

Touran

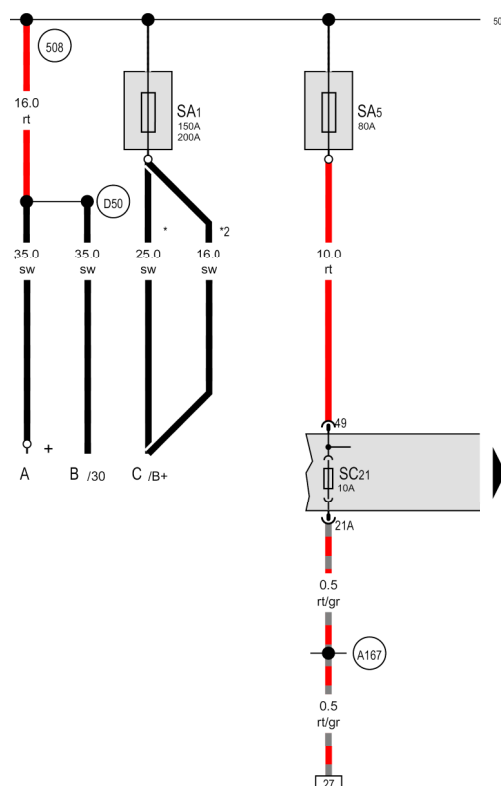
Электросхема

№ 166 / 1

10.2011

**Антиблокировочная система (ABS) с электронной блокировкой дифференциала (EDS),
антипробуксовочной системой (ASR) и системой поддержания курсовой устойчивости (ESP) , (1AT),
(UG0),(UG3),(7K6)**

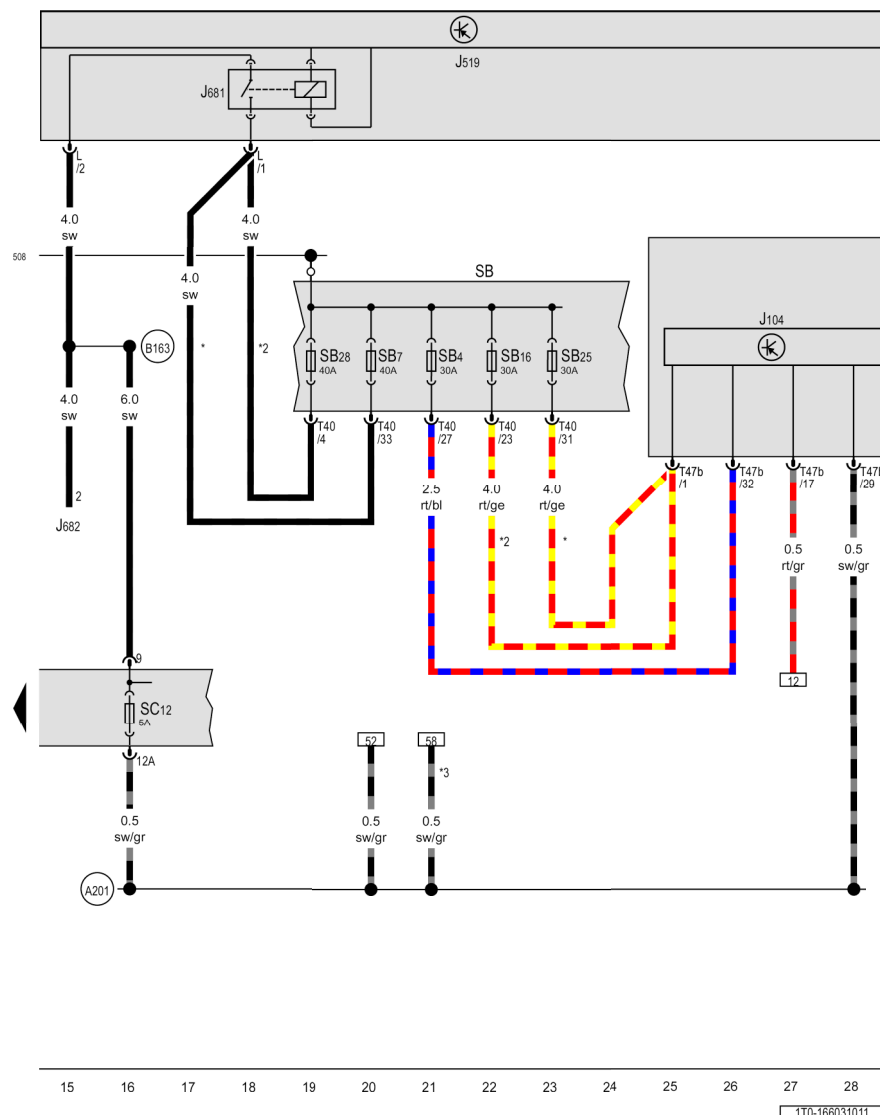
с октября 2007 года



Предохранитель 1 в блоке предохранителей А,
Предохранитель 5 в блоке предохранителей А,
Предохранитель 21 в блоке предохранителей С

- A - АКБ
- B - Стартер
- C - Генератор
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей А
- SA5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей А
- SC21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей С
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- A167 - Плюсовое соединение 3 (30а) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- D50 - Плюсовое соединение (30) в жгуте проводов моторного отсека
- * - только для а/м с генератором (140 А)
- *2 - только для а/м с генератором 90 А/120 А

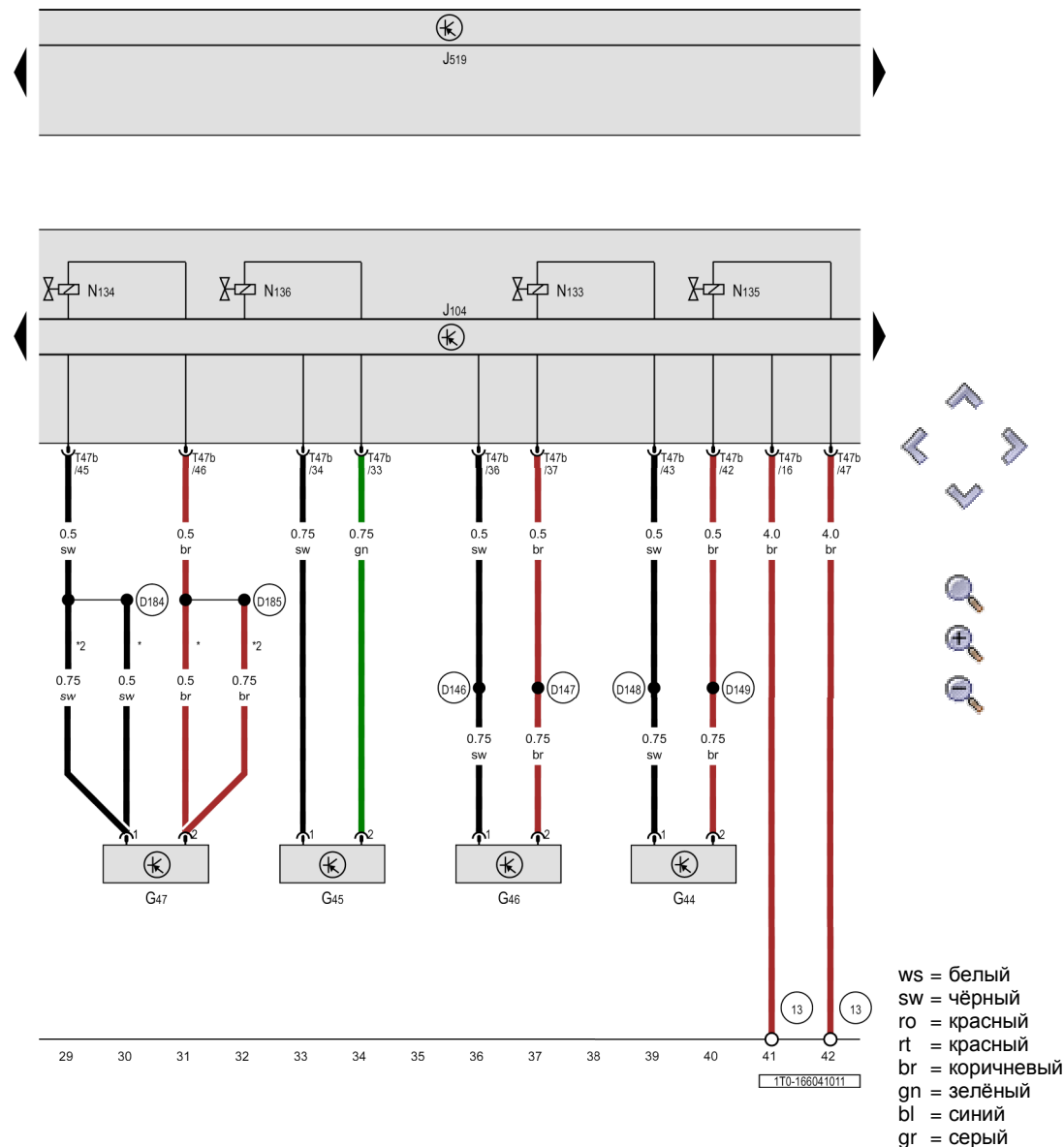
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
1YU.166/21011



Блок управления ABS, Реле 2 электропитания клеммы 15, Блок предохранителей В, Предохранитель 12 в блоке предохранителей С

- J104 - Блок управления ABS, справа в моторном отсеке
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J681 - Реле 2 электропитания клеммы 15
- J682 - Реле электропитания клеммы 50
- SB - Блок предохранителей В
- SB4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей В
- SB7 - Предохранитель 7 в блоке предохранителей В
- SC12 - Предохранитель 12 в блоке предохранителей С
- SB16 - Предохранитель 16 в блоке предохранителей В
- SB25 - Предохранитель 25 в блоке предохранителей В
- SB28 - Предохранитель 28 в блоке предохранителей В
- T40 - Разъём, 40-контактный
- T47b - Разъём, 47-контактный
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- A201 - Плюсовое соединение 6 (15а) в жгute проводов комбинации приборов и органов управления
- B163 - Плюсовое соединение 1 (15) в жгute проводов салона
- с мая 2008 года
- до апреля 2008 года
- только для а/м с системой контроля давления в шинах

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый *
 gn = зелёный *2
 bl = синий *3
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



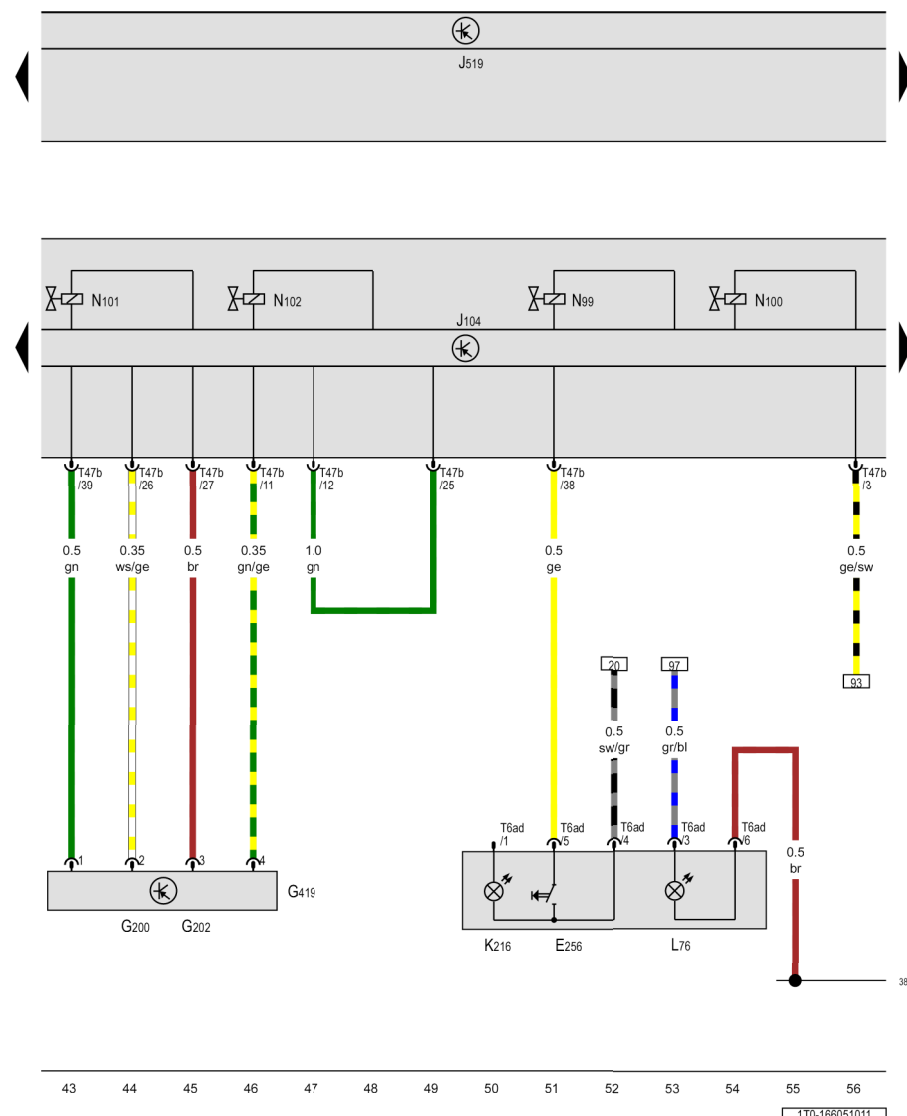
Датчик частоты вращения заднего правого колеса,
Датчик частоты вращения переднего правого колеса,
Датчик частоты вращения заднего левого колеса,
Датчик частоты вращения переднего левого колеса,
Блок управления ABS

- G44 - Датчик частоты вращения заднего правого колеса
- G45 - Датчик частоты вращения переднего правого колеса
- G46 - Датчик частоты вращения заднего левого колеса
- G47 - Датчик частоты вращения переднего левого колеса
- J104 - Блок управления ABS, справа в моторном отсеке
- J519 - Блок управления бортовой сети
- N133 - Впускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N134 - Впускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- N135 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N136 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- T47b - Разъём, 47-контактный
- 13 - Точка соединения с массой в моторном отсеке справа
- D146 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D147 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D148 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D149 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D184 - Соединение (датчик числа оборотов переднего правого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D185 - Соединение (датчик числа оборотов переднего правого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека

li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

D185

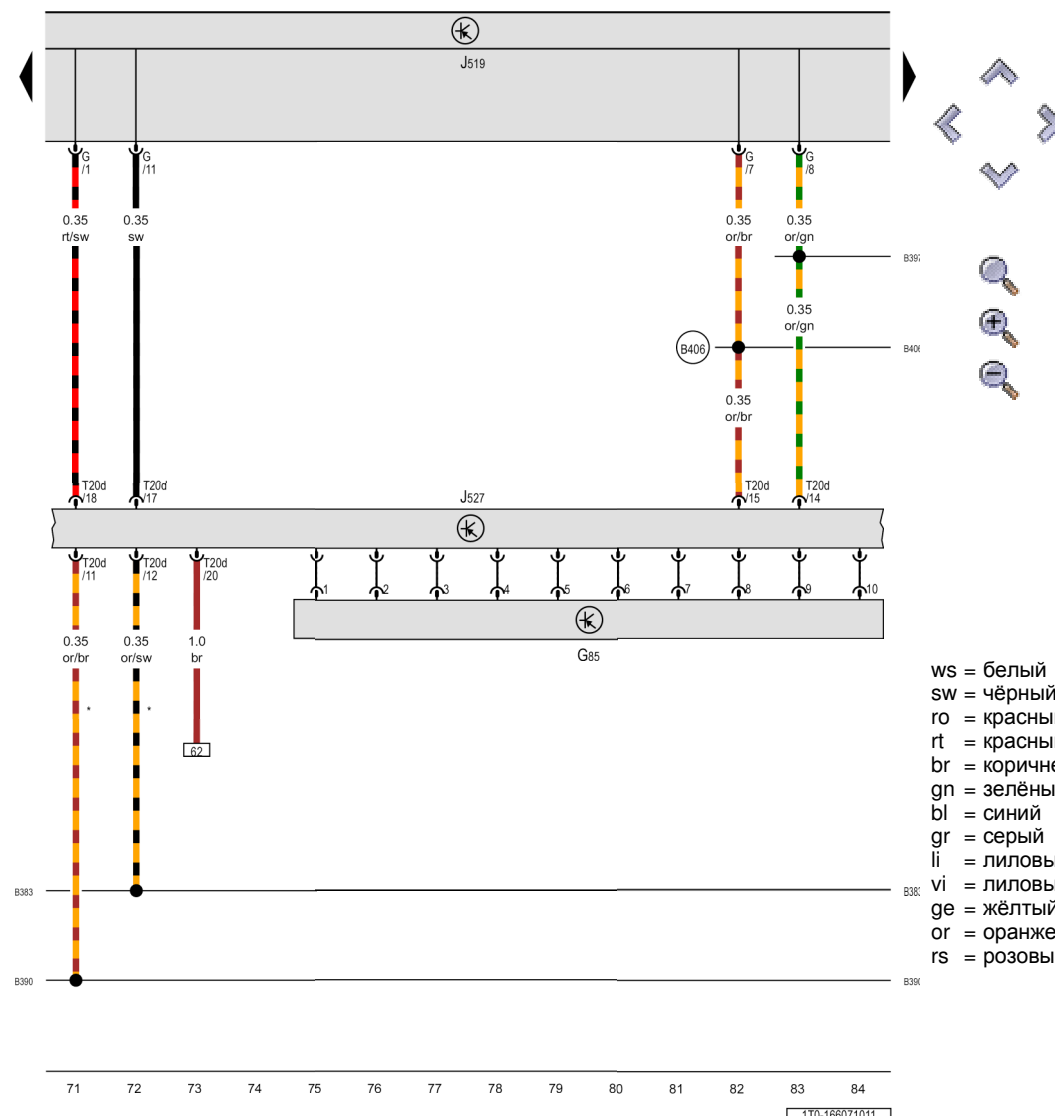
- левого колеса +) в жгутах проводов моторного отсека
- Соединение (датчик числа оборотов переднего левого колеса -) в жгутах проводов моторного отсека
 - * - только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО
 - *2 - только для а/м без гибкой индикации периодичности ТО



Клавиша отключения ASR и ESP, Датчик поперечного ускорения, Датчик скорости поворота (вокруг вертикальной оси), Блок датчиков ESP, Блок управления ABS

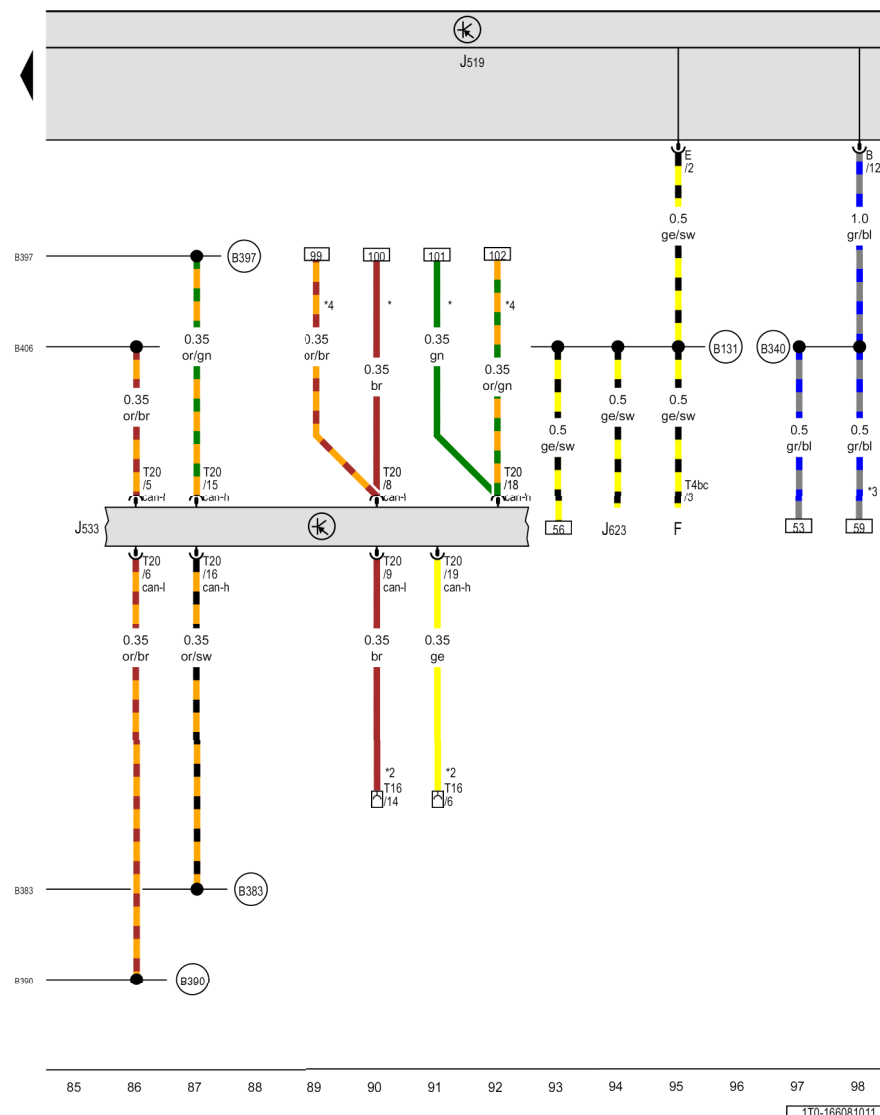
- E256 - Клавиша отключения ASR и ESP
- G200 - Датчик поперечного ускорения
- G202 - Датчик скорости поворота (вокруг вертикальной оси)
- G419 - Блок датчиков ESP
- J104 - Блок управления ABS, справа в моторном отсеке
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K216 - Контрольная лампа 2 ESP и ASR
- L76 - Лампа подсветки клавиши
- N99 - Впускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N100 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N101 - Впускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- N102 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- T6ad - Разъём, 6-контактный
- T47b - Разъём, 47-контактный
- 382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый



Датчик угла поворота рулевого колеса, Блок управления рулевой колонки

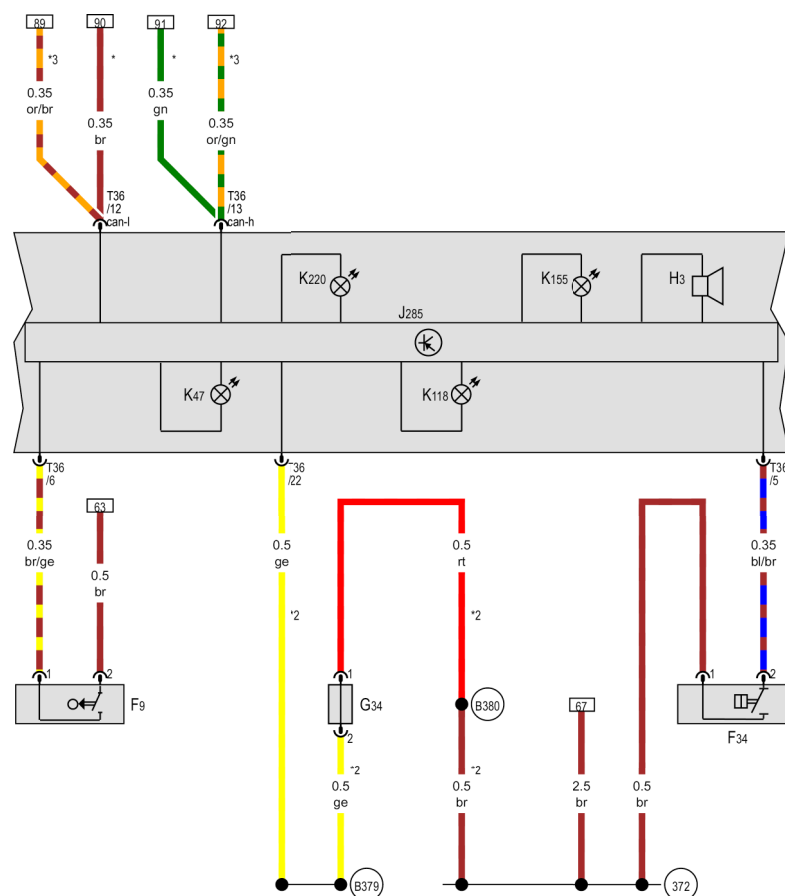
- G85 - Датчик угла поворота рулевого колеса
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J527 - Блок управления рулевой колонки
- T20d - Разъём, 20-контактный
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - до апреля 2008 года



Диагностический интерфейс шин данных

- F - Выключатель стоп-сигнала
- J519 - Блок управления бортовой сети 📷
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных, под передней панелью слева 📷
- J623 - Блок управления двигателя 📷
- T4bc - Разъём, 4-контактный
- T16 - Разъём, 16-контактный
- T20 - Разъём, 20-контактный
- B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- B340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - с мая 2009 года
- *2 - Диагностический разъём
- *3 - только для а/м с системой контроля давления в шинах
- *4 - до апреля 2009 года

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Концевой выключатель стояночного тормоза, Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости, Датчик износа тормозных колодок переднего левого колеса, Блок управления комбинации приборов

- F9 - Концевой выключатель стояночного тормоза
- F34 - Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости
- G34 - Датчик износа тормозных колодок переднего левого колеса
- H3 - Зуммер и звуковой сигнализатор
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- K47 - Контрольная лампа ABS
- K118 - Контрольная лампа тормозной системы
- K155 - Контрольная лампа ESP и ASR
- K220 - Контрольная лампа указателя давления в шинах
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
- B379 - Соединение 1 (указатель износа тормозных колодок) в главном жгуте проводов
- B380 - Соединение 2 (указатель износа тормозных колодок) в главном жгуте проводов
- с мая 2009 года
- *2 - только для а/м с указателем износа тормозных колодок
- *3 - до апреля 2009 года

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый *
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый