

Passat

Stromlaufplan

Nr. 69 / 1

Ausgabe 08.1998

1,9 l - Turbodieselmotor/66kW, Motorkennbuchstaben AHH, mit Schaltgetriebe

ab August 1998

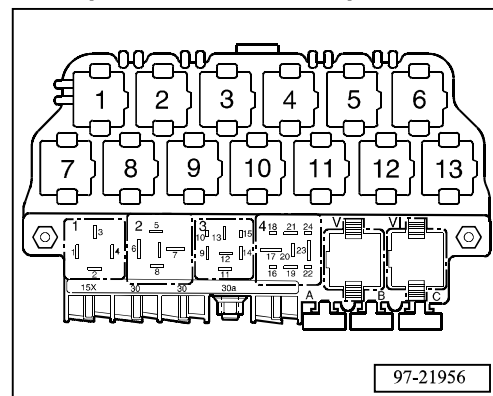
1,9 l - Turbodieselmotor/81kW, Motorkennbuchstaben AFN, mit Schaltgetriebe

ab August 1998

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"

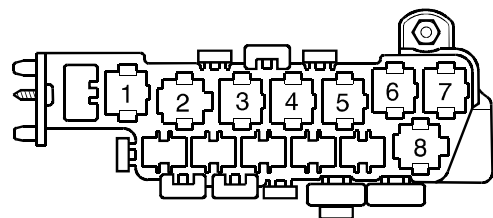
Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträgeroberhalb der Relaisplatte:

5 - Kraftstoffpumpenrelais (214), nur bei Allrad-Fahrzeugen

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

4 - Relais für Glühkerzen (202)

Relaisplätze auf dem 8-fachen Zusatzrelaisträgerhinter der Relaisplatte:



97--20515

**Hinweis!**

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

30 A - grün

25 A - weiß

20 A - gelb

15 A - blau

10 A - rot

7,5 A - braun

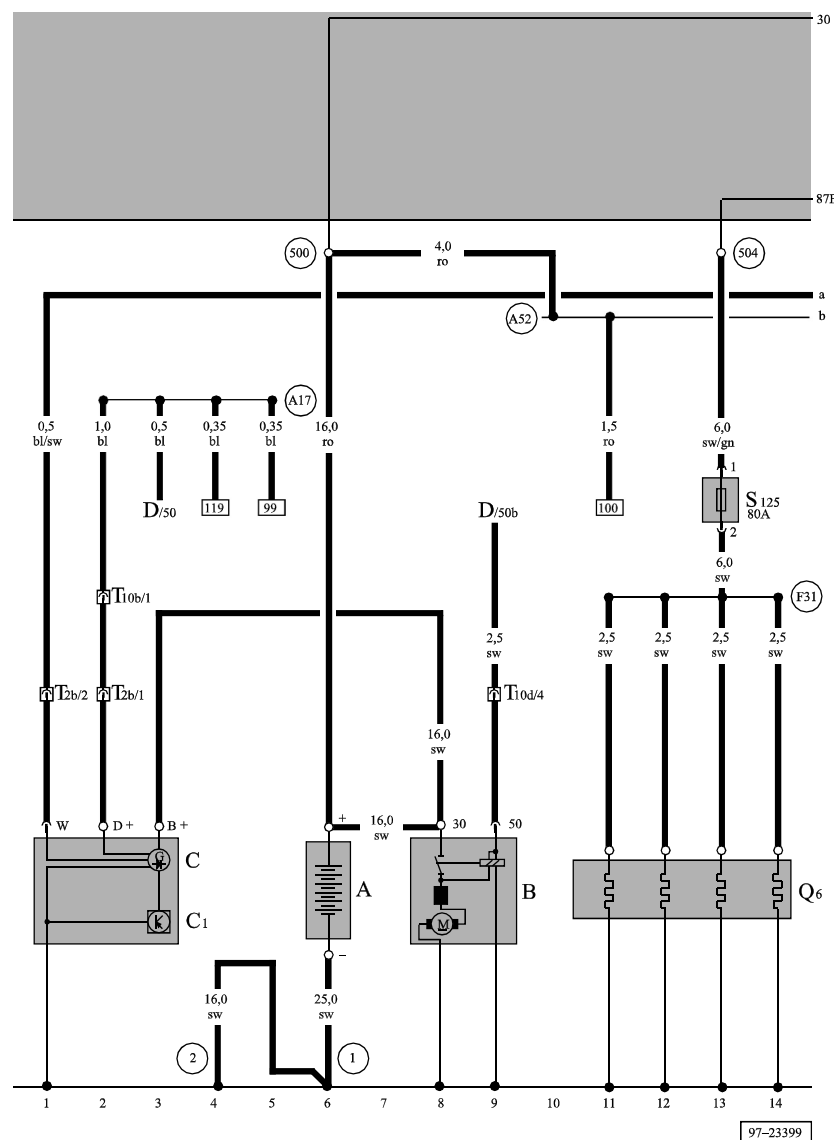
5 A - beige

3 A - lila

Passat

Stromlaufplan

Nr. 69 / 2



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

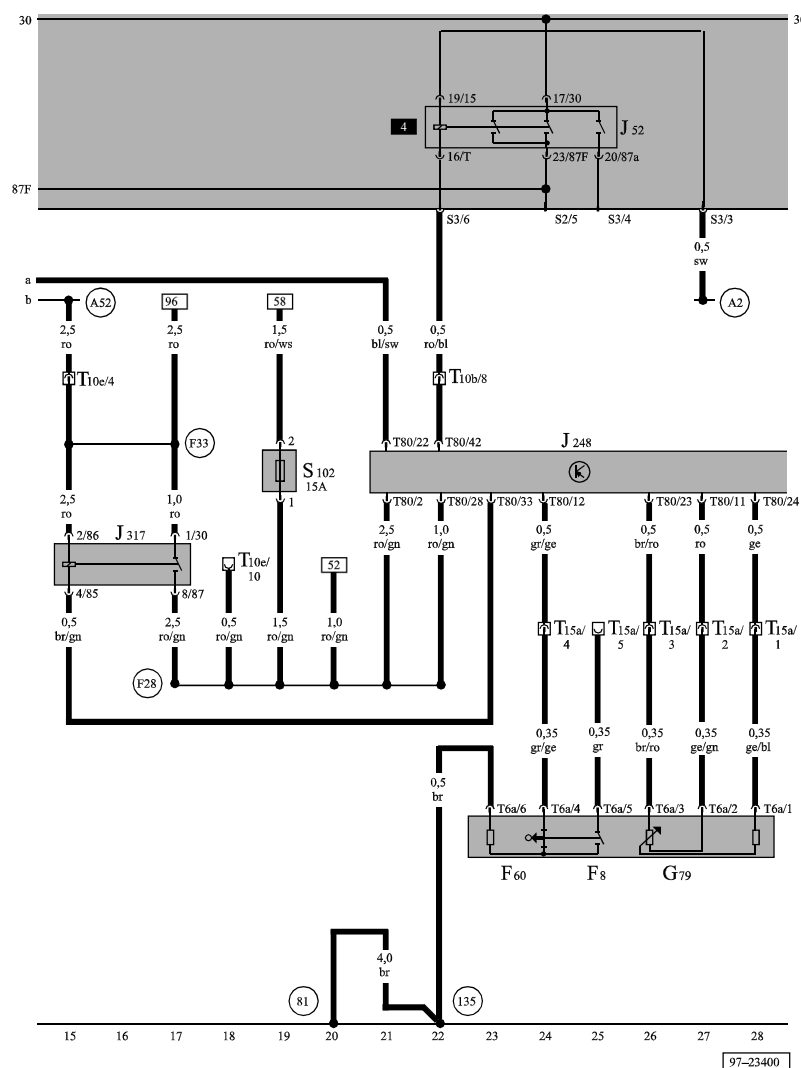
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Glühkerzen - Motor

