

## Детали и узлы задней подвески, супсго

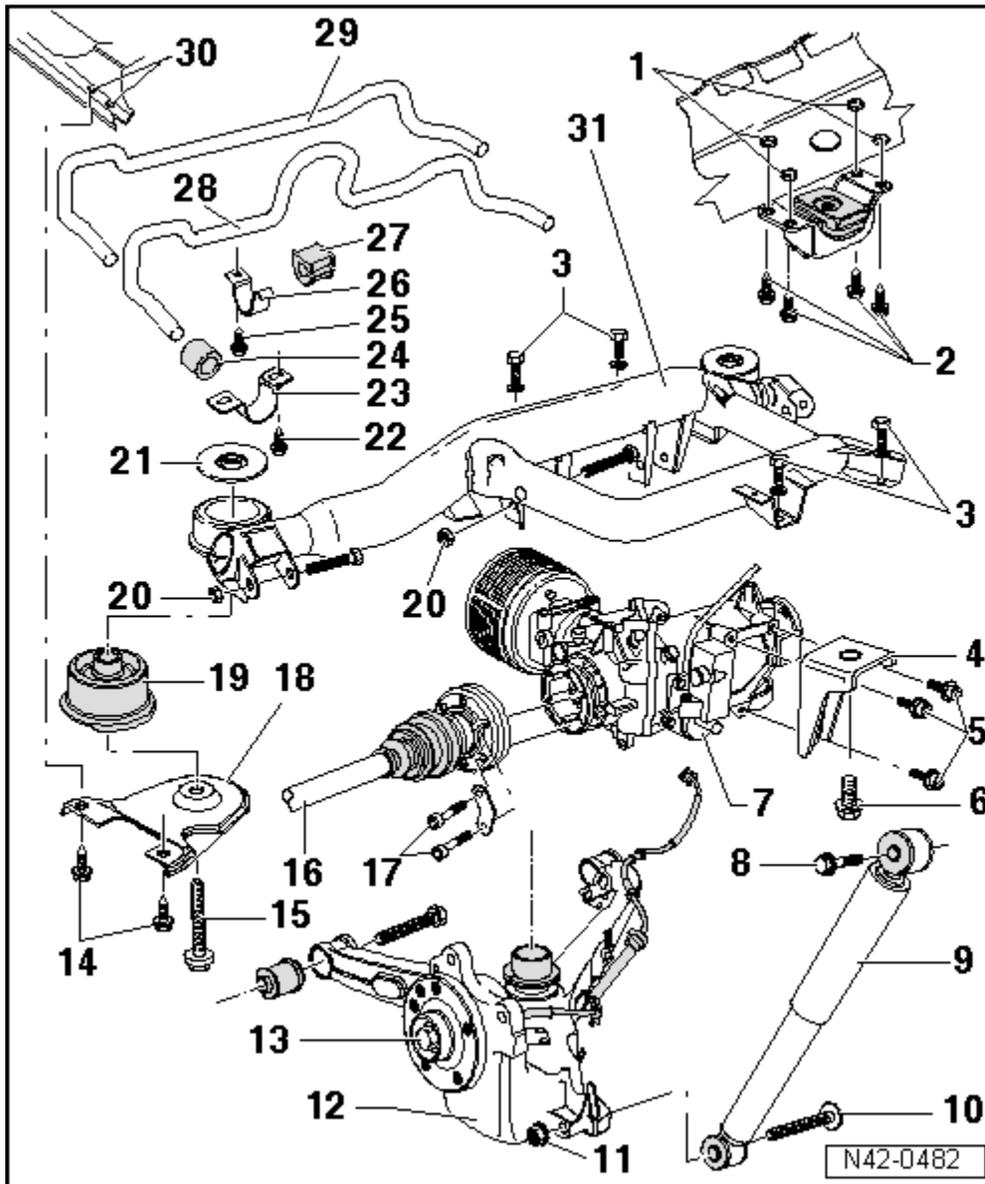
Описание не показанных на рисунке деталей, например, пружины, сайлент-блоков и т.д. приведено на стр. → [Глава](#) и далее.



### Инструкция

t Проведение сварочных или рихтовочных работ с деталями подвески недопустимо.

t Самостояпорящиеся гайки необходимо заменить.



1 - Внутренняя резьба в поперечной балке

при повреждении резьбы приваренных закладных гаек в поперечной балке, допускается установка футорок (Heli-Coil)

восстановление резьбы в закладных гайках поперечной балки → [Глава](#)

Данный вид ремонта может выполняться только в том случае, если опорный кронштейн закреплен болтами → [Поз.](#) М 10 x 30!

