

01-3 Встроенная диагностика системы комфорта с линией передачи данных LIN-BUS

Перечень выборочных функций системы комфорта с линией передачи данных LIN -BUS

Функция	Страница
01	Вызов версии блока управления ⇒ Глава 01-1, ⇒ 01-3 страница 1
02	Вызов выписки памяти неисправностей ⇒ Глава 01-1
03	Диагностика исполнительных элементов ⇒ Глава 01-1
05	Стирание памяти неисправностей ⇒ Глава 01-1
06	Окончание выхода ⇒ Глава 01-1
07	Кодирование блока управления ⇒ Глава 01-1, ⇒ 01-3 страница 2
08	Считывание блока полученных величин ⇒ 01-3 страница 12
10	Адаптация ⇒ Глава 01-4

Обзор блоков управления системы комфорта с линией передачи данных LIN-BUS

Блок управления системой комфорта		Описание функции блока управления
Номер детали блока управления ¹⁾	Версия программы	
6Q0959433N 35	0002	Блок управления без дистанционного управления и без аларма L управление
6Q0959433E 3A	0002	Блок управления с дистанционным управлением, без аларма L управление
6Q0959433E 2P	0002	Блок управления с дистанционным управлением с функцией аларма (с сторожевым датчиком внутреннего пространства автомобиля), с резервной сиреной L управление
6Q0959433N 2W	0002	Блок управления без дистанционного управления и без аларма P управление
6Q0959433E 2X 6Q0959433F 2X	0002	Блок управления с дистанционным управлением, без аларма P управление
6Q0959433E 2Y	0002	Блок управления с дистанционным управлением с функцией аларма (с сторожевым датчиком внутреннего пространства автомобиля), с резервной сиреной P управление

Блок управления системой комфорта		Описание функции блока управления
Номер детали блока управления ¹⁾	Версия программы	
6Q0959433F 37	0002	Блок управления с дистанционным управлением (315 мегагерц) с функцией аларма (с сторожевым датчиком внутреннего пространства автомобиля), с резервной сиреной Р управление

¹⁾ Актуальная версия блоков управления ⇒ Электронный каталог оригинальных деталей.

Кодирование блока управления с линией передачи данных LIN-BUS

- Присоединить диагностический прибор -V.A.G 1552- и функцию 07 „Кодирование блока управления“ ⇒ Глава 01-1.
- Ввести код в соответствии с таблицей.

Оснащение автомобиля	Код для открытия отдельных дверей	Код для открывания всех дверей
Центральное запираение	00018	00019

Таблица докладов о неисправностях, поступающих из блока управления системой комфорта с линией передачи данных LIN-BUS

Предупреждение

- ♦ В таблице указаны все неисправности, которые выявляет блок управления системой комфорта -J393- и которые диагностическим прибором -V.A.G 1552- изображаются системой 5-ти значных чисел.
- ♦ Код SAE, который может изобразиться вправо около номера неисправности (например 4214) не принимать во внимание.
- ♦ Если на дисплее диагностического прибора появится изображение „Информация в литературе“, то необходимо соответствующий текст найти в таблицах в соответствии с кодом данной неисправности.
- ♦ После проведения ремонта необходимо каждый раз снова с помощью диагностического прибора -V.A.G 1552- провести выписку памяти неисправностей и после этого ее стереть.
- ♦ Если конструкционные детали обозначены как дефектные: необходимо прежде всего проверить все подводящие провода и штекерные колодки к этим деталям и заземление на „массу“ по схеме соединений. Наряду с этим проверить все штекерные колодки в релейном блоке. Только если здесь не будет обнаружено никакой неисправности - деталь заменить. Это действительно прежде всего в тех случаях, если деталь по индикации является „спорадической (СП)“.

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
65535 Не выявлено ни одной неисправности		Если на дисплее после проведения ремонта появится изображение „Не выявлено ни одной неисправности“, то это означает, что проведение встроенной диагностики завершено.	
00849 Контакт S на включателе зажигания -D-	Неопределенное положение выключателя	<ul style="list-style-type: none"> ◆ штекер 15 в порядке, контакт S дефектный ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – проверьте провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования
00928 Блок запирающего CZ, сторона водителя -F220-	Непонятный сигнал	<ul style="list-style-type: none"> ◆ дефектный блок запирающего ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ нет питающего напряжения CZ в двери водителя ◆ тяжелый ход запирающего блока и деталей управления 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – заменить запирающий блок – проверьте провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования – снова проверьте питающее напряжение – снова проверьте механизм запирающего и достичь ослабления его хода
	Ошибочная установка	◆ вмонтирован иной тип запирающего блока ¹⁾	– заменить запирающий блок
00929 Блок запирающего CZ, сторона пассажира, сидящего рядом с водителем -F221-	Непонятный сигнал	<ul style="list-style-type: none"> ◆ дефектный блок запирающего ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ нет питающего напряжения CZ в двери пассажира, сидящего рядом с водителем ◆ тяжелый ход запирающего блока и деталей управления 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – заменить запирающий блок – проверьте провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования – снова проверьте питающее напряжение – снова проверьте механизм запирающего и достичь ослабления его хода
	Ошибочная установка	◆ вмонтирован иной тип запирающего блока ¹⁾	– заменить запирающий блок
00930 Блок запирающего CZ, левая задняя дверь -F222-	Непонятный сигнал	<ul style="list-style-type: none"> ◆ дефектный блок запирающего ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ нет питающего напряжения CZ в левой задней двери ◆ тяжелый ход запирающего блока и деталей управления 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – заменить запирающий блок – проверьте провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования – снова проверьте питающее напряжение – снова проверьте механизм запирающего и достичь ослабления его хода
	Ошибочная установка	◆ вмонтирован иной тип запирающего блока ¹⁾	– заменить запирающий блок

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
00931 Блок запира- ния CZ, правая задняя дверь -F223-	Непонятный сиг- нал	<ul style="list-style-type: none"> ◆ дефектный блок запираения ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ нет питающего напряжения CZ в правой задней двери ◆ тяжелый ход запирающего блока и деталей управления 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – заменить запирающий блок – проверить провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования – снова проверить питающее напряжение – снова проверить механизм запираения и достичь ослабления его хода
	Ошибочная установка	<ul style="list-style-type: none"> ◆ вмонтирован иной тип запирающего блока ¹⁾ 	<ul style="list-style-type: none"> – заменить запирающий блок
00948 Сигнал закры- тия выдвжной крыши	Короткое замы- кание на плюс	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектный выключатель выдвжной крыши ◆ дефектный мотор выдвжной крыши 	<ul style="list-style-type: none"> – проверить провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования – заменить выключатель выдвжной крыши – заменить мотор выдвжной крыши
00949 Мотор CZ за- дного капота -V53-, LOCK	Неопределенное положение вклю- чателя	<ul style="list-style-type: none"> ◆ дефектный мотор CZ заднего капота ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектный механизм управления замком 	<ul style="list-style-type: none"> – заменить мотор CZ заднего капота – проверить провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования – снова проверить и привести в рабочее состояние механизм управления замком
00950 Мотор CZ за- дного капота -V53-, UNLOCK	Неопределенное положение вклю- чателя	<ul style="list-style-type: none"> ◆ дефектный мотор CZ заднего капота ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектный механизм управления замком 	<ul style="list-style-type: none"> – заменить мотор CZ заднего капота – проверить провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования – снова проверить и привести в рабочее состояние механизм управления замком
00955 Ключ 1	Превышена верхняя граница адаптации	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ключ не приспособлен ◆ ключ использовался более 200 раз вне расстояния приема сигнала 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – провести адаптацию ⇒ Глава 01-4
00956 Ключ 2	Превышена верхняя граница адаптации	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ключ не приспособлен ◆ ключ использовался более 200 раз вне расстояния приема сигнала 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – провести адаптацию ⇒ Глава 01-4
00957 Ключ 3	Превышена верхняя граница адаптации	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ключ не приспособлен ◆ ключ использовался более 200 раз вне расстояния приема сигнала 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – провести адаптацию ⇒ Глава 01-4