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- Q6 - Glühkerzen - Motor
- S125 - Sicherung für Glühkerzen - Motor, im Schutz- gehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T2b - Steckverbindung, 2-fach, blau, am Motorblock rechts
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schutz- gehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, braun, am Schutz- gehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
- 2 - Masseband, Getriebe - Aufbau
- 500 - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- 504 - Schraubverbindung -1- (87F), an der Relaisplatte
- A17 - Verbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang
- A52 - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungs- strang
- F31 - Verbindung (Glühkerzen-Motor), im Leitungs- strang Dieseldirekteinspritzanlage

Passat

Stromlaufplan

Nr. 69 / 3



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

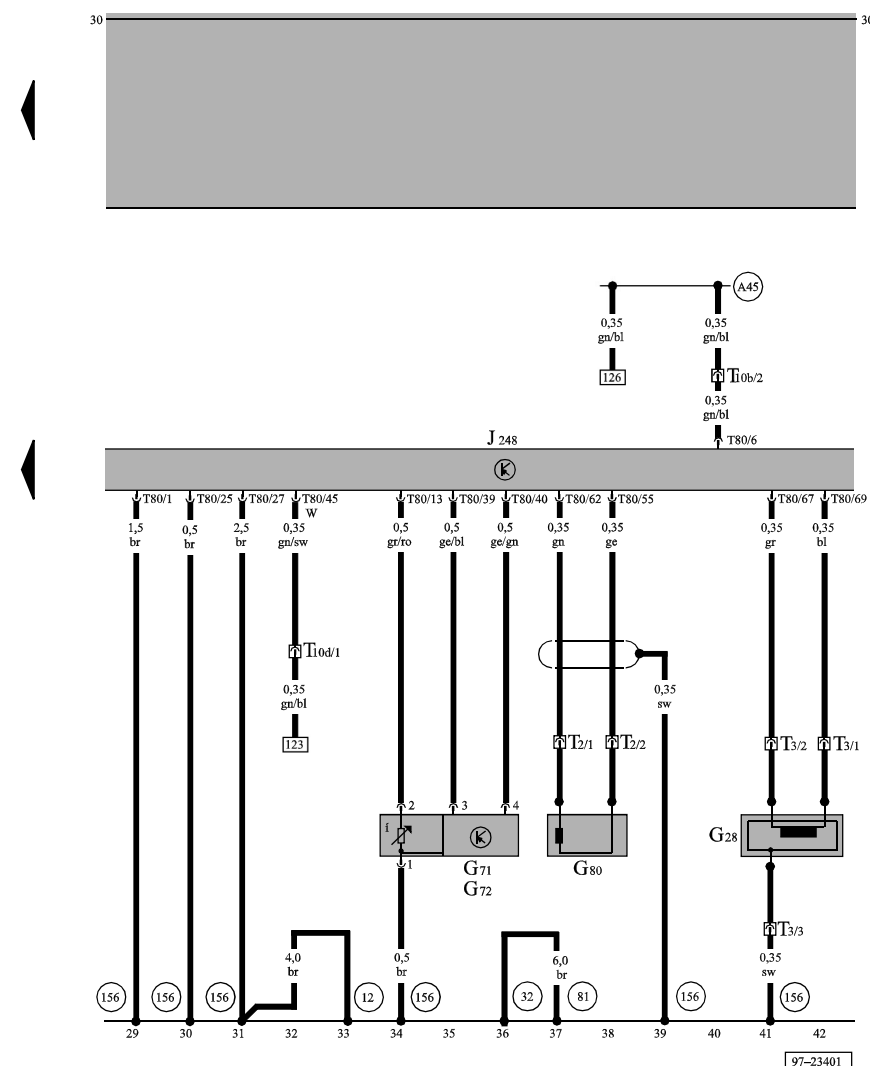
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Kick-down-Schalter, Leerlaufschalter, Geber für Gaspedalstellung

- F8 - Kick-down-Schalter
- F60 - Leerlaufschalter
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- J52 - Relais für Glühkerzen
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- J317 - Relais für Spannungsversorgung-Klemme 30, (219), im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- S102 - Sicherung für Motorsteuergerät, im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- T6a - Steckverbindung, 6-fach, an der Einspritzpumpe
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schutzgehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, gelb, am Schutzgehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T15a - Steckverbindung, 15-fach, weiß, am Schutzgehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach, am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- 81 - Masseverbindung -1-, im Schalttafel-leitungsstrang
- 135 - Masseverbindung -2-, im Schalttafel-leitungsstrang
- A2 - Plusverbindung (30), im Schalttafel-leitungsstrang
- A52 - Plusverbindung (30), im Schalttafel-leitungsstrang
- F28 - Verbindung -3-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage
- F33 - Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage

Passat

Stromlaufplan

Nr. 69 / 4



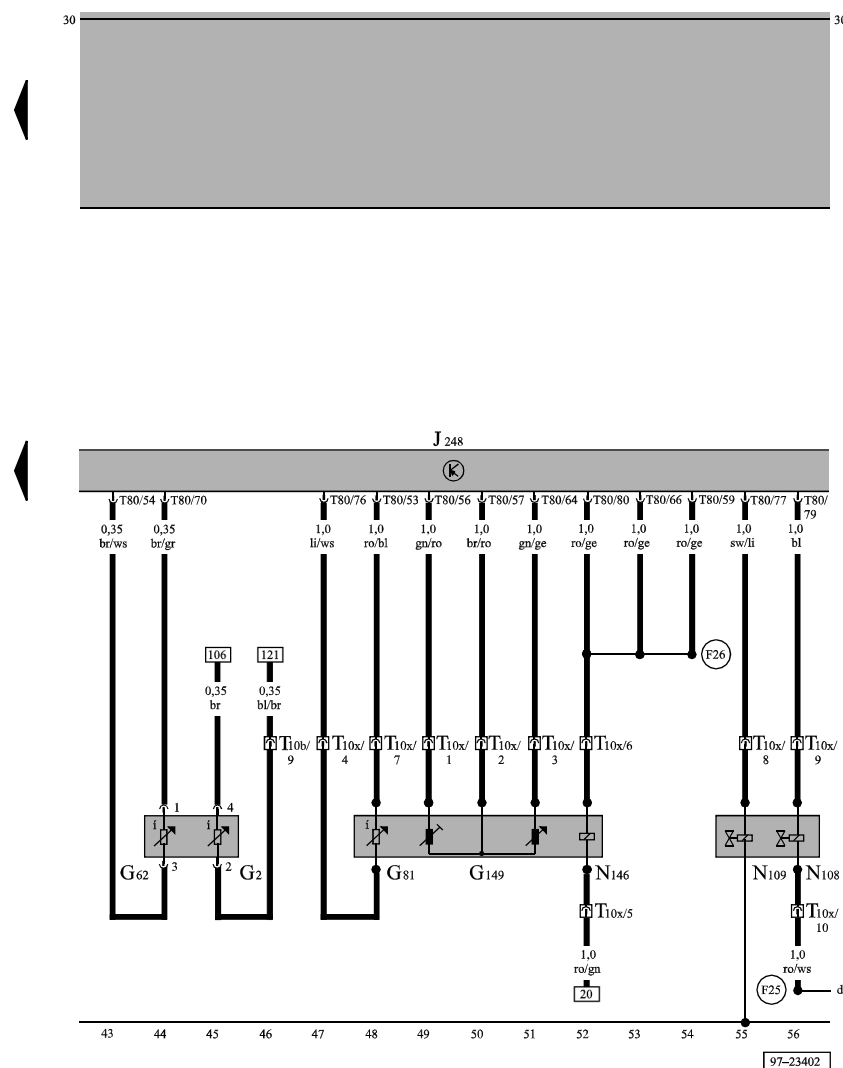
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Saugrohrdruck, Geber für Nadelhub, Geber für Saugrohrtemperatur

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- G80 - Geber für Nadelhub
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, braun, Nähe Geber für Nadelhub
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Nähe Geber für Motordrehzahl
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schutzgehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, braun, am Schutzgehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach, am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- 12 - Massepunkt, im Motorraum links
- 32 - Massepunkt, hinter Schalttafel links
- 81 - Masseverbindung -1-, im Schalttafel-leitungsstrang
- 156 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzung
- A45 - Verbindung (Drehzahlsignal), im Schalttafel-leitungsstrang

Passat

Stromlaufplan

Nr. 69 / 5



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kühlmitteltemperatur, Mengensteller, Geber für Regelschieberweg, Geber für Kraftstofftemperatur, Kraftstoffabschaltventil, Ventil für Einspritzbeginn

- G2 - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
- G149 - Geber für Regelschieberweg
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- N108 - Venti für Einspritzbeginn
- N109 - Kraftstoffabschaltventil
- N146 - Mengensteller
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schutz- gehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T10x - Steckverbindung, 10-fach, Nähe Einspritz- pumpe
- T80 - Steckverbindung, 80-fach, am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- F25 - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Diesel- direkteinspritzanlage
- F26 - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Diesel- direkteinspritzanlage

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Stromlaufplan

Nr. 69 / 6

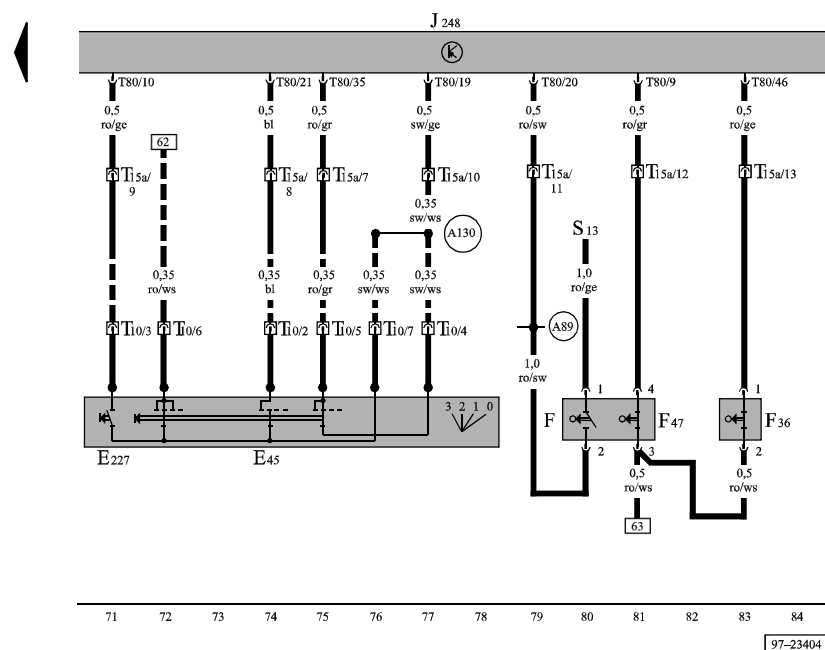


F4	- Schalter für Rückfahrleuchten
G70	- Luftmassenmesser
J248	- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Schutzgehäuse für Steuergeräte
J397	- Relais für Kühlerlüfternachlauf
N18	- Ventil für Abgasrückführung
N75	- Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
T10d	- Steckverbindung, 10-fach, braun, am Schutz- gehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
T10e	- Steckverbindung, 10-fach, gelb, am Schutz- gehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
T10k	- Steckverbindung, 10-fach, grau, Kupplungs- station A-Säule links
T80	- Steckverbindung, 80-fach, am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
A10	- Verbindung (Vorglühkontrolle) im Schalttafel- leitungsstrang
A15	- Plusverbindung (15), im Armaturen- leitungsstrang
A27	- Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
A70	- Verbindung (15a, Sicherung 231), im Schalttafelleitungsstrang
F25	- Verbindung -1-, im Leitungsstrang Diesel- direkteinspritzanlage
---	- nur bei Fahrzeugen mit Geschwindigkeitsregel- anlage (GRA)
***	- nur bei Motorkennbuchstaben AFN

Passat

Stromlaufplan

Nr. 69 / 7



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Bremslichtschalter, Kupplungspedalschalter

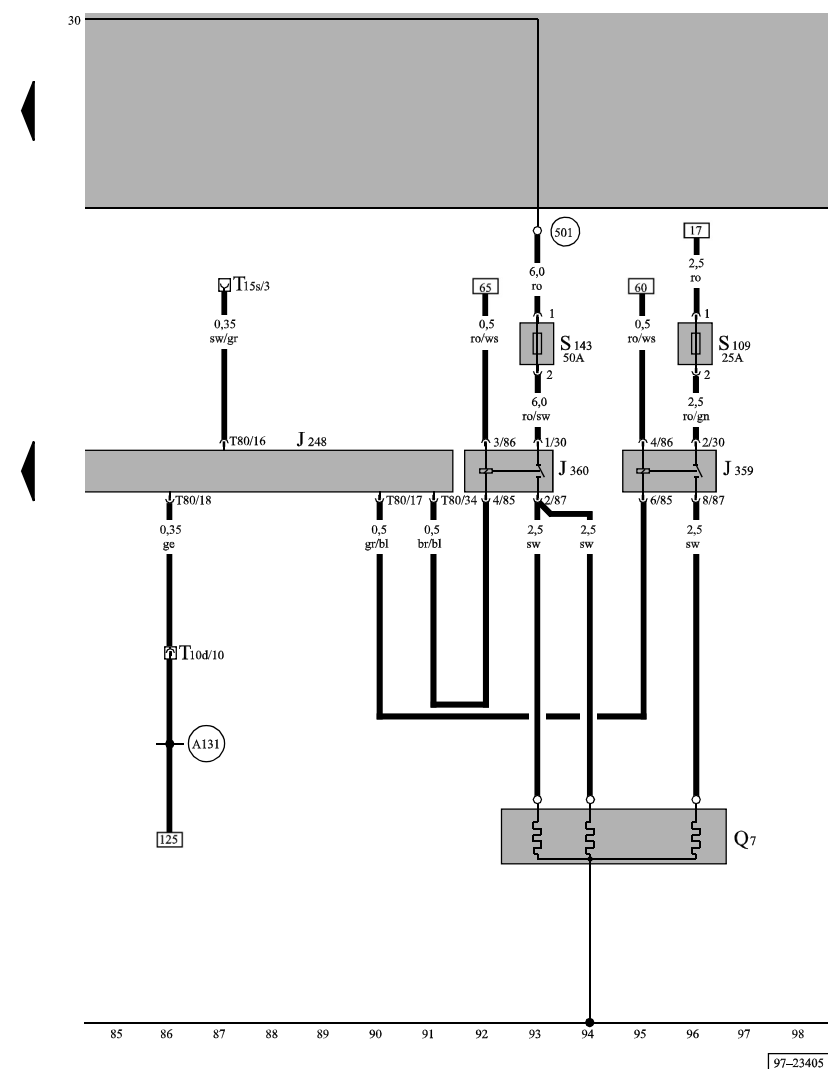
- E45 - Schalter für GRA Stellung 0 = OFF gerastet Stellung 1 = OFF getastet Stellung 2 = ON Stellung 3 = RES
- E227 - Taster für GRA (SET)
- F - Bremslichtschalter
- F36 - Kupplungspedalschalter
- F47 - Bremspedalschalter für GRA/Diesel- direkteinspritzanlage
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- S13 - Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T10 - Steckverbindung, 10 fach, schwarz, neben der Lenksäule
- T15a - Steckverbindung, 15-fach, weiß, am Schutz- gehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T80 - Steckverbindung, 80 fach, am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- A89 - Verbindung (Bremslichtschalter), im Schalttafelleitungsstrang
- A130 - Verbindung (GRA), im Schalttafelleitungsstrang
- - nur bei Fahrzeugen mit Geschwindigkeits- regelanlage (GRA)

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Passat

Stromlaufplan

Nr. 69 / 8



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

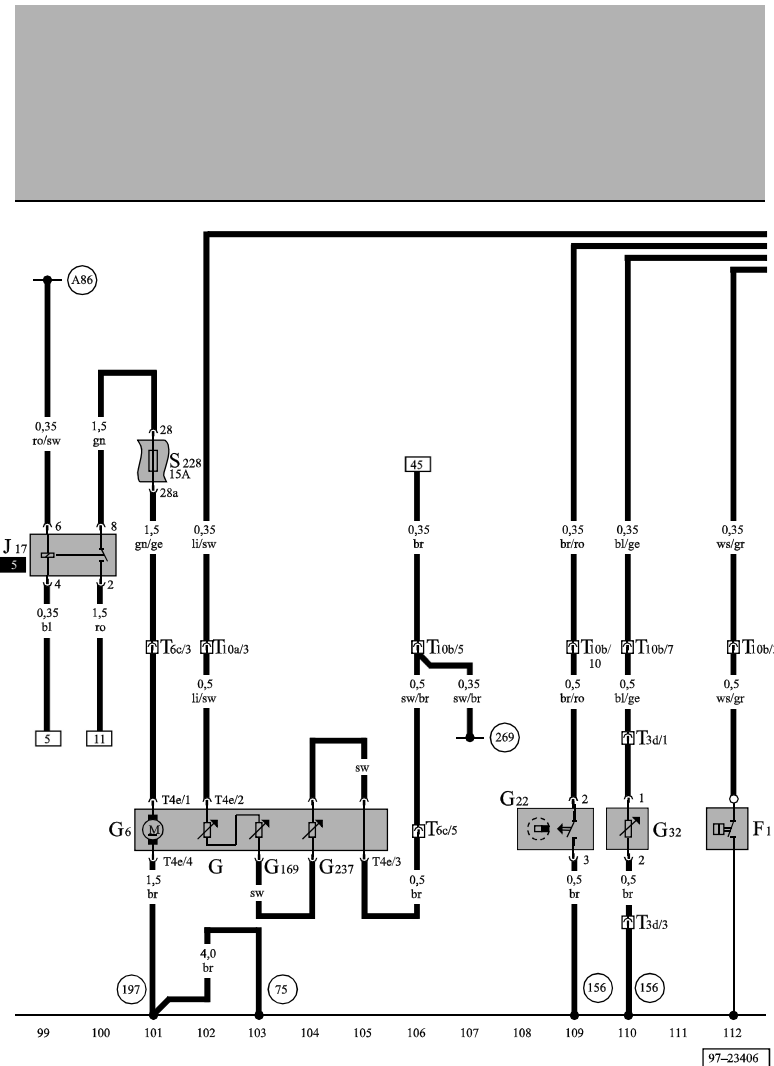
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Glühkerzen - (Kühlmittel), Glühkerzen - (Kühlmittel)

- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- J359 - Relais für kleine Heizleistung, Steuerungsnummer (373), im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- J360 - Relais für große Heizleistung, Steuerungsnummer (370), im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- Q7 - Glühkerzen - Kühlmittel
- S109 - Sicherung für Glühkerzen - Kühlmittel, im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- S143 - Sicherung 2 für Glühkerzen - Kühlmittel, im Schutzgehäuse für Steuergeräte
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, braun, am Schutzgehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links (Kammer 8 - Anschluß Klimaanlage)
- T15s - Steckverbindung, 15-fach, rot, am Schutzgehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach, am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- 501 - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- A131 - Verbindung (Kraftstoffverbrauchsanzeige), im Schalttafelleitungsstrang

Passat

Stromlaufplan

Nr. 69 / 9



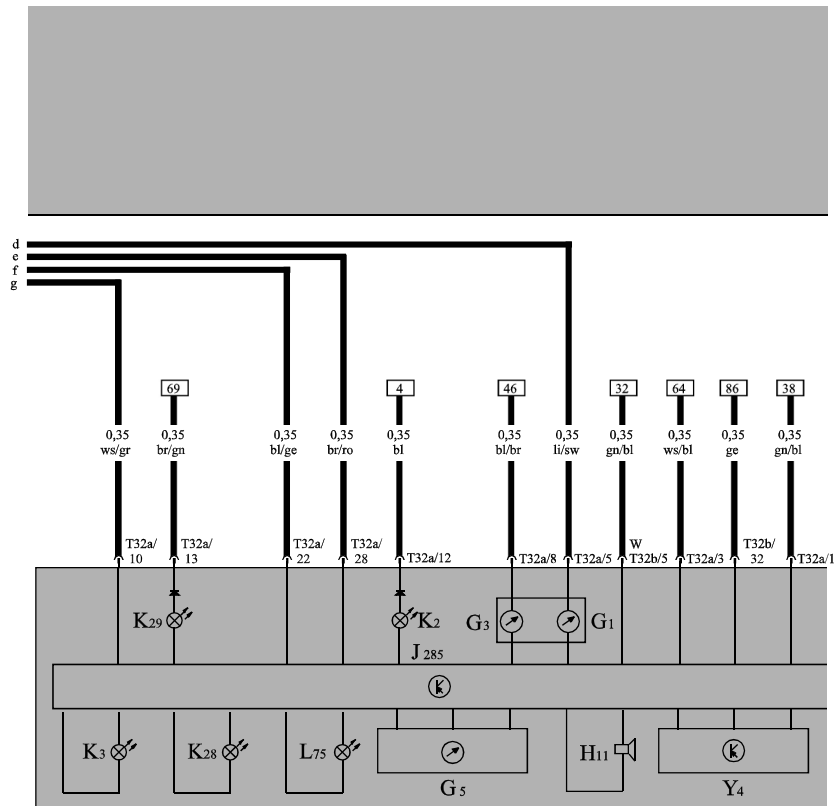
Öldruckschalter, Geber für Kraftstoffvorrat, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Geber für Kühlmittelmangelanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais

- F1 - Öldruckschalter
- G - Geber für Kraftstoffvorrat
- G6 - Kraftstoffpumpe *
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser, Reedkontakt-Geber im Getriebe links
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- G169 - Geber II für Kraftstoffvorrat *
- G237 - Geber III für Kraftstoffvorrat *
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, auf dem 13-fachen Zusatzrelaissträger *, Steuerungsnummer (214)
- S228 - Sicherung -28- im Sicherungshalter
- T3d - Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum vorn links
- T4e - Steckverbindung, 4-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungs- station A-Säule links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, braun, Kupplungs- station A-Säule links
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schutz- gehäuse für Steuergeräte, im Motorraum links
- 75 - Massepunkt, Säule hinten, rechts
- 156 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Diesel-direkteinspritzanlage
- 197 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang hinten
- 269 - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- A86 - Verbindung (50a), im Schaltafelleitungsstrang
- * - nur bei Allrad-Fahrzeugen

Passat

Stromlaufplan

Nr. 69 / 10



Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle, Wegstreckenanzeige, Kühlmittelmangel- und Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- H11 - Warnsummer für Öldruckkontrolle
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel- einsatz
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- L75 - Beleuchtung für Digitalanzeige
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, blau, am Schalttafel- einsatz
- T32b - Steckverbindung, 32-fach, grün, am Schalttafel- einsatz
- Y4 - Wegstreckenanzeige

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

97-23407