



30 A - зеленый

25 A - белый

20 A - желтый

15 A - синий

10 A - красный

7,5 A - коричневый

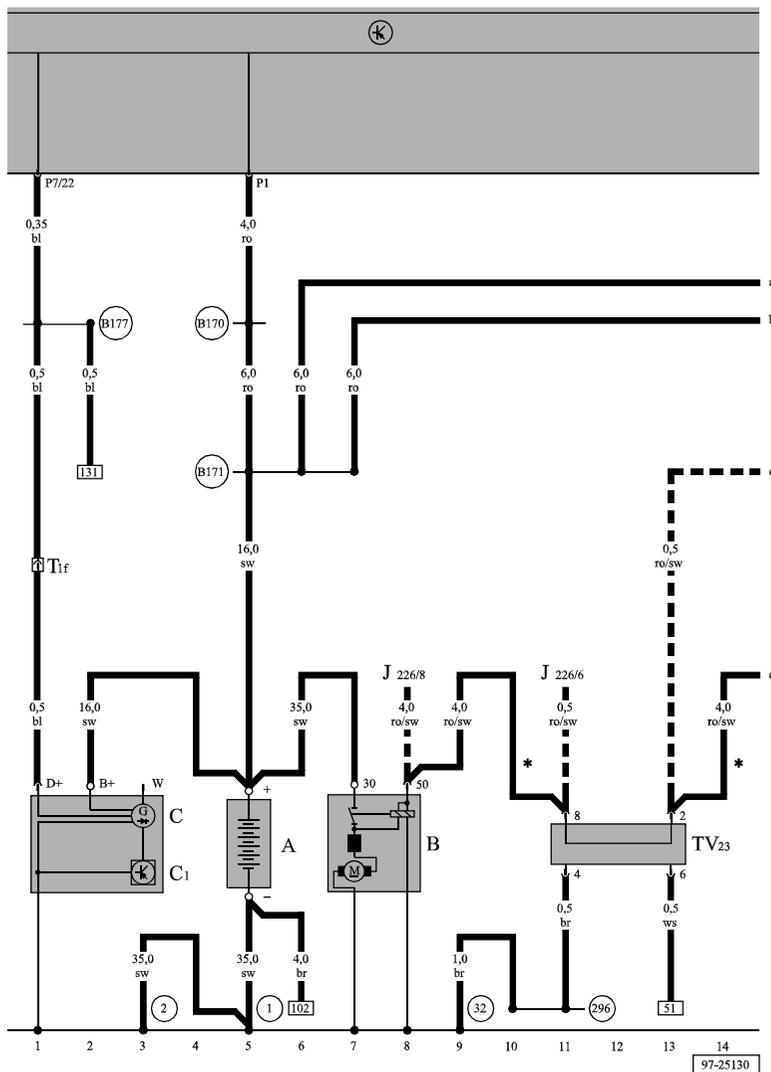
5 A - бежевый

3 A - сиреневый

Sharan

Электросхема

№ 84 / 2



АКБ, стартер, генератор

- A - АКБ
- B - Стартер
- C - Генератор
- C1 - Регулятор напряжения
- J226 - Реле блокировки стартера и фонарей заднего хода
- T1f - Разъём, 1-контактный, рядом со стартером
- TV23 - Перемычка
- 1 - Кабель массы, аккумулятор - кузов
- 2 - Кабель массы, КП - кузов
- 32 - Точка соединения с массой за передней панелью слева
- 296 - Соединение с массой -11- в жгute проводов салона
- B170 - Плюсовое соединение -2- (30) в жгute проводов салона
- B171 - Плюсовое соединение -3- (30) в жгute проводов салона
- B177 - Соединение (61) в жгute проводов салона
- \* - Только для а/м с МКП
- - Только для а/м с АКП

