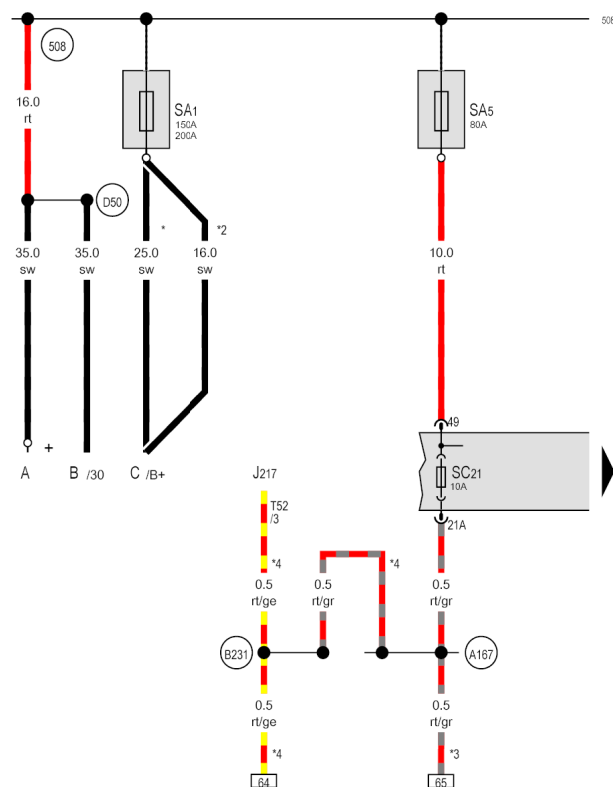
Электросхема

№ 165 / 1

09.2010

**Антиблокировочная система (ABS) с электронной блокировкой дифференциала (EDS),
антипробуксовочной системой (ASR) и системой поддержания курсовой устойчивости (ESP) , (1AS),
(7K6)**

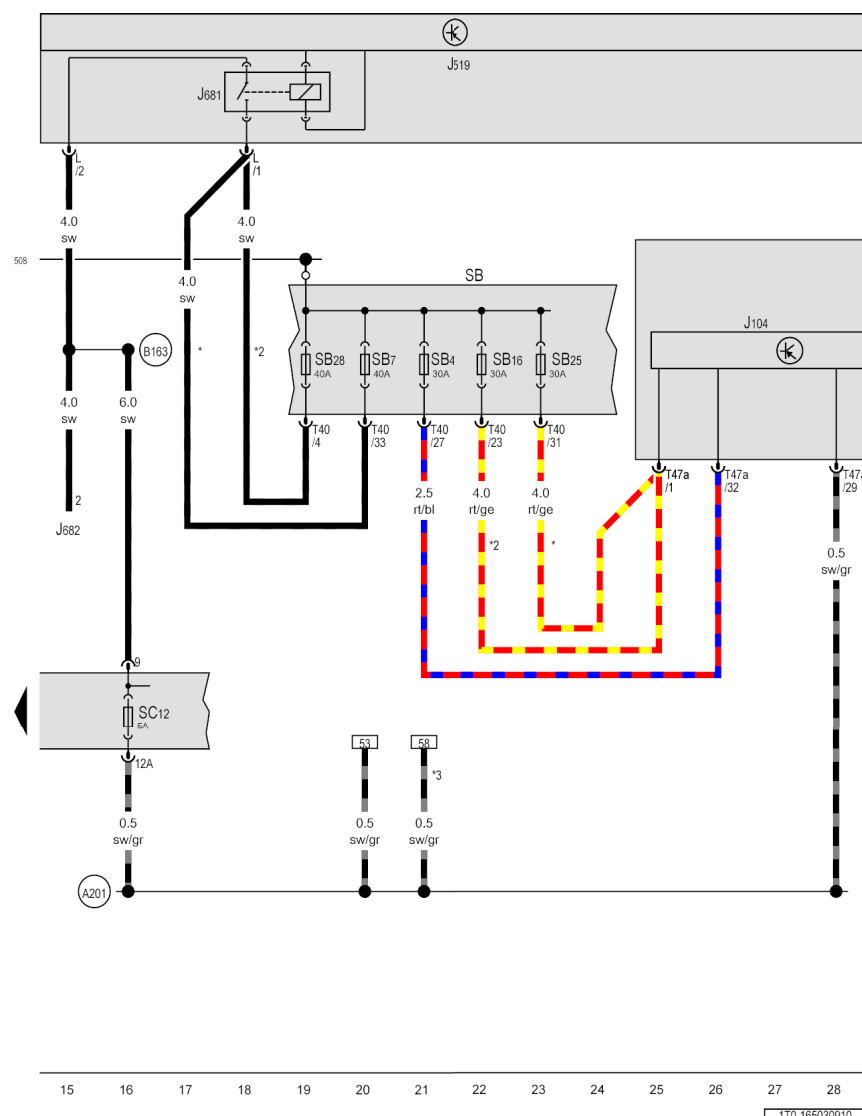
с октября 2007 года



ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

Предохранитель 1 в блоке предохранителей А,
Предохранитель 5 в блоке предохранителей А,
Предохранитель 21 в блоке предохранителей С

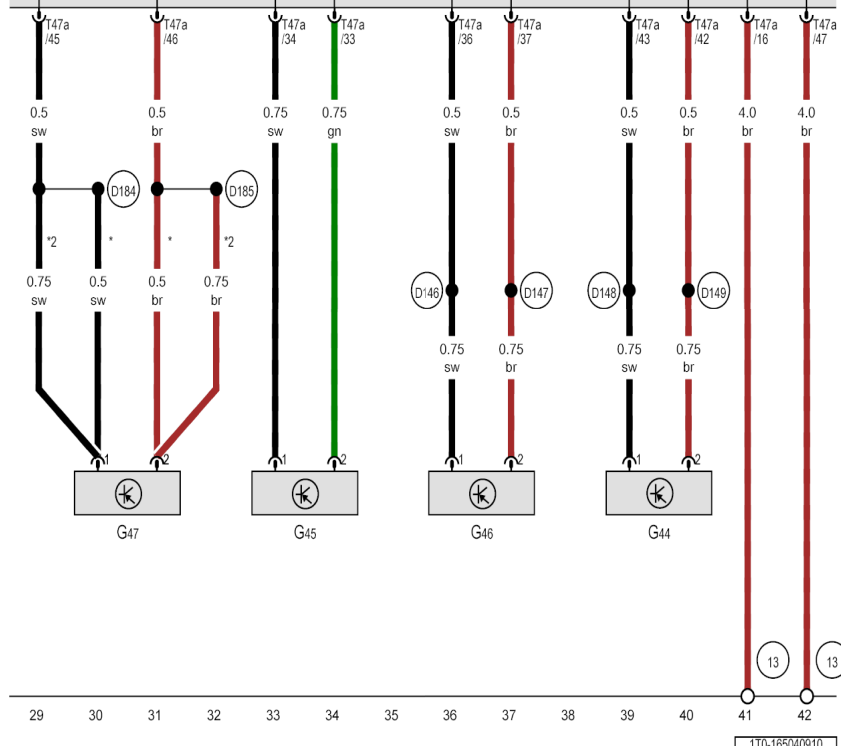
- A - АКБ
- B - Стартер
- C - Генератор
- J217 - Блок управления АКП
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей А
- SA5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей А
- SC21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей С
- T52 - Разъём, 52-контактный
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- A167 - Плюсовое соединение 3 (30а) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B231 - Плюсовое соединение 5 (30а) в жгуте проводов салона
- D50 - Плюсовое соединение (30) в жгуте проводов моторного отсека
- * - только для а/м с генератором (140 А)
- *2 - только для а/м с генератором 90 А/120 А
- *3 - с мая 2008 года
- *4 - до апреля 2008 года



Блок управления ABS, Реле 2 электропитания клеммы 15, Блок предохранителей В, Предохранитель 12 в блоке предохранителей С

- J104 - Блок управления ABS, справа в моторном отсеке
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J681 - Реле 2 электропитания клеммы 15
- J682 - Реле электропитания клеммы 50
- SB - Блок предохранителей В
- SB4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей В
- SB7 - Предохранитель 7 в блоке предохранителей В
- SC12 - Предохранитель 12 в блоке предохранителей С
- SB16 - Предохранитель 16 в блоке предохранителей В
- SB25 - Предохранитель 25 в блоке предохранителей В
- SB28 - Предохранитель 28 в блоке предохранителей В
- T40 - Разъём, 40-контактный
- T47a - Разъём, 47-контактный
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- A201 - Плюсовое соединение 6 (15а) в жгute проводов комбинации приборов и органов управления
- B163 - Плюсовое соединение 1 (15) в жгute проводов салона
- с мая 2008 года
- до апреля 2008 года
- только для а/м с системой контроля давления в шинах

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый *
 gn = зелёный *2
 bl = синий *3
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

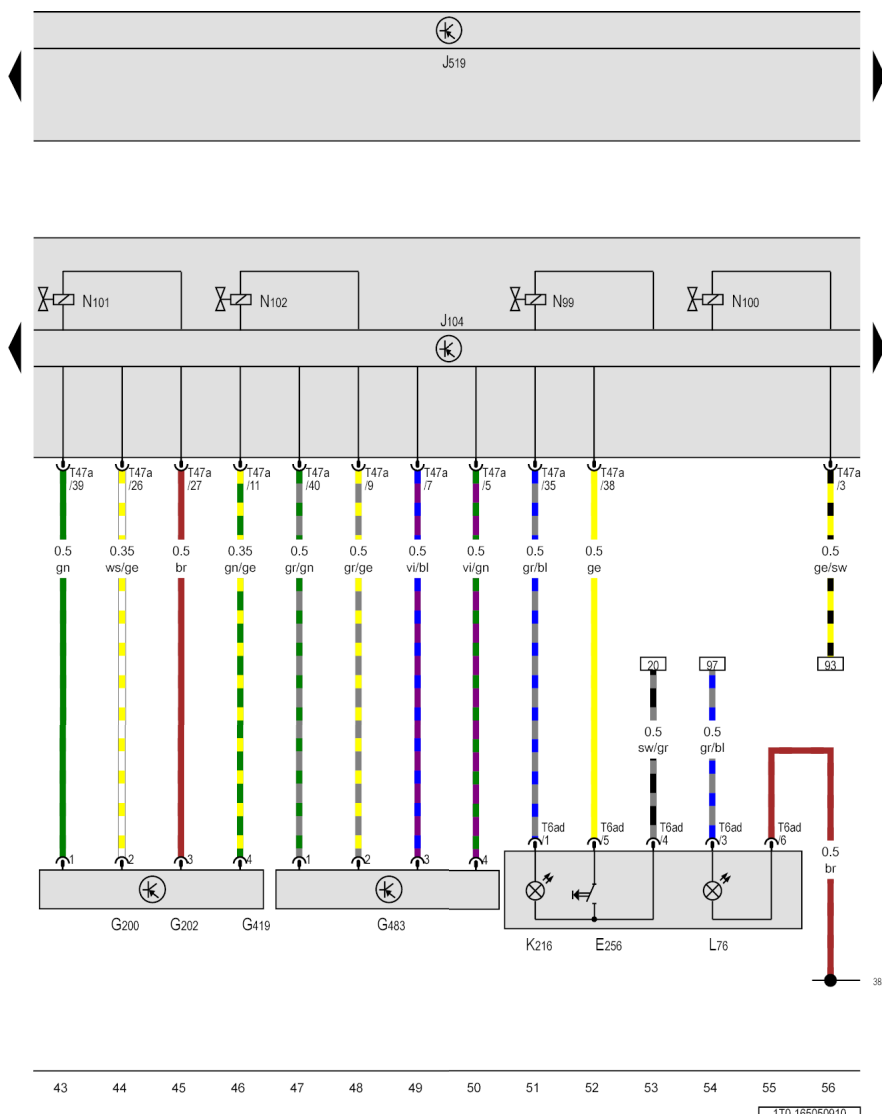


- G44 - Датчик частоты вращения заднего правого колеса
- G45 - Датчик частоты вращения переднего правого колеса
- G46 - Датчик частоты вращения заднего левого колеса
- G47 - Датчик частоты вращения переднего левого колеса
- J104 - Блок управления ABS, справа в моторном отсеке 
- J519 - Блок управления бортовой сети 
- N133 - Впускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N134 - Впускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- N135 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N136 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- T47a - Разъём, 47-контактный
- 13 - Точка соединения с массой в моторном отсеке справа 
- D146 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D147 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D148 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D149 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D184 - Соединение (датчик числа оборотов переднего

li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

D185

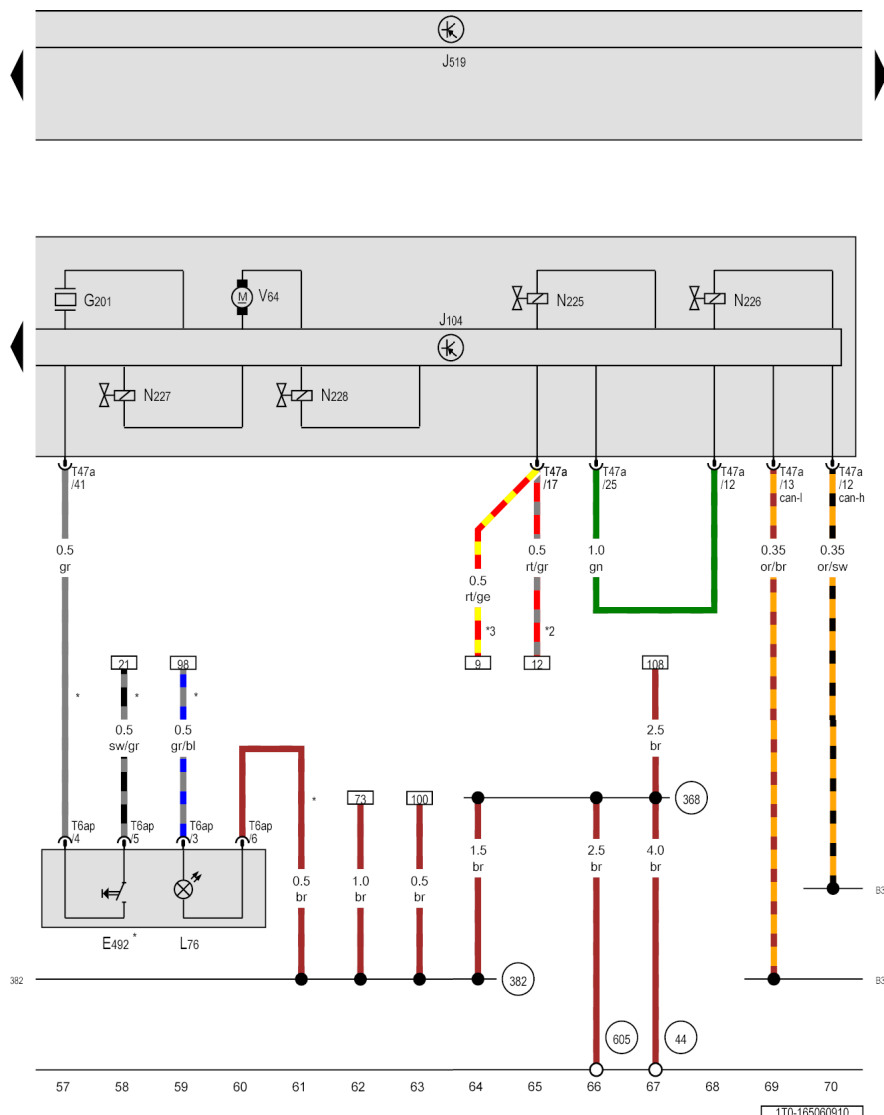
- левого колеса +) в жгутах проводов моторного отсека
- Соединение (датчик числа оборотов переднего левого колеса -) в жгутах проводов моторного отсека
 - * - только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО
 - *2 - только для а/м без гибкой индикации периодичности ТО



Клавиша отключения ASR и ESP, Датчик поперечного ускорения, Датчик скорости поворота (вокруг вертикальной оси), Блок датчиков ESP, Вакуумный датчик в усилителе тормозов, Блок управления ABS

- E256 - Клавиша отключения ASR и ESP
- G200 - Датчик поперечного ускорения
- G202 - Датчик скорости поворота (вокруг вертикальной оси)
- G419 - Блок датчиков ESP
- G483 - Вакуумный датчик в усилителе тормозов
- J104 - Блок управления ABS, справа в моторном отсеке
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K216 - Контрольная лампа 2 ESP и ASR
- L76 - Лампа подсветки клавиши
- N99 - Впускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N100 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N101 - Впускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- N102 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- T6ad - Разъём, 6-контактный
- T47a - Разъём, 47-контактный
- 382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов

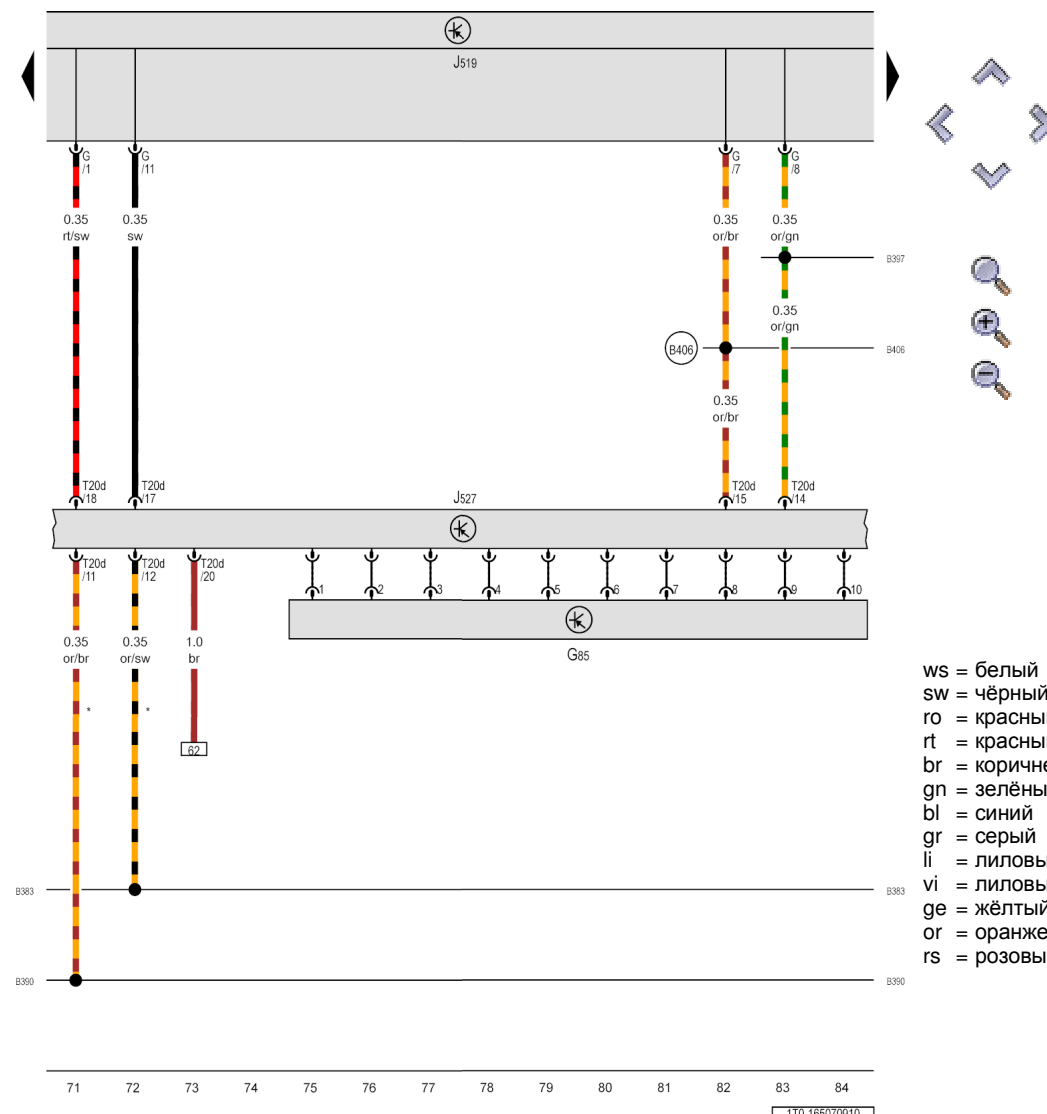
ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