- 2 - Болт с шестигранной головкой
  - q применяемость → [Электронный каталог запчастей „ЕТКА“](#)
  - q М 10 x 25; 65 Нм
  - q М 10 x 30; 50 Нм + повернуть на 90°
  - q заменять после каждого снятия
- 3 - Болт с шестигранной головкой
  - q 30 Нм + повернуть на 90°
  - q заменять после каждого снятия
- 4 - Опорный кронштейн
- 5 - Болт с внутренним многогранником
  - q 30 Нм + повернуть на 90°
  - q заменять после каждого снятия
  - q использовать ключ с внутренним многогранником 14 (стандартный)
- 6 - Болт с шестигранной головкой
  - q 260 Нм
  - q заменять после каждого снятия
- 7 - Главная передача
  - q снятие и установка → [Рем. гр. 39; Снятие и установка задней главной передачи](#)
- 8 - Болт с шестигранной головкой
  - q 110 Нм
  - q заменять после каждого снятия
- 9 - Газонаполненный амортизатор
  - q снятие и установка → [Глава](#)
  - q применяемость → [Электронный каталог запчастей „ЕТКА“](#)
- 10 - Болт с шестигранной головкой
  - q заменять после каждого снятия
- 11 - Гайка
  - q 130 Нм
  - q заменять после каждого снятия
- 12 - Треугольный рычаг
- 13 - Ступичный узел
  - q ремонт → [Глава](#)
- 14 - Болт с шестигранной головкой
  - q 100 Нм
- 15 - Болт с шестигранной головкой
  - q 170 Нм
  - q заменять после каждого снятия
- 16 - Приводной вал

- q снятие и установка → [Глава](#)
- 17 - Болт с внутренним многогранником
- q момент затяжки → [Поз.](#)
- 18 - Кронштейн
- 19 - Сайлент-блок
- q выпрессовка → [Илл.](#)
- q маркировка монтажного положения → [Илл.](#)
- q запрессовка → [Илл.](#)
- 20 - Гайка
- q 170 Нм
- 21 - Прокладка
- 22 - Болт с шестигранной головкой
- q 30 Нм
- 23 - Хомут
- 24 - Резиновая втулка
- 25 - Болт с шестигранной головкой
- q 30 Нм
- 26 - Хомут
- 27 - Резиновая опора, с пазом
- 28 - Стабилизатор
- q для автомобилей, выпущенных до 03.00
- 29 - Стабилизатор
- q для автомобилей, выпущенных с 04.00
- 30 - Внутренняя резьба лонжерона  
при повреждении резьбы → [Глава](#)
- 31 - Подрамник
- q установка подрамника в надлежащее положение относительно кузова → [Глава](#)

Выпрессовка сайлент-блока из  
треугольного рычага

– Треугольный рычаг зажать в тисках.

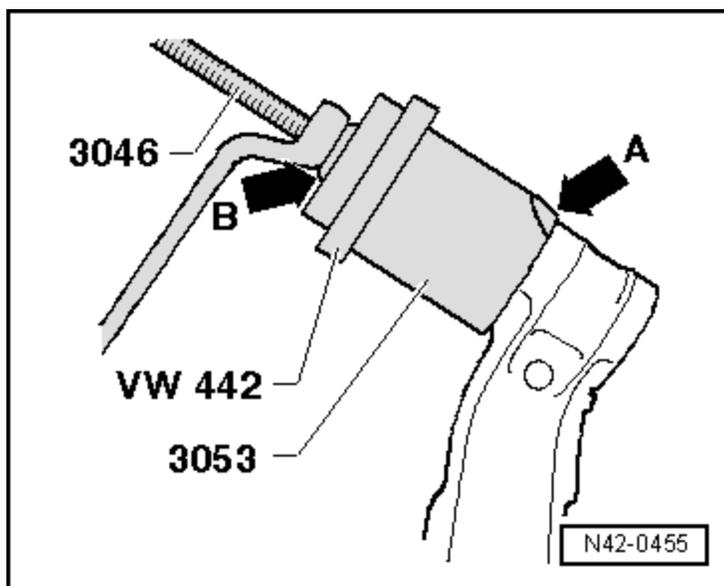
Направляющую втулку -3053-

– установить так, чтобы фаска -стрелка А-  
была направлена в сторону  
треугольного рычага.

– Между гайкой и пресс-шайбой -VW  
442- установить шайбу -стрелка В- и  
смазать её небольшим количеством

масла.

- Выпрессовать сайлент-блок.