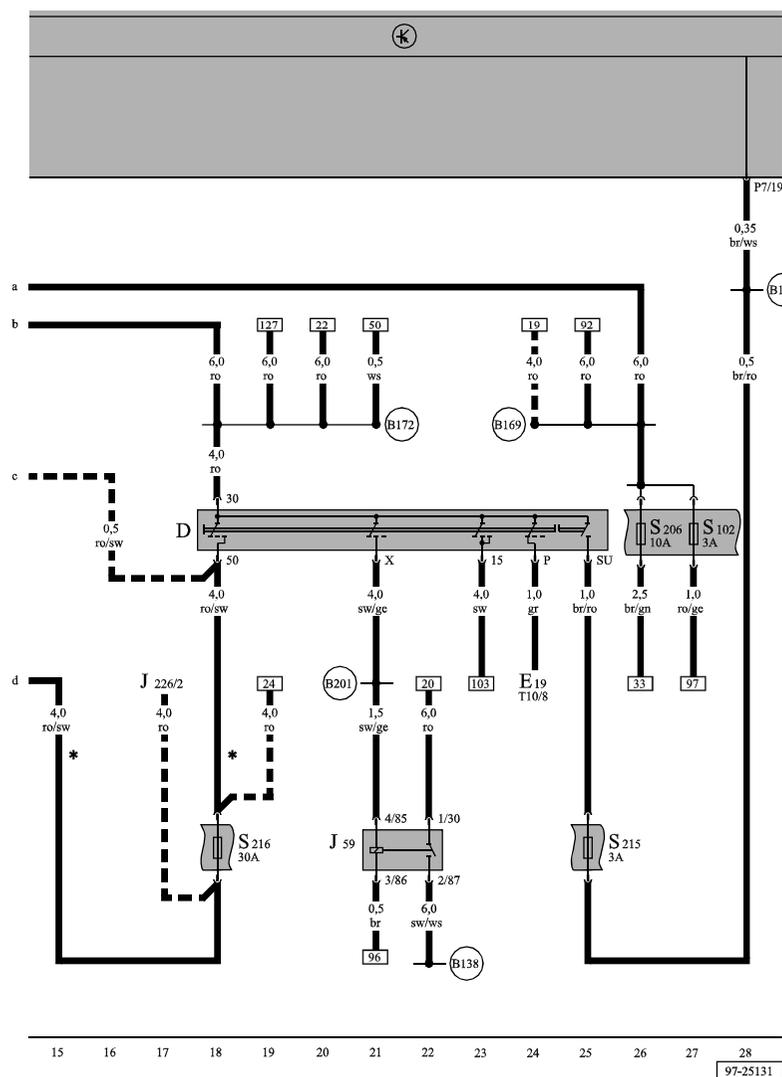
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

97-25130

Sharan

Электросхема

№ 84 / 3



## Выключатель стартера/зажигания, реле разгрузки контакта

X

- D - Выключатель стартера/зажигания
- E19 - Выключатель стояночных огней
- J59 - Реле разгрузки контакта X
- J226 - Реле блокировки стартера и фонарей заднего хода
- S102 - Предохранитель блока управления двигателя, № 13 в блоке предохранителей
- S206 - Предохранитель -3- (30), № 14 в блоке предохранителей
- S215 - Предохранитель (SU), № 25 в блоке предохранителей
- S216 - Предохранитель (50), № 26 в блоке предохранителей
- T10 - Разъём, 10-контактный, на блоке подрулевых переключателей
- V138 - Плюсовое соединение (X) в жгута проводов салона
- V158 - Соединение (S) в жгута проводов салона
- V169 - Плюсовое соединение -1- (30) в жгута проводов салона
- V172 - Плюсовое соединение -4- (30) в жгута проводов салона
- V201 - Плюсовое соединение -4- (X) в жгута проводов салона
- \* - Только для а/м с МКП
- - Только для а/м с АКП

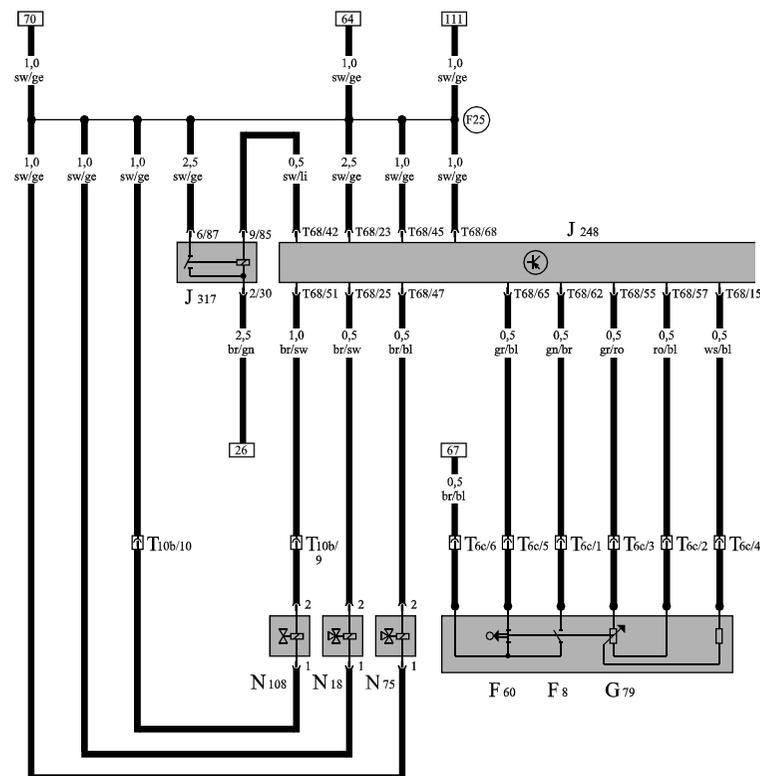
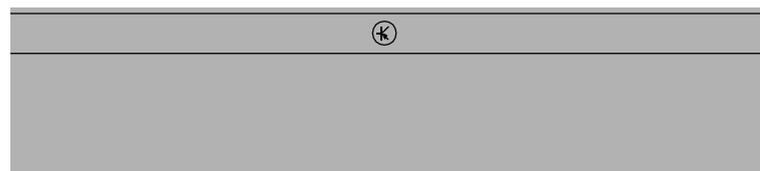
ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
 97-25131

Sharan

Электросхема

№ 84 / 4



29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42  
97-25132



**Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, клапан регулирования момента впрыска, электромагнитный клапан ограничения давления наддува, реле электропитания клеммы 30, клапан рециркуляции ОГ, выключатель холостого хода, датчик положения педали акселератора**

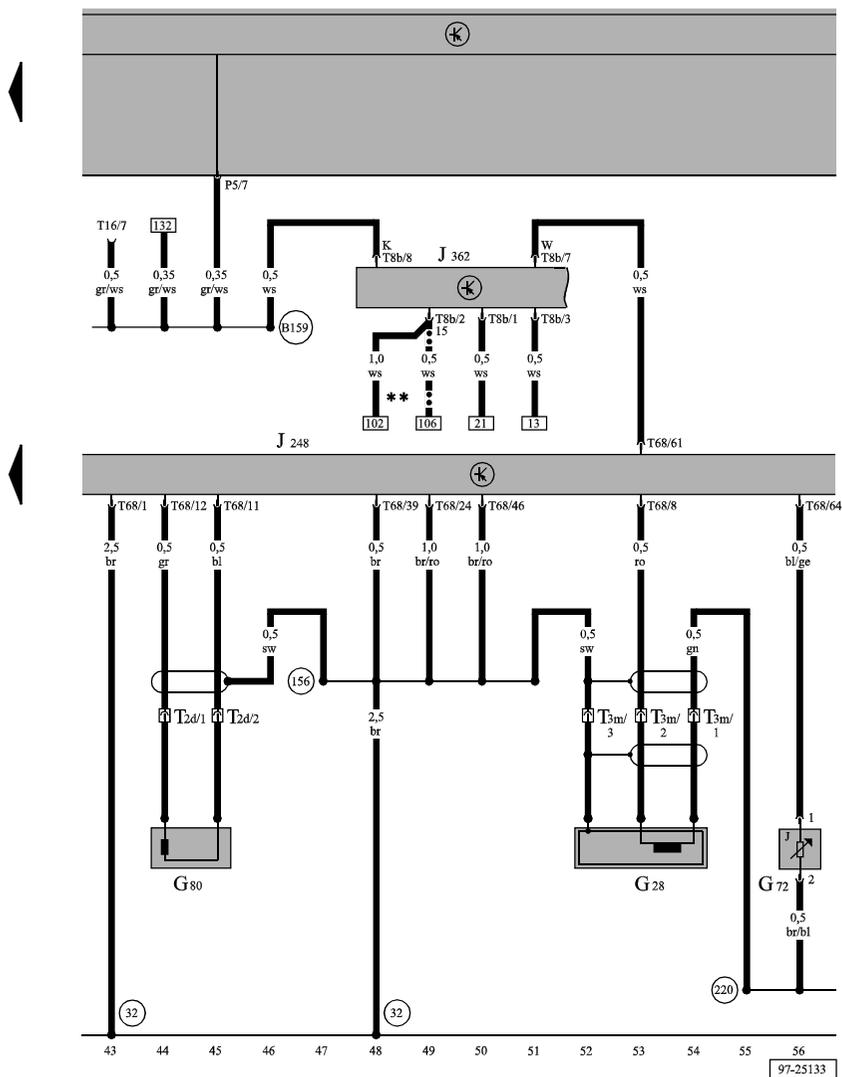
- F8 - Выключатель Kick-Down
- F60 - Выключатель холостого хода
- G79 - Датчик положения педали акселератора
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, за передней панелью слева
- J317 - Реле электропитания клеммы 30
- N18 - Клапан рециркуляции ОГ
- N75 - Электромагнитный клапан ограничения давления наддува
- N108 - клапан управления опережением впрыска
- T6c - Разъём, 6-контактный, за многофункциональным блоком управления
- T10b - Разъём, 10-контактный, рядом с ТНВД
- T68 - Разъём, 68-контактный
- F25 - Соединение -1- в жгуте проводов системы впрыска дизельного двигателя

ws = белый  
sw = чёрный  
ro = красный  
rt = красный  
br = коричневый  
gn = зелёный  
bl = синий  
gr = серый  
li = лиловый  
vi = лиловый  
ge = жёлтый  
or = оранжевый  
rs = розовый

# Sharan

# Электросхема

# № 84 / 5



**Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, датчик числа оборотов двигателя, датчик хода иглы форсунки, датчик температуры во впускном коллекторе, блок управления иммобилайзера, диагностический разъём**

- G28 - Датчик числа оборотов двигателя
- G72 - Датчик температуры во впускном коллекторе
- G80 - Датчик хода иглы форсунки
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, за передней панелью слева
- J362 - Блок управления иммобилайзера, за передней панелью слева
- T2d - Разъём, 2-контактный, рядом с ТНВД
- T3m - Разъём, 3-контактный, рядом с датчиком числа оборотов двигателя
- T8b - Разъём, 8-контактный
- T16 - Диагностический разъём, 16-контактный, под облицовкой пепельницы
- T68 - Разъём, 68-контактный
- 32 - Точка соединения с массой за передней панелью слева
- 156 - Соединение с массой в жгуте проводов системы непосредственного впрыска дизельного двигателя
- 220 - Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов двигателя
- V159 - Соединение (диагностика) в жгуте проводов салона
- \*\* - Только для а/м, выпущенных начиная с января 1999 года
- - В а/м до декабря 1998 года

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

97-25133



# Sharan

# Электросхема

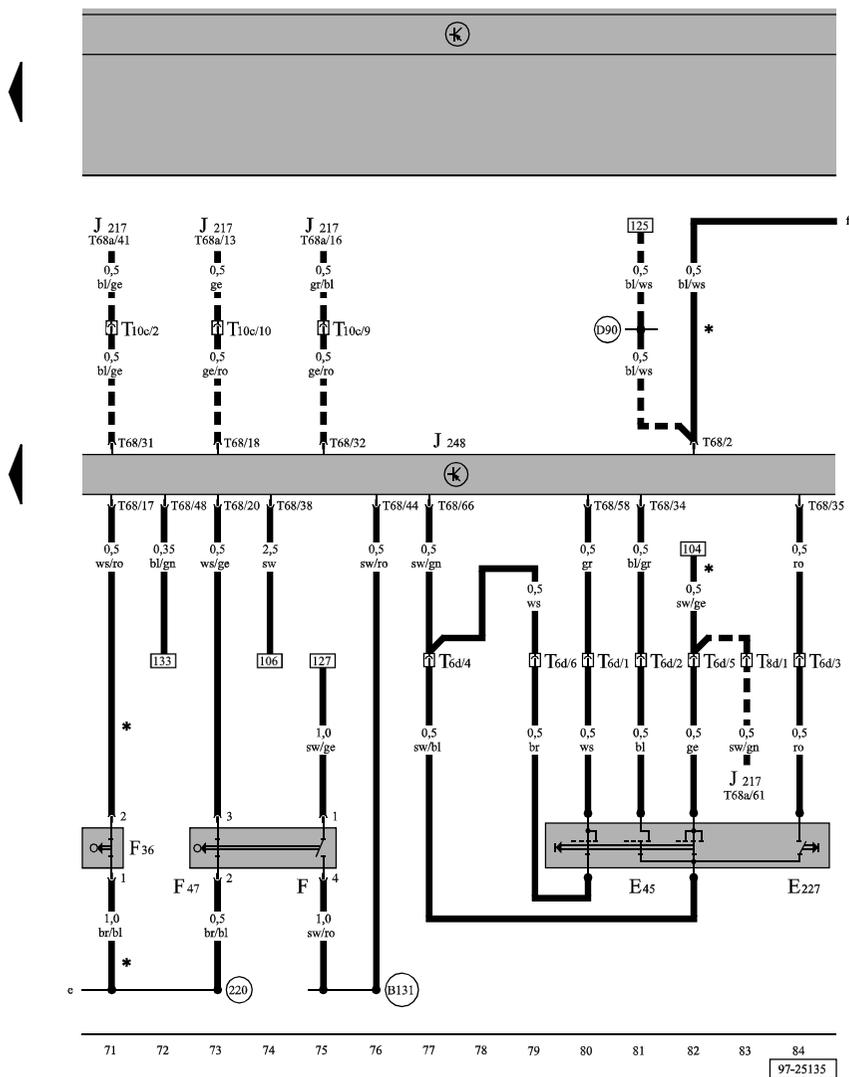
# № 84 / 7

**Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, выключатели педалей, выключатель стоп-сигнала, переключатель управления круиз-контролем**

- E45 - Переключатель управления круиз-контролем
- E227 - Клавиша круиз-контроля (SET)
- F - Выключатель стоп-сигнала
- F36 - Выключатель педали сцепления
- F47 - Выключатель педали тормоза для круиз-контроля/системы впрыска дизельного двигателя

- J217 - Блок управления АКП, рядом с АКБ
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, за передней панелью слева
- T6d - Разъём, 6-контактный, за облицовкой блока подрулевых переключателей
- T8d - Разъём, 8-контактный, рядом с АКБ
- T10c - Разъём, 10-контактный, рядом с АКБ
- T68 - Разъём, 68-контактный
- T68a - Разъём, 68-контактный, на блоке управления АКП
- 220 - Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов двигателя
- B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- D90 - Соединение (датчик числа оборотов) в жгуте проводов моторного отсека
- \*
- 

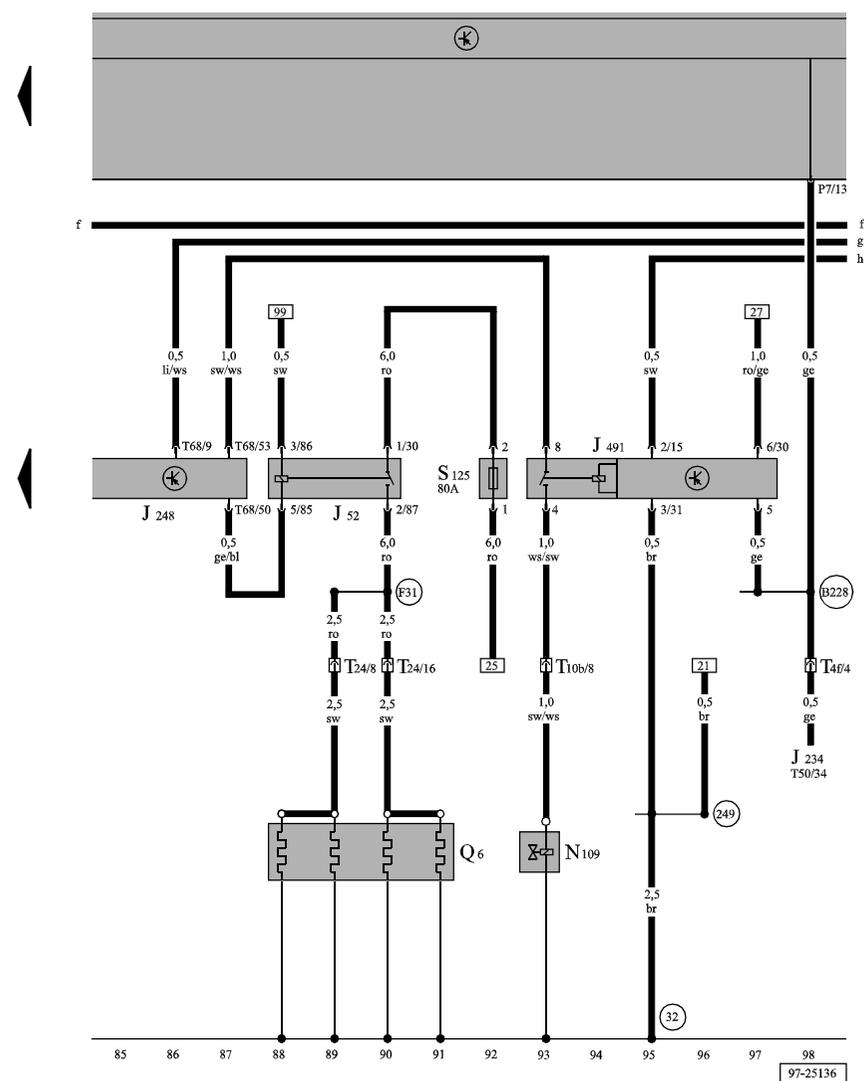
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



Sharan

Электросхема

№ 84 / 8



**Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, реле свечей накаливания, свечи накаливания, блок управления клапана отключения подачи топлива (при аварии), клапан отключения подачи топлива**

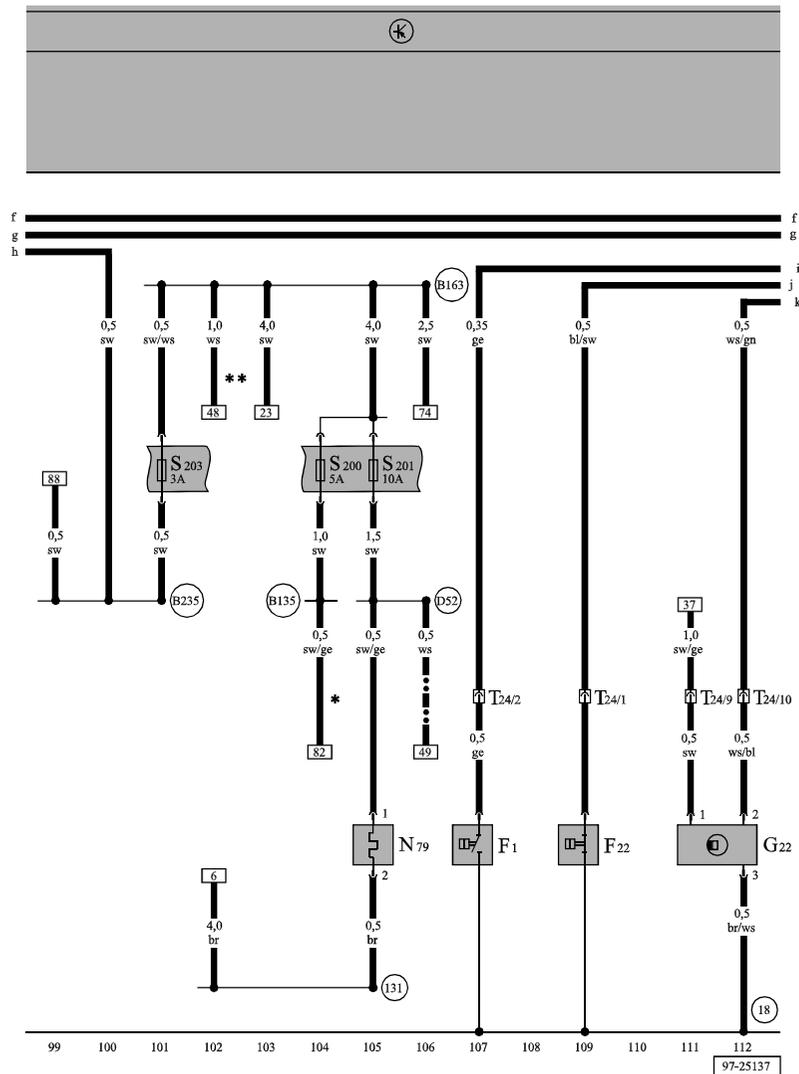
- J52 - Реле свечей накаливания
- J234 - Блок управления подушек безопасности, за консолью
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, за передней панелью слева
- J491 - Блок управления клапана отключения подачи топлива (при аварии)
- N109 - Клапан отключения подачи топлива
- Q6 - Свечи накаливания двигателя
- S125 - Предохранитель свечей накаливания (двигателя), в нижнем блоке реле многофункционального блока управления
- T4f - Разъём, 4-контактный, над многофункциональным блоком управления, заплетён в жгут проводов
- T10b - Разъём, 10-контактный, рядом с ТНВД
- T24 - Разъём, 24-контактный, на двигателе слева
- T50 - Разъём, 50-контактный, на блоке управления подушек безопасности
- T68 - Разъём, 68-контактный
- 32 - Точка соединения с массой за передней панелью слева
- 249 - Соединение с массой -2- в жгуте проводов салона
- B228 - Соединение (сигнал удара) в жгуте проводов салона
- F31 - Соединение (свечи накаливания двигателя) в жгуте проводов системы впрыска дизельного двигателя

ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый

Sharan

Электросхема

№ 84 / 9



ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый

**Датчик скорости, датчик давления масла, нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя**

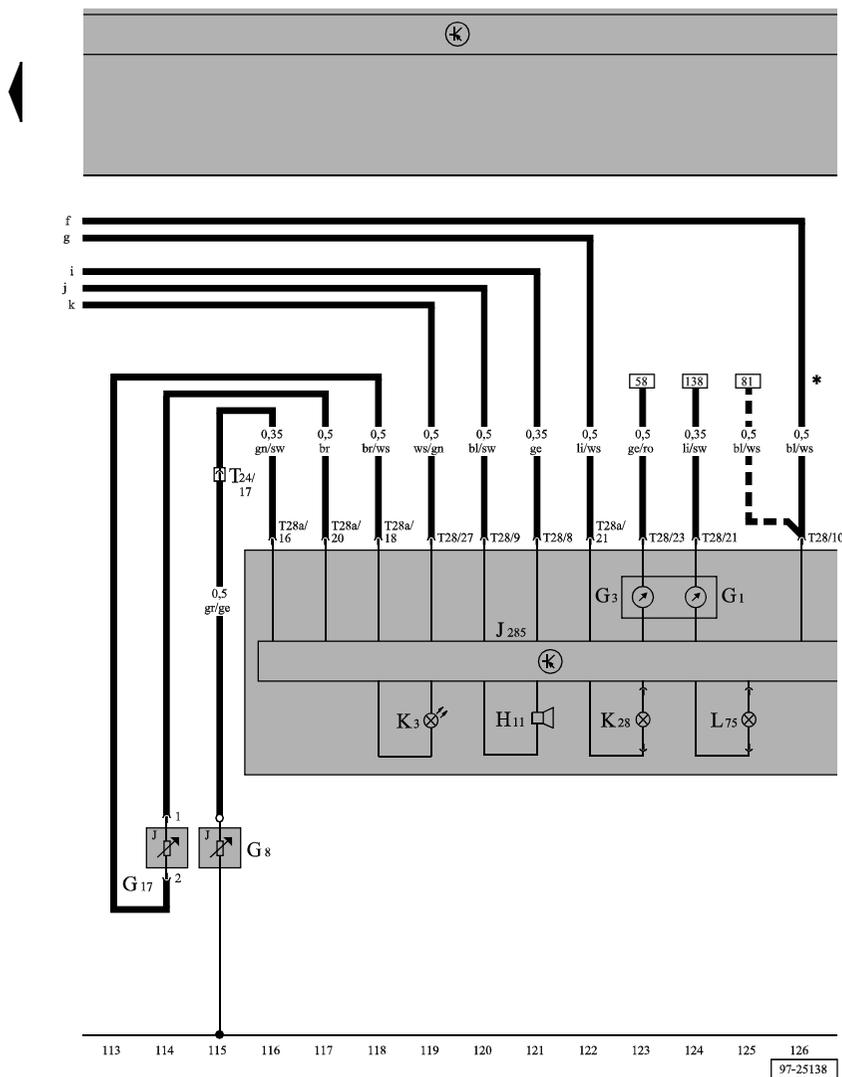
- F1 - Датчик давления масла
- F22 - Датчик давления масла (0,3 бар)
- G22 - Датчик скорости (датчик Холла в КП)
- N79 - Нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя
- S200 - Предохранитель -2- (15), № 3 в блоке предохранителей
- S201 - Предохранитель -3- (15), № 4 в блоке предохранителей
- S203 - Предохранитель -5- (15), № 32 в блоке предохранителей
- T24 - Разъём, 24-контактный, на двигателе слева
  - 18 - Точка соединения с массой на двигателе слева
  - 131 - Соединение с массой -2- в жгуте проводов моторного отсека
  - B135 - Соединение -1- (15а) в жгуте проводов салона
  - B163 - Плюсовое соединение -1- (15) в жгуте проводов салона
  - B235 - Плюсовое соединение -4- (15а) в жгуте проводов салона
  - D52 - Плюсовое соединение (15а) в жгуте проводов моторного отсека
- \* - Только для а/м с МКП
- \*\* - Только для а/м, выпущенных начиная с января 1999 года
- ...- - В а/м до декабря 1998 года

97-25137

# Sharan

# Электросхема

# № 84 / 10



**Комбинация приборов, визуальная и звуковая системы контроля давления масла, указатель уровня топлива, контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ, датчик наружной температуры, датчик температуры масла**

- G1 - Указатель уровня топлива
- G3 - Указатель температуры ОЖ
- G8 - Датчик температуры масла
- G17 - Датчик температуры наружного воздуха
- H11 - Предупреждающий зуммер контроля давления масла
- J285 - Блок управления с дисплеем в комбинации приборов
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K28 - Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ
- L75 - Подсветка цифрового дисплея
- T24 - Разъём, 24-контактный, на двигателе слева
- T28 - Разъём, 28-контактный
- T28a - Разъём, 28-контактный
- \* - Только для а/м с МКП
- - Только для а/м с АКП

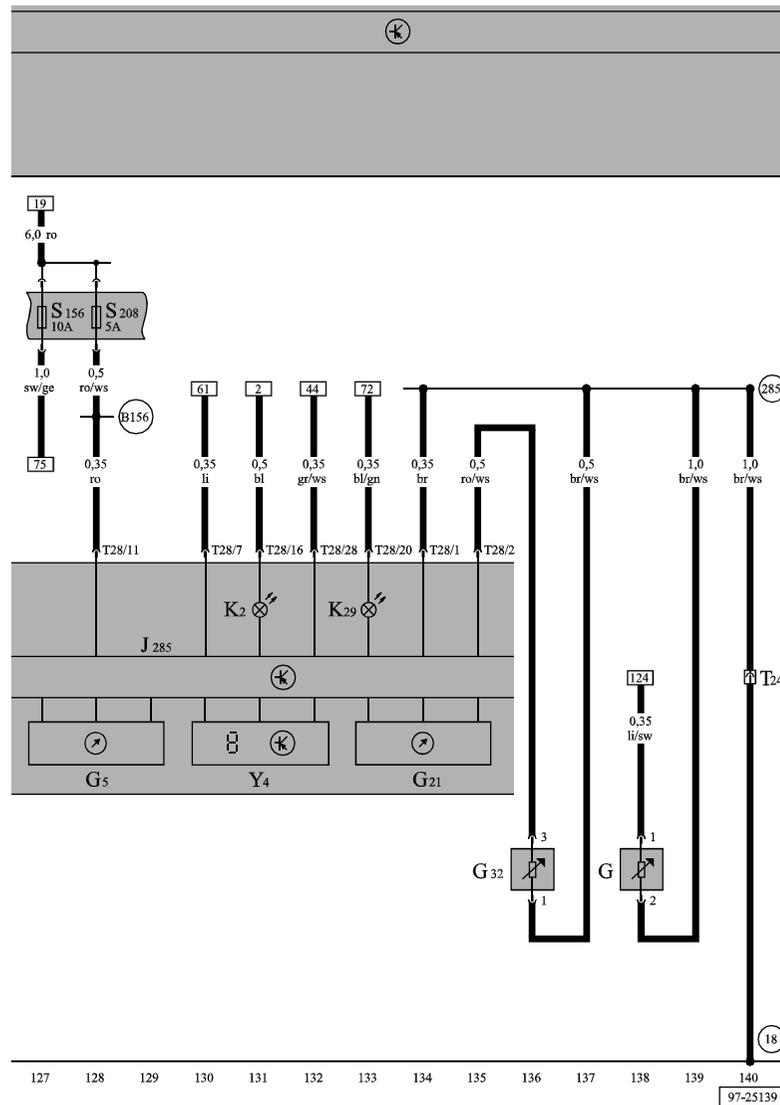
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

126  
97-25138

## Sharan

## Электросхема

№ 84 / 11



Комбинация приборов, спидометр, тахометр, указатель пробега, датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости, контрольная лампа системы предварительного накаливания, датчик уровня топлива

- G - Датчик уровня топлива
- G5 - Тахометр
- G21 - Спидометр
- G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- J285 - Блок управления с дисплеем в комбинации приборов
- K2 - Контрольная лампа генератора
- K29 - Контрольная лампа предварительного накаливания
- S156 - Предохранитель стоп-сигналов, № 20 в блоке предохранителей
- S208 - Предохранитель -5- (30), № 19 в блоке предохранителей
- T24 - Разъём, 24-контактный, на двигателе слева
- T28 - Разъём, 28-контактный
- Y4 - Указатель пробега
- 18 - Точка соединения с массой на двигателе слева
- 285 - Соединение с массой -7- в жгуте проводов салона
- V156 - Плюсовое соединение (30а) в жгуте проводов салона

ws = белый  
 sw = чёрный  
 ro = красный  
 rt = красный  
 br = коричневый  
 gn = зелёный  
 bl = синий  
 gr = серый  
 li = лиловый  
 vi = лиловый  
 ge = жёлтый  
 or = оранжевый  
 rs = розовый

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140  
 97-25139