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
00958 Ключ 4	Превышена верхняя граница адаптации	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ключ не приспособлен ◆ ключ использовался более 200 раз вне расстояния приема сигнала 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – провести адаптацию ⇒ Глава 01-4
01030 Включатель вкладыша замка CZ, водитель, замкнуть	Короткое замыкание на „массу“	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектный включатель вкладыша замка ◆ ослаблено крепление вкладыша замка 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – заменить включатель вкладыша замка – проверить вкладыш замка
01031 Включатель вкладыша замка CZ, водитель, отомкнуть	Короткое замыкание на „массу“	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектный включатель вкладыша замка ◆ ослаблено крепление вкладыша замка 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – заменить включатель вкладыша замка – проверить вкладыш замка
01032 Включатель вкладыша замка CZ, пассажир, сидящий рядом с водителем, замкнуть	Короткое замыкание на „массу“	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектный включатель вкладыша замка ◆ ослаблено крепление вкладыша замка 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – заменить включатель вкладыша замка – проверить вкладыш замка
01033 Включатель вкладыша замка CZ, пассажир, сидящий рядом с водителем, отомкнуть	Короткое замыкание на „массу“	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектный включатель вкладыша замка ◆ ослаблено крепление вкладыша замка 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – заменить включатель вкладыша замка – проверить вкладыш замка
01038 Центральное запираение, теплозащита		<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ замки дверей работают с затруднениями 	<ul style="list-style-type: none"> – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – проверить дверные замки
01044 Неправильно закодирован блок управления		<ul style="list-style-type: none"> ◆ был использован не соответствующий блок управления ◆ неправильно закодирован блок управления 	<ul style="list-style-type: none"> – заменить блок управления – проверить кодирование блока управления
01134 Сирена аларма -Н12-	Неопределенное положение включателя	◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки	– проверить провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования
	Дефектная	◆ дефектная сирена аларма	– заменить сирену аларма
	Без коммуникации	◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки	– проверить провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования
	Внутреннее питание	◆ дефектная сирена аларма с резервным источником питания	– проверить сирену аларма с резервным источником питания, при необходимости заменить

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
01135 Сторожевые датчики салона автомобиля	Размыкание	◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки	– проверить провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования
	Дефектные	◆ дефектные сторожевые датчики салона автомобиля ◆ датчики не присоединены	– заменить сторожевые датчики салона автомобиля – снова проверить подключение датчиков
01179 Ключи неправильно запрограммированы		◆ неправильно проведена адаптация ключей	– заново провести адаптацию ключей ⇒ Глава 01-4 – прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12
01312 Шина данных привода	Прочитайте память неисправностей	◆ нет никакой коммуникации между блоками управления ◆ отсутствует сигнал скорости или Gateway	– прочитайте память неисправностей центрального блока управления ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 90
01322 Блок управления многофункциональным блоком	Без коммуникации	◆ нет никакой коммуникации между блоками управления	– прочитайте память неисправностей центрального блока управления ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 90
	Прочитайте память неисправностей		
01330 Центральный блок управления системой комфорта -J393-	Дефектный	◆ блок управления -J393- дефектный	– заменить блок управления -J393- ◆ Если коммуникационная линия между блоками управления в порядке и в порядке блок управления: – стереть память неисправностей – провести проверку функций
	Питающее напряжение слишком высокое	◆ неправильное питающее напряжение ● питающее напряжение должно быть в рамках 6,3...18 вольт	– прочитайте блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – проверить провода, штекерные колодки и предохранители по принципиальным схемам электрооборудования – проверить питающее напряжение
	Питающее напряжение слишком низкое	◆ дефектная аккумуляторная батарея или она разряжена ◆ дефектный регулятор напряжения или генератор переменного тока	– подзарядить аккумуляторную батарею или заменить ее – проверить регулятор напряжения и генератор переменного тока ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 90

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
01336 Шина данных концерна по системе ком- форта	Дефектная	<ul style="list-style-type: none"> ◆ дефектная линия шины данных ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ неисправные блоки управления ◆ нет никакой коммуникации между блоками управления 	<ul style="list-style-type: none"> – заменить кабельный пучок – проверить провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования – заменить блок управления, который блокирует шину данных функций комфорта – отсоединить линии всех дверей и последовательно их присоединять. При этом наблюдать за блоком полученных величин – проверить центральный блок управления
	Работает только на одном проводе	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в шине данных (шина данных работает в аварийном режиме) 	<ul style="list-style-type: none"> – прочесть блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – проверить провода и штекерные колодки по принципиальным схемам электрооборудования
01337 Освещение внутренней дверной ручки	Короткое замыкание на плюс	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектные лампочки освещения внутренней дверной ручки 	<ul style="list-style-type: none"> – проверить провода, штекерные колодки и предохранители по принципиальным схемам электрооборудования – заменить лампочки освещения внутренней дверной ручки – прочесть блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12
01338 Сигнал: двери не закрыты	Короткое замыкание на плюс	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ неисправности на выходе блока управления системой комфорта 	<ul style="list-style-type: none"> – проверить провода, штекерные колодки и предохранители по принципиальным схемам электрооборудования – прочесть блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12 – заменить блок управления системой комфорта
01358 Включатель замыкания двери водителя -E150-	Непонятный сигнал	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектный включатель -E150- ◆ ослаблено крепление включателя -E150- 	<ul style="list-style-type: none"> – проверить провода, штекерные колодки и предохранители по принципиальным схемам электрооборудования – заменить включатель – проверить крепление включателя – прочесть блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
01359 Включатель замыкания двери пассажира, сидящего рядом с водителем -E198-	Непонятный сигнал	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ дефектный включатель -E198- ◆ ослаблено крепление включателя -E198- 	<ul style="list-style-type: none"> – проверить провода, штекерные колодки и предохранители по принципиальным схемам электрооборудования – заменить включатель – проверить крепление включателя – прочитать блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12
01362 Включатель заднего капота: закрытие -F124- ²⁾	Короткое замыкание на „массу“	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ затрудненный ход управления или вкладыша замка ◆ дефектный включатель заднего капота -F124- ◆ ослаблено крепление включателя заднего капота -F124- 	<ul style="list-style-type: none"> – проверить провода, штекерные колодки и предохранители по принципиальным схемам электрооборудования – снова проверить и привести в рабочее состояние механизм управления замком – заменить вкладыш замка – заменить включатель заднего капота -F124- – проверить крепление включателя заднего капота -F124- – прочитать блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12
01389 Включатель заднего капота: открывание -F124- ²⁾	Непонятный сигнал Короткое замыкание на „массу“	<ul style="list-style-type: none"> ◆ неисправность в проводке или дефектные штекерные колодки ◆ затрудненный ход управления или вкладыша замка ◆ дефектный включатель заднего капота -F124- ◆ ослаблено крепление включателя заднего капота -F124- 	<ul style="list-style-type: none"> – проверить провода, штекерные колодки и предохранители по принципиальным схемам электрооборудования – снова проверить и привести в рабочее состояние механизм управления замком – заменить вкладыш замка – заменить включатель заднего капота -F124- – проверить крепление включателя заднего капота -F124- – прочитать блок полученных величин ⇒ 01-3 страница 12

¹⁾ Для стран со специальными предписаниями, иная функция Safe.

²⁾ У автомобиля FABIA не используется.

Таблица неисправностей шины данных LIN-BUS/блоков управления регулировкой стеклоподъемников в отдельных дверях

Таблица служит для определения типа неисправности в шине данных LIN-BUS (размыкание или короткое замыкание) при ограниченном или полностью неработоспособном управлении стеклоподъемниками окон.

Возможные неисправности с системе управления стеклоподъемниками окон с линией передачи данных LIN-BUS:

В системе комфорта с линией передачи данных LIN-BUS (управление стеклоподъемниками окон) можно выявить 5 ошибочных состояний:

- ◆ Короткое замыкание шины данных LIN-BUS на „массу или на плюс“.
- ◆ Отсутствует коммуникация блока управления стеклоподъемником окна в двери водителя (проблемы с передающим или принимающим контуром или размыкание шины данных между блоком управления стеклоподъемником окна в двери водителя и блоками управлениям стеклоподъемниками окон в остальных дверях).
- ◆ Отсутствует коммуникация блока управления стеклоподъемником окна в двери пассажира, сидящего рядом с водителем (проблемы с передающим или принимающим контуром или размыкание шины данных между блоком управления стеклоподъемником окна в двери пассажира, сидящего рядом с водителем и блоками управлениям стеклоподъемниками окон в остальных дверях).
- ◆ Отсутствует коммуникация блока управления стеклоподъемником окна в задней левой двери (проблемы с передающим или принимающим контуром или размыкание шины данных между блоком управления стеклоподъемником окна в задней левой двери и блоками управлениям стеклоподъемниками окон в остальных дверях).
- ◆ Отсутствует коммуникация блока управления стеклоподъемником окна в задней правой двери (проблемы с передающим или принимающим контуром или размыкание шины данных между блоком управления стеклоподъемником окна в задней правой двери и блоками управлениям стеклоподъемниками окон в остальных дверях).

При выявлении неисправности (ограниченное или полностью неработоспособное управление стеклоподъемниками окон) является необходимым:

- Отсоединить аккумуляторную батарею на период, превышающий 30 секунд.
- Выключить детский фиксатор (он должен быть неактивным).
- Закрыть передние двери (дверные контакты должны быть в позиции разъединено).
- Выключить зажигание.
- Инициализировать все стеклоподъемники окон (если это возможно).

**Предупреждение**

- ◆ При отсоединении и последующем присоединении аккумуляторной батареи необходимо провести некоторые дополнительные работы ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 27.

- ♦ В таблице указаны все виды неисправностей, которые могут иметь место при взаимной коммуникации между блоками управления стеклоподъемниками окон в отдельных дверях:

Состояние блоков управления стеклоподъемниками окон, дверь:				Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
Водитель	Пассажир, сидящий рядом с водителем	Левая задняя	Правая задняя		
Ограниченная функция	Аварийный режим	Аварийный режим	Аварийный режим	♦ Короткое замыкание шины данных LIN-BUS на „массу“ или на плюс	– Проверить провода и штекерные колодки на короткое замыкание по принципиальным схемам электрооборудования.
Полная функция	Аварийный режим	Аварийный режим	Аварийный режим	♦ Отсутствие коммуникации блока управления стеклоподъемником окна в двери водителя	– Проверить провода и штекерные колодки на размыкание по принципиальным схемам электрооборудования – Заменить блок управления стеклоподъемником окна в двери водителя.

Состояние блоков управления стеклоподъемниками окон, дверь:				Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
Водитель	Пассажир, сидящий рядом с водителем	Левая задняя	Правая задняя		
Полная функция	Аварийный режим	Полная функция	Полная функция	◆ Отсутствие коммуникации блока управления стекло-подъемником окна в двери пассажира, сидящего рядом с водителем	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить провода и штекерные колодки на размыкание по принципиальным схемам электрооборудования – Заменить блок управления стеклоподъемником окна в двери пассажира, сидящего рядом с водителем.
Полная функция	Полная функция	Аварийный режим	Полная функция	◆ Отсутствие коммуникации блока управления стекло-подъемником окна в левой задней двери	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить провода и штекерные колодки на размыкание по принципиальным схемам электрооборудования – Заменить блок управления стеклоподъемником окна в левой задней двери.
Полная функция	Полная функция	Полная функция	Аварийный режим	◆ Отсутствие коммуникации блока управления стекло-подъемником окна в правой задней двери	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить провода и штекерные колодки на размыкание по принципиальным схемам электрооборудования – Заменить блок управления стеклоподъемником окна в правой задней двери.

- ◆ Полная функция: Блок управления выполняет все функции по управлению стеклоподъемниками окон на 100 %.
- ◆ Ограниченная функция: Блок управления выполняет все функции по управлению стеклоподъемниками окон, кроме автоматического хода.
- ◆ Аварийный режим: Отсутствует коммуникация блока управления с остальными блоками управления, управление стеклоподъемниками окон срабатывает только после нажатия на кнопку соответствующей двери без защиты от закрытия. После истечения 10 минут блок управления переходит в состояние „Без функции“.
- ◆ Без функции: Блок управления не работает и отсутствует коммуникация с остальными блоками управления. Повторным включением блока управления на период, превышающий 30 секунд, блок управления переходит в состояние „Аварийный режим“.

Повторное включение соответствующего блока управления дверью осуществляется отсоединением штекерной колодки соответствующего блока управления на период, превышающий 30 секунд (прерывание питания).

Повторное включение всех блоков управления дверьми проводится отключением аккумуляторной батареи автомобиля на период, превышающий 30 секунд.

 **Предупреждение**

При отсоединении и последующем присоединении аккумуляторной батареи необходимо провести некоторые дополнительные работы ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 27.

Таблица блока полученных величин с линией передачи данных LIN-BUS

Изображаемая группа 001

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Не вмонтирован ¹⁾	Центральный выключатель стеклоподъемников окон: выключатель стеклоподъемника окна водителя	– Проверить выключатель стеклоподъемника окна на правильность и прочность крепления.
2	Не вмонтирован ¹⁾	Термопредохранитель стеклоподъемника окна водителя	– Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления.
3	Не вмонтирован ¹⁾	Выключатель детского фиксатора	– Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Провести функциональный тест.

¹⁾ Не принимать во внимание.

Изображаемая группа 002

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Не вмонтирован ¹⁾	Центральный выключатель стеклоподъемников окон: выключатель стеклоподъемника окна пассажира, сидящего рядом с водителем	– Проверить выключатель стеклоподъемника окна на правильность и прочность крепления.
2	Не вмонтирован ¹⁾	Центральный выключатель стеклоподъемников окон: выключатель стеклоподъемника окна правой задней двери	– Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления.
3	Не вмонтирован ¹⁾	Центральный выключатель стеклоподъемников окон: выключатель стеклоподъемника окна левой задней двери	– Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Провести функциональный тест.

¹⁾ Не принимать во внимание.

Изображаемая группа 003

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Не вмонтирован ¹⁾	Включатель регулировки зеркал	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить включатель регулировки зеркал на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Провести функциональный тест.
2	Не вмонтирован ¹⁾	Включатель выбора зеркала	
3	Не вмонтирован ¹⁾	Включатель захлопывания зеркала водителя	
4	Не вмонтирован ¹⁾	Обогревание зеркал	

¹⁾ Не принимать во внимание.

Изображаемая группа 004

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Не вмонтирован ¹⁾	Включатель стекло-подъемника окна: дверь пассажира, сидящего рядом с водителем	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить включатель стеклоподъемника на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Провести функциональный тест.
2	Не вмонтирован ¹⁾	Термопредохранитель стекло-подъемника окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем	
3	Не вмонтирован ¹⁾	Включатель захлопывания зеркала пассажира, сидящего рядом с водителем	

¹⁾ Не принимать во внимание.

Изображаемая группа 005

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Не вмонтирован ¹⁾	Включатель стекло-подъемника окна: левая задняя дверь	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить включатель стеклоподъемника на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Провести функциональный тест.
2	Не вмонтирован ¹⁾	Термопредохранитель стекло-подъемника окна левая задняя дверь	
3	Не вмонтирован ¹⁾	Включатель стекло-подъемника окна правая задняя дверь	
4	Не вмонтирован ¹⁾	Термопредохранитель стекло-подъемника окна правая задняя дверь	

¹⁾ Не принимать во внимание.

Изображаемая группа 006

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	xx.x V	Напряжение палубной сети, штекер 30	<ul style="list-style-type: none"> – Визуальная проверка проводов. – Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления и одновременно наблюдать за дисплеем. Если изображение на дисплее не изменяется в период проверки - устранить неисправность, или же заменить соответствующую деталь. – Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Стереть память неисправностей. – Провести функциональный тест. – Снова провести выписку памяти неисправностей.
2	Штекер 15 вкл. Штекер 15 выкл. Без коммуникации	Зажигание, штекер 15	
3	Нажато Не нажато Без коммуникации	S-Контакт	
4	0-225 км/час (в шагах по 2 км/час) Без измерения час. Без коммуникации	Актуальная скорость	

Изображаемая группа 007

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Закреть Открыть Не нажимать	Включатель вкладыша замка двери водителя	<ul style="list-style-type: none"> – Визуальная проверка проводов. – Проверить вкладыш замка на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления и одновременно наблюдать за дисплеем. Если изображение на дисплее не изменяется в период проверки - устранить неисправность, или же заменить соответствующую деталь. – Стереть память неисправностей. – Провести функциональный тест. – Снова провести выписку памяти неисправностей.
2	Закреть Открыть Не нажимать	Включатель вкладыша замка двери пассажира, сидящего рядом с водителем	
3	Замкнуть Отомкнуть Не нажимать Непонятный сигнал	Включатель LOCK/UNLOCK дверь водителя	
4	Замкнуть Отомкнуть Не нажимать Непонятный сигнал	Включатель LOCK/UNLOCK дверь пассажира, сидящего рядом с водителем ¹⁾	

¹⁾ У автомобилей FABIA не используется.

Изображаемая группа 008

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Не вмонтирован Открыть Закреть Без коммуникации	Включатель переднего капота	<ul style="list-style-type: none"> – Визуальная проверка проводов. – Проверить включатели на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления и одновременно наблюдать за дисплеем. Если изображение на дисплее не изменяется в период проверки - устранить неисправность, или же заменить соответствующую деталь. – Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Стереть память неисправностей. – Провести функциональный тест. – Снова провести выписку памяти неисправностей.
2	Замкнуть Отомкнуть Не нажимать Непонятный сигнал	Включатель вкладыша замка 5-й двери	
3	Открыть Закреть Без коммуникации	Дверной включатель 5-й двери	
4	Да нет	Термо-предохранитель центрального запираения ¹⁾	

¹⁾ Да - термopедохранитель активный (прервана работа оборудования); нет - термopедохранитель не активный (не прервана работа оборудования).

Изображаемая группа 009

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Отомкнуто Замкнуто Safe Не вмонтировано	Обратный доклад центрального запираения: дверь водителя	<ul style="list-style-type: none"> – Визуальная проверка проводов. – Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления и одновременно наблюдать за дисплеем. Если изображение на дисплее не изменяется в период проверки - устранить неисправность, или же заменить соответствующую деталь. – Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Стереть память неисправностей. – Провести функциональный тест. – Снова провести выписку памяти неисправностей.
2	Отомкнуто Замкнуто Safe Не вмонтировано	Обратный доклад центрального запираения: дверь пассажира, сидящего рядом с водителем	
3	Отомкнуто Замкнуто Safe Не вмонтировано	Обратный доклад центрального запираения: левая задняя дверь	
4	Отомкнуто Замкнуто Safe Не вмонтировано	Обратный доклад центрального запираения: правая задняя дверь	

Изображаемая группа 010

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Дверь открыта Дверь закрыта	Дверной включатель: дверь водителя	<ul style="list-style-type: none"> – Визуальная проверка проводов. – Проверить дверные включатели на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления и одновременно наблюдать за дисплеем. Если изображение на дисплее не изменяется в период проверки - устранить неисправность, или же заменить соответствующую деталь. – Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Стереть память неисправностей. – Провести функциональный тест. – Снова провести выписку памяти неисправностей.
2	Дверь открыта Дверь закрыта	Дверной включатель: дверь пассажира, сидящего рядом с водителем	
3	Дверь открыта Дверь закрыта Не вмонтирован	Дверной включатель: левая задняя дверь	
4	Дверь открыта Дверь закрыта Не вмонтирован	Дверной включатель: правая задняя дверь	

Изображаемая группа 011

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	Да Нет Не вмонтирован Без коммуникации	Иммобилизатор, соответствие ключей	<ul style="list-style-type: none"> – Визуальная проверка проводов. – Проверить иммобилизатор ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 90. – Ключ снова проверить с помощью функции 10 „Адаптация“ ⇒ Глава 01-4.
2	Нажато Не нажато Не вмонтирован	Включатель автоматического запирания и автоматического отпирания (> 15 км/час) ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить включатель на правильность и прочность крепления. – Проверить соответствующие штекерные колодки на правильность и прочность крепления и одновременно наблюдать за дисплеем. Если изображение на дисплее не изменяется в период проверки - устранить неисправность, или же заменить соответствующую деталь.
3	Включено Выключено	Закрытие потолочного окна	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить соответствующие провода по действующим схемам соединений ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Стереть память неисправностей. – Провести функциональный тест. – Снова провести выписку памяти неисправностей.
4	На двух проводах На одном проводе	Состояние шины данных	

¹⁾ У автомобилей FABIA не используется.

Изображаемая группа 012

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1 - 4	Без изображения ¹⁾		

¹⁾ Не принимать во внимание.

Изображаемая группа 013

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	ОК Не ОК Без измерения час.	Стабильный код ¹⁾	При „не ОК“: – Код ключа с дистанционным управлением вне области приема. Снова проверить ключ с помощью функции „10“ (адаптация) ⇒ Глава 01-4. При „Без измерения час.“: – Разряжена батарейка дистанционного управления. Заменить батарейку. – Дефектно дистанционное управление, заменить дистанционное управление. – При применении проверенного ключа дистанционного управления здесь изображается в какой позиции ключ был проверен. Если на тестере будет „0“ при нажатой кнопке дистанционного управления, необходимо снова проверить ключ с помощью функции „10“ (адаптация) ⇒ Глава 01-4.
2	ОК Не ОК Без измерения час.	Плавающий код в диапазоне ¹⁾	
3	ОК Не ОК Без измерения час.	Алгоритм ¹⁾	
4	0...4	Номер нажатого ключа ¹⁾	

¹⁾ Только для автомобилей с приемником дистанционного управления и с алармом ⇒ **01-3** страница 1.

Изображаемая группа 014

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	0 0 0 0 ¹⁾	Кнопки дистанционного управления ²⁾ Отмокнуть Замкнуть HDF Срабатывание аларма ³⁾	При „не ОК“: – Код ключа с дистанционным управлением вне области приема. Снова проверить ключ с помощью функции „10“ (адаптация) ⇒ Глава 01-4. При „Без измерения час.“: – Разряжена батарейка дистанционного управления. Заменить батарейку. – Дефектно дистанционное управление, заменить дистанционное управление.
2	Да Нет Не вмонтирован	Сторожевой датчик внутреннего пространства ²⁾	
3	Включено Выключено Не вмонтирован	Отсоединение сторожевого датчика внутреннего пространства ²⁾⁴⁾	
4	Не вмонтирован		

¹⁾ 0 = не нажато, 1 = нажато.

²⁾ Только у автомобилей с приемником дистанционного управления и с алармом ⇒ **01-3** страница 1.

³⁾ HDF - дистанционное управление крышкой багажника; Срабатывание аларма - вызов сигнала тревоги дистанционным управлением; у автомобилей FABIA не используется.

⁴⁾ У автомобилей FABIA не используется.

Изображаемая группа 015

Только у автомобилей с приемником дистанционного управления и с алармом ⇒ **01-3** страница 1.

У остальных автомобилей на дисплее диагностического прибора изобразится текст:

Неизвестная функция или ее нельзя моментально провести

Изображаемое поле	Изображение на дисплее	Обозначение	Устранение неисправности
1	1...65535	Последняя причина срабатывания аларма	Изображаются только последние 4 доклада о причине срабатывания аларма! Например „32“ - передний капот - контакт ⇒ 01-3 страница 20.
2	1...65535	Предпоследняя причина срабатывания аларма	
3	1...65535	Третья последняя причина срабатывания аларма	
4	1...65535	Четвертая последняя причина срабатывания аларма	

Возможные причины срабатывания аларма

Причина срабатывания аларма	Код сигнала тревоги
Дверь водителя - дверной контакт	1
Дверь пассажира, сидящего рядом с водителем - дверной контакт	2
Левая задняя дверь - дверной контакт	4
Правая задняя дверь - дверной контакт	8
5-я дверь - дверной контакт	16
Считывание ключей иммобилизатора	17
Прерывание коммуникации с резервной сиреной	18
Передний капот - контакт	32
Зажигание - штекер 15	64
Сторожевой датчик внутреннего пространства автомобиля - нарушение взламыванием	128
Нет никакого срабатывания аларма	255