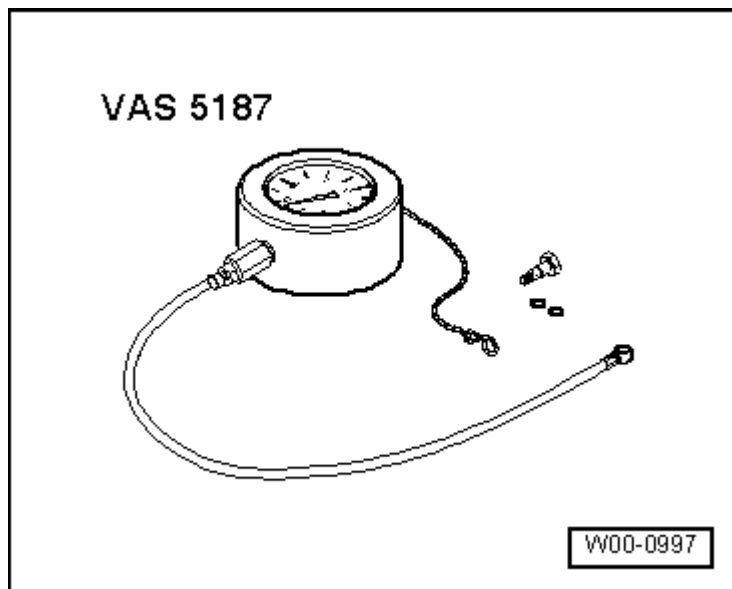


Проверка tandemного насоса - автомобили с 4V-двигателем

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Прибор для проверки tandemного насоса -VAS 5187- с полым болтом - VAS 5187/1A-



Порядок работ

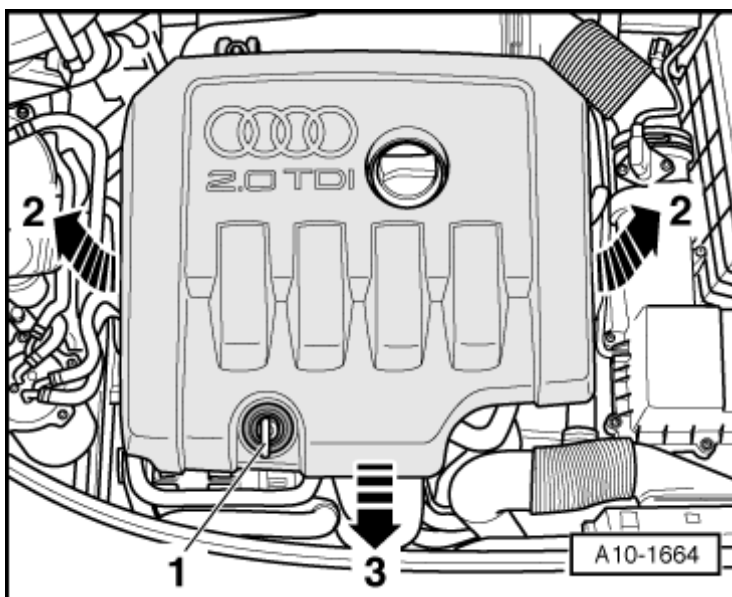
Соблюдать условия проведения проверки → **Глава**.

Соблюдать меры безопасности → **Глава**.

Соблюдать правила поддержания чистоты → **Глава**.

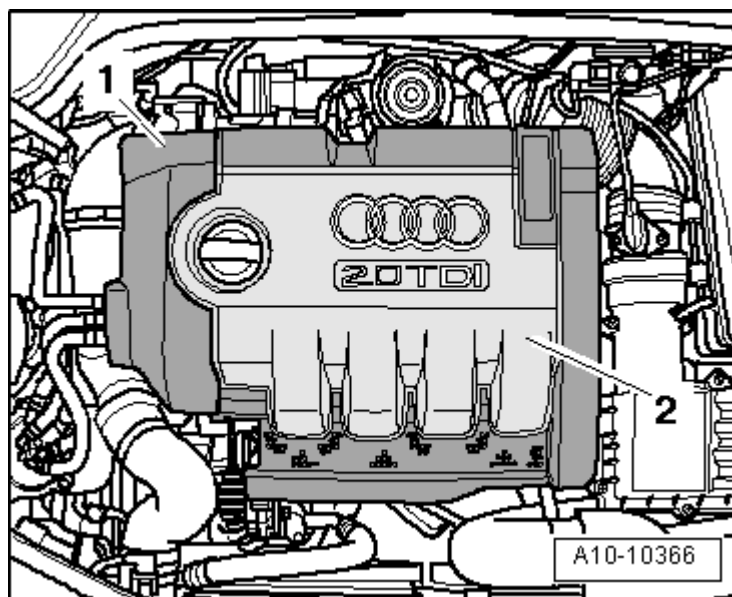
Крышка двигателя вариант 1:

- Вытащить щуп для определения уровня масла -1- из направляющей трубки.
- Поднять крышку двигателя -стрелки 2- и снять по направлению вперед - стрелка 3-.
- Вставить снова маслоизмерительный щуп в направляющую трубку.



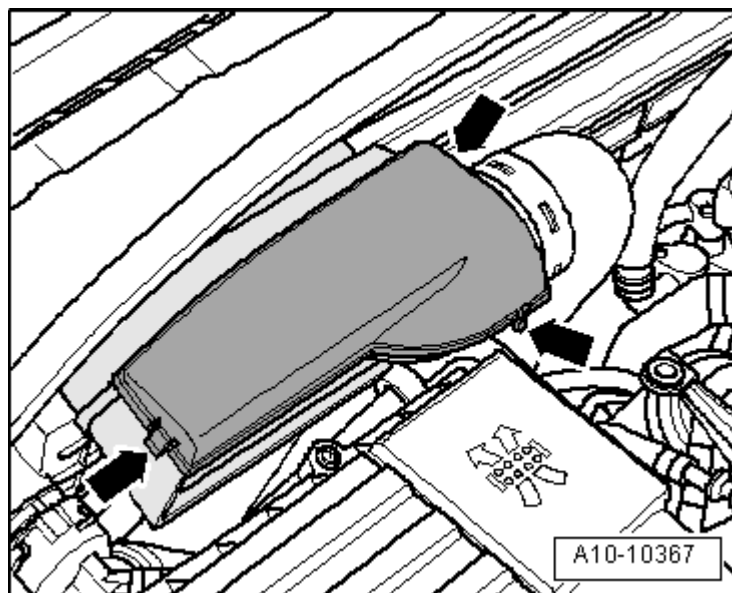
Крышка двигателя вариант 2:

- Потянуть кожух двигателя снаружи -1- и изнутри -2- равномерно вверх.

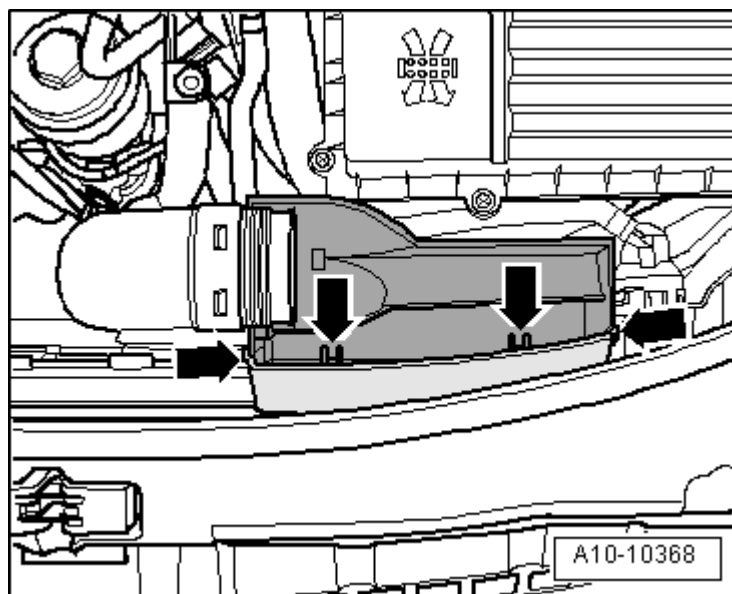


Продолжение для всех автомобилей:

- Снять крышку воздуховода, для этого снять фиксацию боковых крепежных защелок -стрелки-.



- Отсоединить воздуховод внизу, для этого снять фиксацию боковых крепежных защелок -стрелки-.
- Снять воздуховод внизу с воздуховодным шлангом.



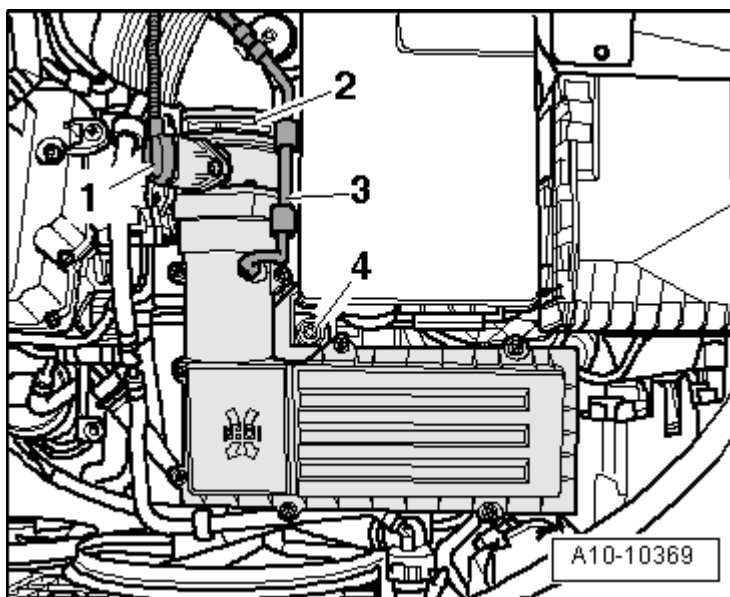
- Отсоединить электрический разъем - 1- от расходомера воздуха -G70-.

- Снять вентиляционный шланг -3- и воздуховодный шланг -2-.
- Выкрутить болт -4- и снять корпус воздушного фильтра.



ВНИМАНИЕ!

- ♦ *Топливо в системе питания находится под давлением! Перед вскрытием системы положите ветошь на место вскрытия. Затем, осторожно ослабляя крепление, стравить давление.*
- ♦ *Температура топливных магистралей или топлива после остановки двигателя в крайнем случае может составлять 100 °C. Перед отсоединением топливопроводов необходимо дать топливу остыть, в противном случае можно получить тяжёлые ожоги.*
- ♦ *Работать в перчатках.*
- ♦ *Работать в защитных очках.*

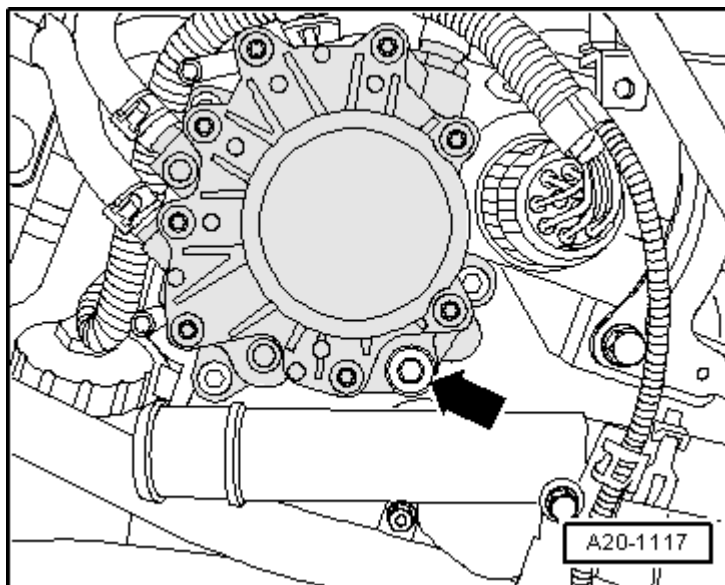


- Выкрутить резьбовую пробку -стрелка -.



Указание

Для наглядности насос тандемного типа изображен без двигателя.



- Подсоединить манометр насоса тандемного типа -VAS 5187- с полым болтом -VAS 5187/1A-, как показано на рисунке.
- Установить на прежнее место корпус воздушного фильтра с расходомером воздуха.
- Запустить двигатель.
- Поднять обороты двигателя до 4000 об/мин.

- Определить давление топлива по манометру.
- Предписанное значение: не менее 10,5 бар.
- Сжать обратный топливopровод между топливным фильтром и насосом tandemного типа с помощью зажима для шланга.
- Поднять обороты двигателя до 4000 об/мин.
- Определить давление топлива по манометру.
- Предписанное значение: не менее 10,5 бар.

Соответствие заданному значению означает потерю давления в насос-форсунках.

- Заменить уплотнительные кольца насос-форсунок.

Если заданное значение не достигнуто:

- Заменить насос tandemного типа
→ Глава.



Указание

После отсоединения манометра затянуть запорный болт моментом 25 Нм. Заменить уплотнительное кольцо.

