

## Проверка давления сжатия

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Свечной ключ, напр. - 3122 В-

t Приставка (адаптер), напр.-V.A.G 1381/5А-

t Прибор для измерения давления сжатия, напр.-V.A.G 1763-

## Условия испытания

l Температура моторного масла должна составлять по крайней мере 30 °С.

l Электропитание – в норме

## Образ действий при испытании

– Извлечь катушки зажигания с оконечным мощным каскадом и свечи зажигания → [Глава](#).

– Открыть крышку Э-блока в подкапотном пространстве и вытащить предохранитель питающего реле для Motronic -J271 - → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#).



## Указание

Вследствие извлечения предохранителя прекращается подача напряжения на клапанные форсунки и катушки зажигания.

– Проверить давление сжатия при помощи устройства для измерения давления сжатия - V.A.G 1763- и приставки (адаптера) -V.A.G 1381/5А -.



## Указание

Способ применения контрольно-измерительного прибора → [Руководство по обслуживанию](#).

- Сделать попытку пуска двигателем, для чего необходимо содействие второго механика.
- Прокручивать двигатель стартером до тех пор, пока контрольно-измерительный прибор не перестанет показывать какое-либо возрастание давления.

## Значения давления сжатия

новое	Предел износа	Максимальное расхождение между отдельными цилиндрами
1,1 ... 1,4 МПа	0,7 МПа	0,3 МПа
(11,0...14,0 бар)	(7,0 бар)	(3,0 бар)

Если требуемых значений не достигается, то следует проверить герметичность камеры сгорания → [Глава](#).

Установку осуществляют аналогично, в противоположной последовательности действий, чем извлечение. Однако, необходимо соблюдать следующие указания:

– Установить катушки зажигания → [Глава](#).

– В конце работ сбросить содержимое памяти неисправностей блока управления двигателем, так как вследствие отсоединения штекерного соединителя имела место загрузка неисправности → [Тестер](#).