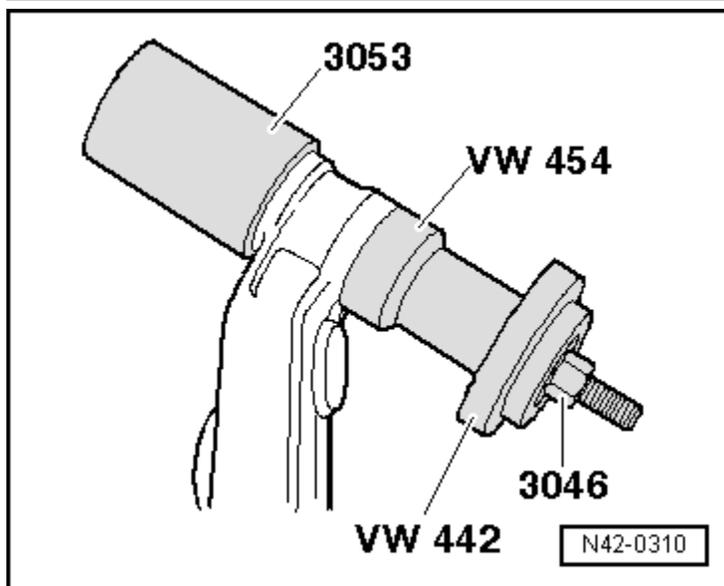
Запрессовка сайлент-блока в треугольный рычаг



#### Инструкция

Перед установкой нанести на отверстие треугольного рычага, направляющую втулку и сайлент-блок смазывающее средство, например, жидкое мыло.

- Запрессовывать до тех пор, пока края втулки сайлент-блока не будут одинаково выступать с обеих сторон.



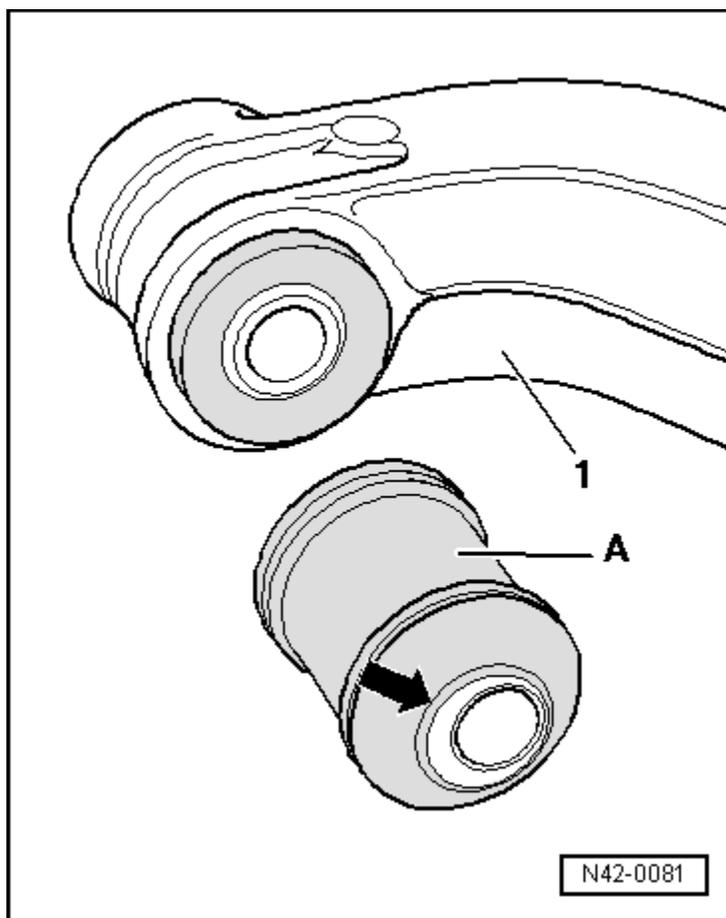
Сайлент-блок, используемый для коррекции углов установки колес

Данный сайлент-блок -А- оснащен эксцентрической втулкой -стрелка-. Она позволяет изменять положение треугольного рычага.

1 - Треугольный рычаг

Такой сайлент-блок может использоваться только со стороны внутренней опоры треугольного рычага.

В зависимости от монтажного положения сайлент-блок позволяет изменять развал и/или схождение колес.



#### Расположение

Эксцентриситет вверх → [Примечание](#)  
Эксцентриситет вниз → [Примечание](#)  
Эксцентриситет вперед → [Примечание](#)  
Эксцентриситет назад → [Примечание](#)

#### Изменение

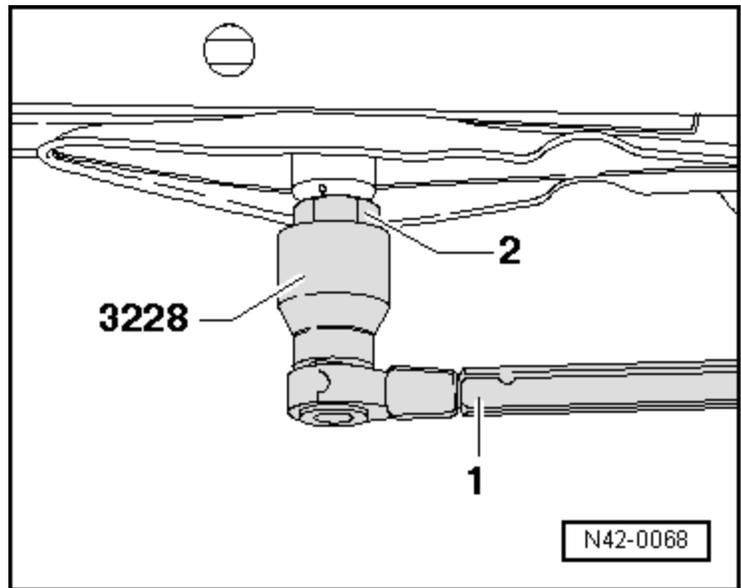
Отрицательное изменение угла развала  
Положительное изменение угла развала  
Положительное изменение угла схождения  
Отрицательное изменение угла схождения

- 1) Треугольный рычаг сместится вниз
- 2) Треугольный рычаг сместится вверх
- 3) Треугольный рычаг сместится назад
- 4) Треугольный рычаг сместится вперед

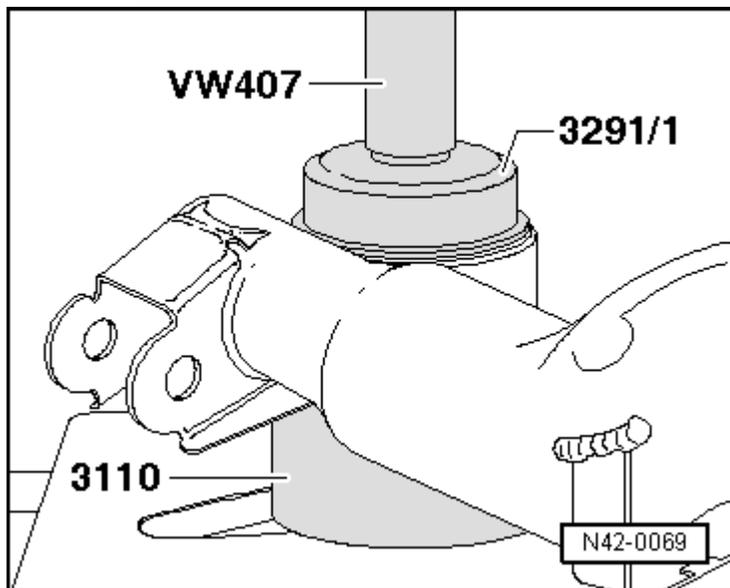
Такой сайлент-блок позволяет изменять углы схождения и развала колес не более, чем на 18 '.

#### Снятие и установка отбойника

- 1 - Динамометрический ключ - V.A.G 1332-
- 2 - Отбойник



Выпрессовка сайлент-блока

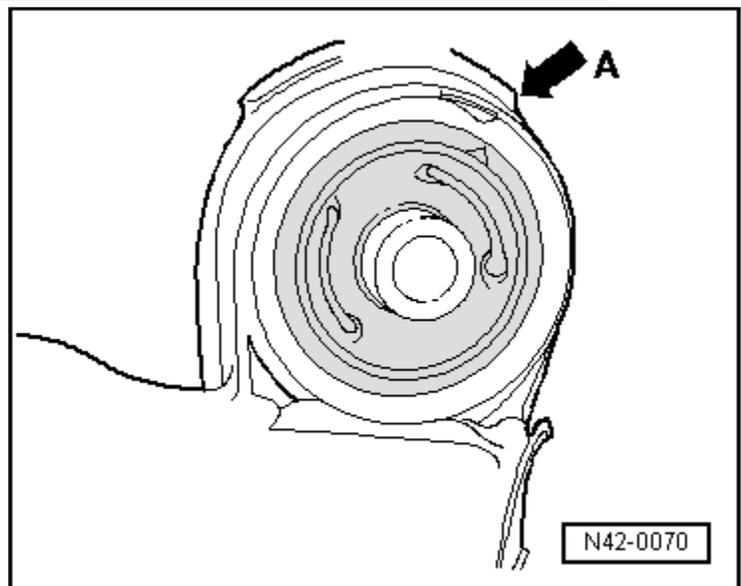


Монтажное положение сайлент-блока промаркировано на подрамнике

Стрелка на сайлент-блоке должна совпадать с выступом, на который указывает стрелка -А-

Выступ -стрелка А- направлен наружу автомобиля.

Перед запрессовкой нанести смазывающее средство, например жидкое мыло.



Запрессовка сайлент-блоков

