

## Таблицы техобслуживания

Допуски VW по моторным маслам → [Глава](#)

Интервалы замены фильтров → [Глава](#)

Интервалы замены зубчатых ремней → [Глава](#)

Периодичность прохождения техобслуживания / - Объемы обслуживания → [Глава](#)

## Допуски VW по моторным маслам

### Бензиновые двигатели

без системы сервиса LongLife	
Двигатели	Нормы VW
Двигатели R3, R4	501 01/ 502 00

### Дизельные двигатели

без системы сервиса LongLife, QG0, QG2	
Двигатели	Нормы VW
3-, 4-цилиндровые двигатели без насос-форсунок	505 00 / 505 01
Двигатели с насос-форсунками без дизельного сажевого фильтра	505 01

## Интервалы замены фильтров

Интервалы замены фильтров						
МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ						
Безнаддувный дизель, букв. обозн.: AEF-	в соответствии с указателем периодичности техобслуживания					
все другие автомобили	каждые 15000 км или раз в год					
ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ						
все двигатели	каждые 60000 км или раз в 2 года					
ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ → <a href="#">Примечание</a>						
все дизельные двигатели	Дизель по евронормам EN 590		Дизель не по евронормам EN 590		Биодизель -RME-	
	Замена	Удаление конденсата	Замена	Удаление конденсата	Замена	Удаление конденсата
	каждые 60000 км	каждые 30000 км	каждые 30000 км	каждые 15000 км	каждые 30000 км	каждые 15000 км
САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ						
все двигатели	каждые 30000 км или раз в 2 года					

- 1) При эксплуатации на дизельном топливе с повышенным содержанием серы замену топливного фильтра производить через каждые 7500 км пробега. Список стран, где используется дизтопливо с повышенным содержанием серы, → [Глава](#).

## Интервалы замены зубчатых ремней

Интервалы замены зубчатых ремней				
Дизельные двигатели				
Модель двигателя	Обозн. двигателя	Временной промежуток	Периодичность замены	Натяжной ролик
1,7л SDI	AHG, AKU	до модельного года 2000	каждые 60000 км	---
		с модельного года 2001	каждые 90000 км	---
1,4 л, TDI-PD (с насос-форс.)	AMF	до модельного года 2000	каждые 60000 км	Натяжной ролик: каждые 60000 км
	AMF	с модельного года 2001	каждые 90000 км	Натяжной ролик: каждые 90000 км
1,9 л SDI	AGD, ASX	с начала производства	каждые 90000 км	---

## Периодичность техобслуживания / - Содержание техобслуживания

### Бензиновые и дизельные двигатели

Модели	с - по	Двигатель / Букв. обозн. / Код комплектации / Примечания	Периодичность ТО: Содержание техобслуживания
Polo	11.95 - 10.01	безнаддувн. дизель (SD), - букв. обозн.: AEF-	нефиксированная - максимум до 15000 км пробега Сервис по замене масла → <a href="#">Примечание</a>
			нефиксированная - максимум до одного года Инспекционный сервис
Polo	10.94 - 10.01	Бензиновые и SDI / TDI	каждые 15000 км: Сервисная замена масла → <a href="#">Примечание</a> или при ежегодном инспекционном сервисе
			каждые 30000 км / раз в год Инспекционный сервис в зависимости от того, что наступит раньше

- 2) При эксплуатации на дизельном топливе с повышенным содержанием серы проводить сервисную замену масла через каждые 7500 км пробега. Список стран, где используется дизтопливо с повышенным содержанием серы, → [Глава](#).