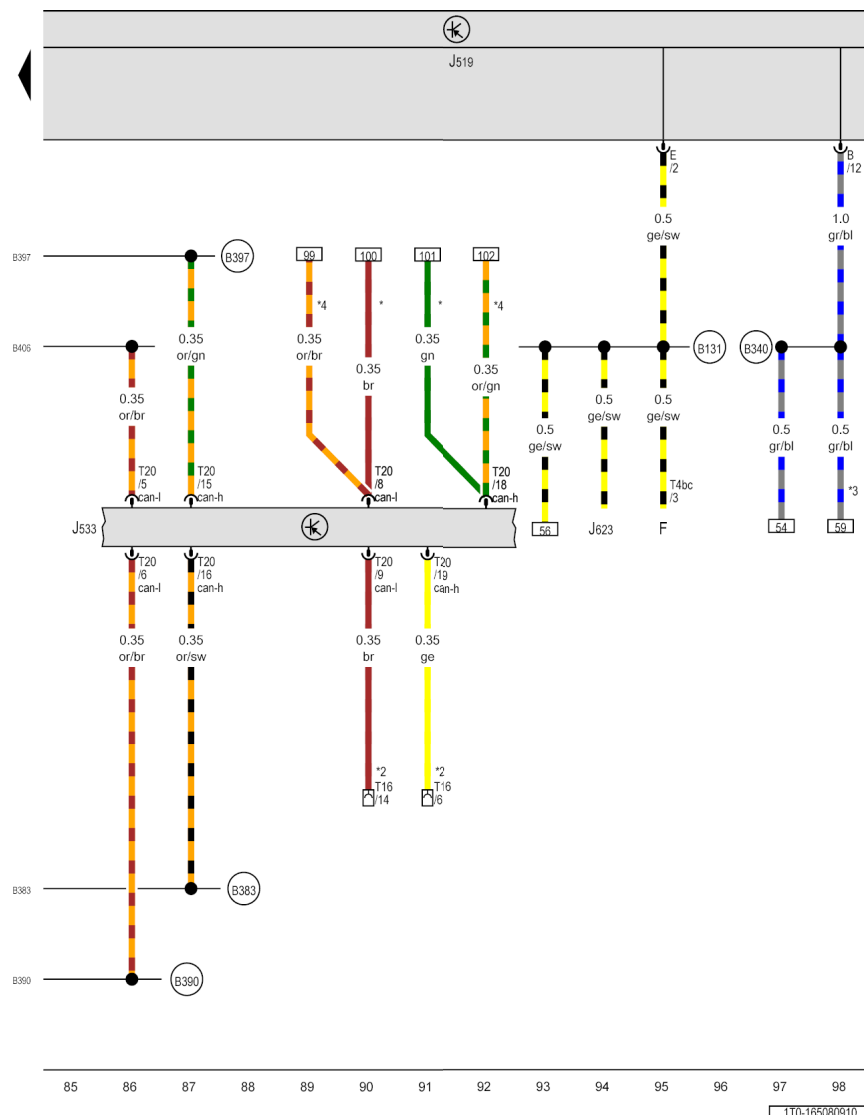
Клавиша указателя давления в шинах, Блок управления ABS

- E492 - Клавиша указателя давления в шинах
- G201 - Датчик давления в тормозной системе 1
- J104 - Блок управления ABS, справа в моторном отсеке
- J519 - Блок управления бортовой сети
- L76 - Лампа подсветки клавиши
- N225 - Переключающий клапан 1 ESP
- N226 - Переключающий клапан 2 ESP
- N227 - Клапан подачи жидкости к насосу (клапан высокого давления) 1 ESP
- N228 - Клапан подачи жидкости к насосу (клапан высокого давления) 2 ESP
- T6ap - Разъём, 6-контактный
- T47a - Разъём, 47-контактный
- V64 - Гидравлический насос ABS
- 44 - Точка соединения с массой на левой стойке А снизу
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
- V383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - только для а/м с системой контроля давления в шинах
- *2 - с мая 2008 года
- *3 - до апреля 2008 года



Датчик угла поворота рулевого колеса, Блок управления рулевой колонки

- G85 - Датчик угла поворота рулевого колеса
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J527 - Блок управления рулевой колонки
- T20d - Разъём, 20-контактный
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - до апреля 2008 года



Диагностический интерфейс шин данных

- F - Выключатель стоп-сигнала
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных, под передней панелью слева
- J623 - Блок управления двигателя
- T4bc - Разъём, 4-контактный
- T16 - Разъём, 16-контактный
- T20 - Разъём, 20-контактный
- B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- B340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - с мая 2009 года
- *2 - Диагностический разъём
- *3 - только для а/м с системой контроля давления в шинах
- *4 - до апреля 2009 года



*3 - до апреля 2009 года

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый