



GT 502 - ЭЛЕКТРИКА

Комфортные системы



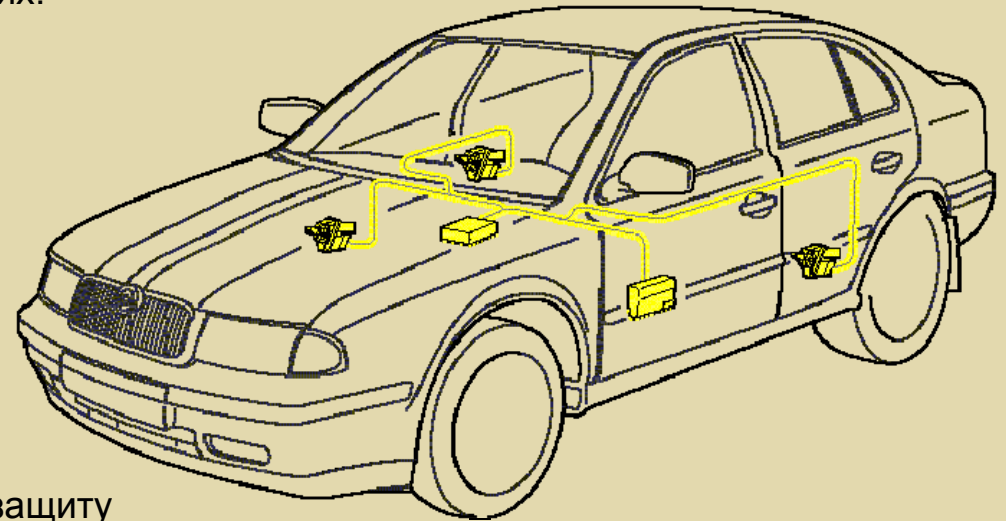
КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА – ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Комфортная система имеет электрооборудование в дверях:

- электрический центральный замок с функцией SAFE
- электрическое открытие окон с защитой
- электрически управляемые и нагреваемые зеркала

далее включает управление другим оборудованием в автомобиле

- запаздыватель лампочки освещения салона
- отключение всех лампочек внутреннего освещения как защиту от разряда аккумулятора
- комфортное закрывание окна в крыше из наружи автомобиля
- функцию предупредительный оборудования – тревогу с дистанционным управлением центрального замка





КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА – КОММУНИКАЦИЯ

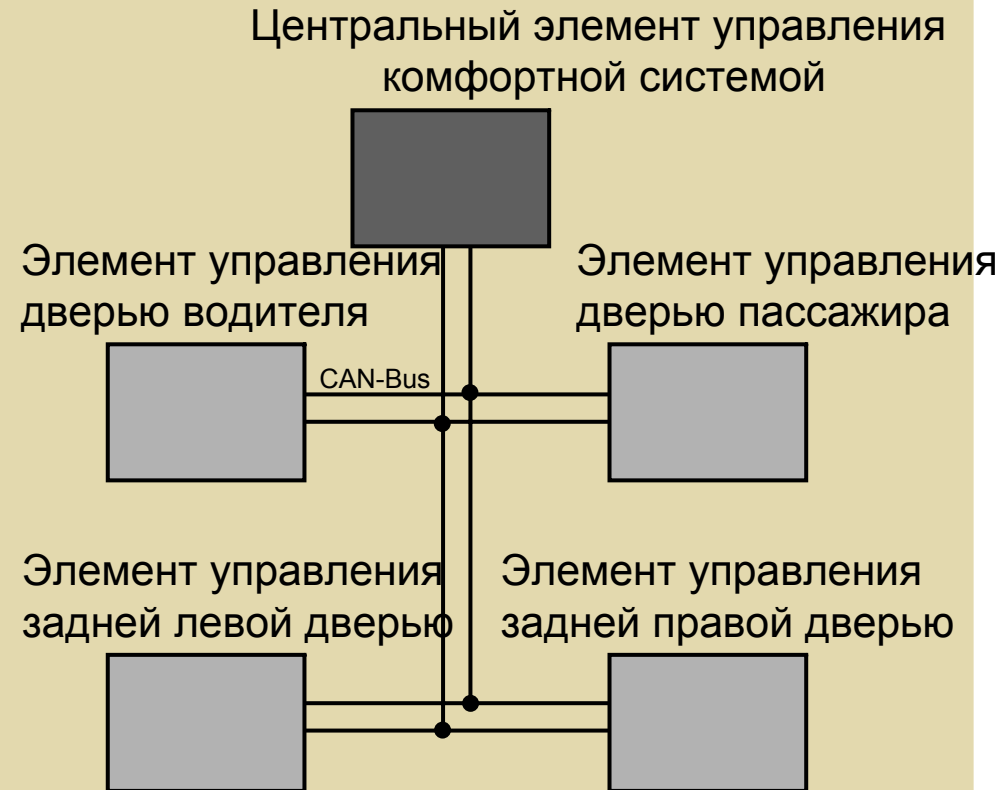
Коммуникация между центральным элементом управления комфортной системой и дверными элементами управления происходит по проводах данных CAN-Bus Комфорт.

Скорость переноса данных:

| | |
|-------------|--------------------------|
| 62,5 kBit/s | Шкода Октавия I до МГ 01 |
| 100 kBit/s | Шкода Октавия I от МГ 02 |
| 2004 г. | Шкода Фабия до 44 недели |
| | Шкода Суперб |
| | Шкода Октавия II |

Прим.

От 45 недели 2004 г. коммуникация между элементами управления происходит у Шкоды Фабия по проводам данных LIN





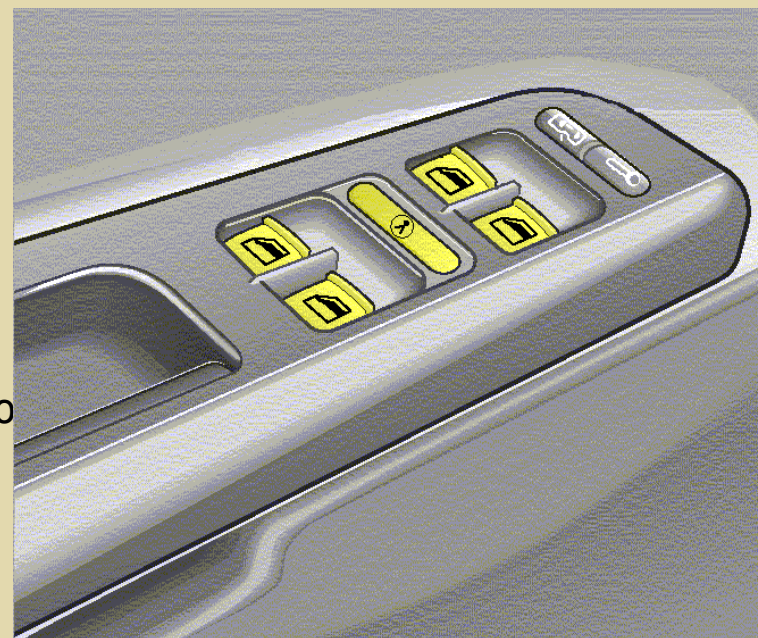
КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА

Развитие комфортной системы у автомобиля Шкода Октавия I:

| | | |
|-----|-----------|-----------|
| 1 | поколение | от 08. 96 |
| 2 | поколение | от 10. 97 |
| 2,5 | поколение | от 08. 98 |
| 3 | поколение | от 05. 01 |

Шкода Фабия и Шкода Суперб используют комфортную

Комфортная система Шкода Октавия II отличается





КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА – ДИАГНОСТИКА

Действует для Шкода Октавия I, Фабия и Суперб

Адрес центрального элемента управления комфортной системой: **46**

Адрес элемента управления центральным замком: **35**
(только у Шкода Октавия I)

- Управляемый поиск дефектов
- Управляемые функции





КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА – ДИАГНОСТИКА

Действует для Шкода Октавия II

Адрес центрального элемента управления комфортной системой : **46**

Адрес элемента управления двери водителя **42**

Адрес элемента управления двери пассажира **52**

Адрес элемента управления левых задних дверей **62**

Адрес элемента управления правых задних дверей **72**

- Управляемый поиск дефектов
- Управляемые функции





КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА – КОДИРОВАНИЕ

Функция: **07**

С помощью кодирования можем настроить функции:

| | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Отдельное открытие дверей | (1 - 2,5 поколения) код 04096 | |
| | (3 поколения) | код 00018 *1 |
| | (3 поколения) | код 00066 *2 |
| | (3 поколения) | код 00258 *3 |

| | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Полное открытие дверей | (1 - 2,5 поколения) код 04097 | |
| | (3 поколения) | код 00019 *1 |
| | (3 поколения) | код 00067 *2 |
| | (3 поколения) | код 00259 *3 |





КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА – ПРИСПОСОБЛЕНИЕ 1 И 2 ПОКОЛЕНИЕ

Работа: **10**

Канал № 00 – Приспособление ключа зажигания с дистанционным управлением, удаление настроенных ключей *1 *2

01 – Приспособление ключа зажигания с дистанционным управлением, настроенных ключей *1 *2

03 – Активация и деактивация автоматического закрывания дверей (при скорости свыше 15 км/ч) *2

04 – Включение и выключение сенсора поиска пространства двумя командами закрыть *2

05 – Активация и деактивация аварийной сирены (при открывании) *2

06 – Активация и деактивация аварийной сирены (при закрывании) *2

07 – Активация и деактивация знаков поворота (при открывании) *2

08 – Активация и деактивация знаков поворота (при закрывании) *2





КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА – ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

3. ПОКОЛЕНИЕ

Работа: 10

Канал № 00 – Приспособление ключа зажигания с дистанционным управлением, удаление настроенных ключей

- 01** – Приспособление ключа зажигания с дистанционным управлением, настроенных ключей
- 03** – Активация и деактивация автоматического закрывания дверей (при скорости свыше 15 км/ч)
- 04** – Активация и деактивация автоматического открывания двери вытянув ключи из зажигания
- 05** – Включение и выключение сенсора поиска пространства двумя командами закрыть
- 06** – Активация и деактивация аварийной сирены (при открывании)
- 07** – Активация и деактивация аварийной сирены (при закрывании)
- 08** – Активация и деактивация знаков поворота (при открывании)
- 09** – Активация и деактивация знаков поворота (при закрывании)
- 10** – Настройка для сирены от резервного источника





КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА КОДИРОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ШКОДА ОКТАВИЯ II

В автомобиле Шкода Октавия II проводим кодирование и приспособление комфортной системы с помощью тестера V.A.S 5051 (V.A.S. 5052) в режиме

Управляемый поиск дефектов

либо

Управляемые функции





КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Приспособление с помощью настроенного (приспособленного) ключа

- механически соответствующим ключом включать зажигание
- механически закрыть ключом, который хотим настроить и быстро на нем нажать кнопку дистанционного управления
- подождать 1 секунду и обратно нажать кнопку дистанционного управления (закончить настройку ключа)





КОМФОРТНАЯ СИСТЕМА ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Приспособление с помощью диагностического прибора V.A.G. 1551 либо V.A.G. 1552,
возможные тесты

V.A.S. 5051 либо V.A.S. 5052 в работе «Собственная диагностика»

- включить зажигание и указать адрес **46** (или **35**)
- указать функцию **10**, канал **00** – удаление настроенных ключей из памяти
- указать функцию **10**, канал **01** – настройка новых ключей
- выбрать количество ключей – макс. 4
- подтвердить измененные величины и закончить диагностику коммуникационной функции **06**
- нажать в течение 15 секунд кнопки на дистанционном управлении – постепенно у всех ключей
- выключить зажигание – приспособление окончено

Тестером V.A.S. 5051 (V.A.S. 5052) имеем возможность выполнить приспособление ключей также с помощью программы «Управляемый поиск дефектов»



SIMPLY CLEVER



БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВНИМАНИЕ.