

# Регламент технического обслуживания ŠKODA Octavia III

| Виды работ             |                                                                                                     | TO1 | TO2 | TO3 | TO4 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Кузов                  | элемент салонного фильтра - замена                                                                  | З   | З   | З   | З   |
|                        | ветровое стекло - визуальный контроль неповрежденности                                              | К   | К   | К   | К   |
|                        | люк в крыше - проверка работы                                                                       | К   | К   | К   | К   |
|                        | замок капота - смазка                                                                               | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | тягово-сцепное устройство - контроль                                                                | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | лакокрасочное покрытие - контроль состояния                                                         | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | антикоррозийное покрытие - визуальный контроль неповрежденности                                     | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | выхлопная и топливная системы - визуальный контроль на отсутствие повреждений, надежность креплений | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы                                                 | Š+  | К   | Š+  | К   |
| Двигатель, трансмиссия | масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера)                                   | З   | З   | З   | З   |
|                        | присадка в топливо G17 - залить (только бензиновые двигатели)                                       | З   | З   | З   | З   |
|                        | элемент воздушного фильтра - проверка состояния/замена <sup>1</sup>                                 | К   | З   | К   | З   |
|                        | свечи зажигания - проверка состояния/замена <sup>1</sup>                                            | К   | К   | К   | З   |
|                        | сброс показаний указателя периодичности ТО                                                          | К   | К   | К   | К   |
|                        | двигатель и детали в моторном отсеке - проверить на герметичность и отсутствие повреждений          | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | система охлаждения - контроль герметичности, температуры замерзания ОЖ                              | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | ремни приводные - проверка состояния                                                                | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | фильтр топливный дизель - замена                                                                    |     | З   |     | З   |
|                        | ремень ГРМ - проверка состояния <sup>2</sup> /замена <sup>3</sup>                                   |     |     |     | К   |
|                        | масло DSG6 - замена <sup>3</sup>                                                                    |     |     |     | З   |
| Ходовая часть          | шаровые опоры - визуальный контроль герметичности и неповрежденности защитных чехлов                | К   | К   | К   | К   |
|                        | наконечники рулевых тяг - проверка люфта, надежности креплений и неповрежденности защитных чехлов   | К   | К   | К   | К   |
|                        | коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности и неповрежденности  | К   | К   | К   | К   |
|                        | подшипники ступиц - проверка люфта                                                                  | К   | К   | К   | К   |
|                        | тормозная система - контроль герметичности, неповрежденности, надежность крепления                  | К   | К   | К   | К   |
|                        | тормозные колодки - контроль толщины                                                                | К   | К   | К   | К   |
|                        | тормозная жидкость - проверка уровня, долив <sup>1</sup>                                            | К   | К   | К   | К   |
|                        | тормозные диски - контроль износа                                                                   | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | подвеска - визуальный контроль                                                                      | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        |                                                                                                     |     |     |     |     |
| Колеса / шины          | давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)                                     | К   | К   | К   | К   |
|                        | глубина протектора шин - контроль                                                                   | К   | К   | К   | К   |
|                        | комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности                                | К   | К   | К   | К   |
|                        |                                                                                                     |     |     |     |     |
| Электрооборудование    | внешние световые приборы - контроль                                                                 | К   | К   | К   | К   |
|                        | аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм                                     | К   | К   | К   | К   |
|                        | фары - проверка регулировки                                                                         | Š+  | К   | Š+  | К   |
|                        | выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления - проверка работы                   | Š+  | К   | Š+  | К   |
| Заключительные работы  | контрольная поездка                                                                                 | К   | К   | К   | К   |

Каждые 3 года замена масла в муфте Haldex (4X4)

Через 3 года, далее каждые 2 замена тормозной жидкости

Каждые 5 лет замена аккумулятора автономной сирены

Через 150 000 км пробега, далее каждые 30 000 км проверка сажевого фильтра (DPF)

## Пояснения

|            |                                                                                                                                                                                       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>К</b>   | Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка                                                                                                                            |
| <b>З</b>   | Замена                                                                                                                                                                                |
| <b>1</b>   | Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки - Вы оплачиваете                                          |
| <b>2</b>   | Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 4-х лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или раз в 2 года. Каждые 120 000 км - замена |
| <b>3</b>   | В случае замены, Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов.                                                                                                                |
| <b>Š+</b>  | SkodaService Plus - расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию                                                                                               |
| <b>ТО1</b> | Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно                                                                 |
| <b>ТО2</b> | Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно                                                                |
| <b>ТО3</b> | Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно                                                               |
| <b>ТО4</b> | Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно                                                               |

### Техническое обслуживание у официальных дилеров ŠKODA - это:

- обслуживание в соответствии с самыми последними рекомендациями производителя;
- обслуживание с использованием профессионального оборудования и специального инструмента;
- обслуживание с применением только оригинальных деталей и рекомендованных материалов;
- обслуживание персоналом, регулярно повышающим свои навыки в учебном центре **ŠKODA** Auto Russia;
- гарантия на все выполненные работы.

**ŠKODA** Сервис

**ŠKODA** Оригинальные детали

**ŠKODA** Оригинальные аксессуары