

## 01-6 Встроенная диагностика системы airbag II



**Осторожно опасность!**

*Проверку проводов и штекерных колодок на правильность и прочность контакта, а также отсоединение штекерных колодок можно осуществлять только при выключенном зажигании!*

*Перед отсоединением штекерных колодок системы airbag необходимо, чтобы работник, осуществляющий это, „был электростатически разряженным“!*

*Нельзя проводить какие-либо измерения проводимости проводов, или же иные измерения в цепях отпалки заряда тогда, когда присоединены модули системы airbag и иницирующие натяжные механизмы предохранительных ремней! Необходимо проводить только визуальную проверку проводов!*

*Нельзя проводить какие-либо измерения проводимости проводов, или же иные измерения в соединительных штекерных колодках модулей системы airbag и иницирующих натяжных механизмов предохранительных ремней!*

*Для устранения неисправности, или же выявления характера неисправности необходимо перед отсоединением и перед повторным присоединением штекерных колодок модулей системы airbag всегда окончить проведение встроенной диагностики, а потом снова ее начать!*

*Разрешается только блокировка системы airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, ⇒ Глава 01-7. Блокировку остальных модулей системы airbag и иницирующих натяжных механизмов предохранительных ремней можно проводить только в исключительных случаях и только при наличии письменного разрешения Государственного пиротехнического отдела (Чешская Республика) или соответствующего отдела страны импортера.*

*Проверку проводов электрического пучка системы airbag на короткое замыкание или на прерывание можно проводить только после отсоединения штекерных колодок модуля airbag или иницирующего натяжного механизма предохранительного ремня, а проверку блока управления системой airbag - при выключенном зажигании и отсоединенной аккумуляторной батарее!*

*При демонтаже и монтаже предохранительных ремней необходимо соблюдать правила безопасности, относящиеся к работе с иницирующими натяжными механизмами предохранительных ремней ⇒ Глава 69-1!*

**Осторожно опасность!**

**Необходимо соблюдать правила безопасности, относящиеся к работе с модулями системы airbag, при демонтаже и монтаже модулей системы airbag ⇒ Глава 69-3!**

**При отсоединении и последующем присоединении кабеля аккумуляторной батареи, заземляющего ее на „массу“, необходимо провести некоторые дополнительные работы ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 27.**

Необходимые специальные инструменты, контрольные и измерительные приборы и вспомогательные средства

- ◆ Диагностический прибор -V.A.G 1552-
- ◆ Диагностическая линия -V.A.G 1551/3, 3A, 3B или 3C-
- ◆ Мультиметр, например -V.A.G 1715-
- ◆ Тестирующий блок -VAS 5056- с адаптирующей линией

**Таблица докладов о неисправностях****Предупреждение**

- ◆ В таблице указаны все неисправности, которые блок управления -J234- выявит и которые диагностический прибор -V.A.G 1552- изобразит системой пятизначных чисел.
- ◆ Код SAE, который может изобразиться вправо около номера неисправности (например 4214), не принимать во внимание.
- ◆ В случае, если на дисплее диагностического прибора появится надпись „Информация в литературе“, то необходимо найти соответствующий текст в таблицах неисправностей по коду данной неисправности.
- ◆ После проведения ремонта необходимо каждый раз снова с помощью диагностического прибора -V.A.G 1552- сделать выписку памяти неисправностей и потом стереть память.
- ◆ В случае, если конструкционные детали обозначены как дефектные, то необходимо: Сначала проверить все подводящие провода, штекерные колодки к этим деталям и соединение на «массу» по схеме соединений. Только тогда, когда при этом не будет обнаружено ни одной неисправности, необходимо деталь заменить. Это прежде всего действительно в тех случаях, когда неисправность по индикации является „спорадической“ (СП).

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
00000 Не выявлено ни одной неисправности		Если на дисплее после проведения ремонта появится изображение „Не выявлено ни одной неисправности“, то это означает, что проведение встроенной диагностики завершено.	
00532 Напряжение питания	Сигнал слишком сильный	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ неправильное напряжение питания</li> <li>• напряжение питания должно быть в рамках 7,8...21,1 вольт</li> <li>◆ неисправен регулятор напряжения или генератор переменного тока</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места</li> <li>– проверить напряжение питания</li> <li>– проверить регулятор напряжения и генератор переменного тока ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 27</li> </ul>
	Сигнал слишком слабый	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ аккумуляторная батарея разряжена или дефектная</li> <li>◆ неисправен регулятор напряжения или генератор переменного тока</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– подзарядить или заменить аккумуляторную батарею</li> <li>– проверить регулятор напряжения и генератор переменного тока ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 27</li> </ul>
00588 Стартер airbag (водителя) -N95-	Короткое замыкание на плюс	◆ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места
	Короткое замыкание на „массу“		
	Величина сопротивления слишком высокая	◆ неисправен стартер airbag водителя -N95-	– заменить модуль airbag на стороне водителя
	Величина сопротивления слишком низкая		
00589 Стартер 1 airbag (пассажира, сидящего рядом с водителем) -N131-	Короткое замыкание на плюс	◆ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места
	Короткое замыкание на „массу“		
	Величина сопротивления слишком высокая	◆ неисправен стартер airbag пассажира, сидящего рядом с водителем	– заменить модуль airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем
	Величина сопротивления слишком низкая		

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
00591 Включатель предохранительного ремня водителя -E24-	Величина сопротивления слишком низкая	♦ дефектный выключатель в замке предохранительного ремня водителя	– заменить замок предохранительного ремня водителя ⇒ Глава 69-1
	Величина сопротивления слишком высокая	♦ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка ♦ неисправность в панели приборов	– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места – заменить панель приборов ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 90
00592 Включатель предохранительного ремня пассажира, сидящего рядом с водителем -E25-	Величина сопротивления слишком низкая	♦ дефектный выключатель в замке предохранительного ремня пассажира, сидящего рядом с водителем	– заменить замок предохранительного ремня пассажира, сидящего рядом с водителем ⇒ Глава 69-1
	Величина сопротивления слишком высокая	♦ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка ♦ неисправность в панели приборов	– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места – заменить панель приборов ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 90
00594 Цепи запуска системы airbag	Короткое замыкание	♦ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места – провести считывание блока полученных величин ⇒ <b>01-6</b> страница 8
00595 Данные об аварии, хранятся в памяти		♦ отпалка заряда модулей airbag и иницирующих натяжных механизмов предохранительных ремней	– стереть память неисправностей – заменить блок управления airbag -J234- – заменить модуль блока airbag и все поврежденные детали
00654 Стартер натяжителя предохранительного ремня (водителя) -N153- <sup>1)</sup>	Короткое замыкание на плюс	♦ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	– провести считывание блока полученных величин ⇒ <b>01-6</b> страница 8 – проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места
	Короткое замыкание на „массу“		
	Величина сопротивления слишком высокая	♦ неисправен иницирующий натяжной механизм предохранительного ремня на стороне водителя -N153-	– заменить предохранительный ремень водителя с иницирующим натяжным механизмом
Величина сопротивления слишком низкая			

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
00655 Стартер натяжителя предохранительного ремня (пассажира, сидящего рядом с водителем) -N154- <sup>1)</sup>	Короткое замыкание на плюс	◆ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	<ul style="list-style-type: none"> <li>– провести считывание блока полученных величин ⇒ <b>01-6</b> страница 8</li> <li>– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места</li> </ul>
	Короткое замыкание на „массу“		
	Величина сопротивления слишком высокая	◆ неисправен иницирующий натяжной механизм предохранительного ремня на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем -N154-	<ul style="list-style-type: none"> <li>– заменить предохранительный ремень пассажира, сидящего рядом с водителем, с иницирующим натяжным механизмом</li> </ul>
	Величина сопротивления слишком низкая		
01025 Неисправность в возбуждении сигнализатора неисправностей		<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ дефектный сигнализатор неисправностей</li> <li>◆ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка</li> <li>◆ дефектный блок управления airbag -J234-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– заменить панель приборов ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 90</li> <li>– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места</li> <li>– заменить блок управления airbag -J234-</li> </ul>
01044 Ошибка в кодировании блока управления		◆ не проведено кодирование блока управления airbag -J234- или проведено неправильно	– Провести кодирование блока управления ⇒ Глава 01-5
01214 Данные об активации иницирующего натяжного механизма предохранительного ремня хранятся в памяти		◆ после удара активированы иницирующие натяжные механизмы предохранительных ремней	<ul style="list-style-type: none"> <li>– заменить предохранительные ремни с иницирующими натяжными механизмами</li> <li>– стереть память неисправностей</li> </ul>
01217 Капсоль-детонатор бокового airbag водителя -N199-	Короткое замыкание на плюс	◆ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	<ul style="list-style-type: none"> <li>– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места</li> </ul>
	Короткое замыкание на „массу“		
	Величина сопротивления слишком высокая	◆ неисправен капсоль-детонатор бокового airbag водителя -N199-	<ul style="list-style-type: none"> <li>– заменить модуль бокового airbag водителя</li> </ul>
	Величина сопротивления слишком низкая		

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
01218 Капслюль-детонатор бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем -N200-	Короткое замыкание на плюс	◆ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места – заменить модуль бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем – провести считывание блока полученных величин ⇒ <b>01-6</b> страница 8
	Короткое замыкание на „массу“		
	Величина сопротивления слишком высокая	◆ неисправен капслюль-детонатор бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем -N200-	
	Величина сопротивления слишком низкая		
01221 Датчик столкновения бокового airbag -G179-	Неопределенное состояние выключателя	◆ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места
	Непонятный сигнал		
	Короткое замыкание на плюс		
	Короткое замыкание на „массу“		
	Дефектный	◆ датчик столкновения бокового airbag водителя -G179- дефектный	– заменить датчик столкновения бокового airbag -G179- на стороне водителя
01222 Датчик столкновения бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем -G180-	Неопределенное состояние выключателя	◆ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места
	Непонятный сигнал		
	Короткое замыкание на плюс		
	Короткое замыкание на „массу“		
	Дефектный	◆ датчик столкновения бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем -G180- дефектный	– заменить датчик столкновения бокового airbag -G180- на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем
01224 Блок управления не подходит к автомобилю		◆ применен неправильный блок	– осуществить монтаж соответствующего блока управления по каталогу запасных частей
01226 Данные о столкновении бокового airbag водителя хранятся в памяти		◆ отпалка заряда бокового airbag на стороне водителя	– стереть память неисправностей <sup>2)</sup> – заменить модуль блока airbag и все поврежденные детали – заменить блок управления <sup>3)</sup>
01227 Данные о столкновении бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем хранятся в памяти		◆ отпалка заряда бокового airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем	– стереть память неисправностей <sup>2)</sup> – заменить модуль блока airbag и все поврежденные детали – заменить блок управления <sup>3)</sup>

Дисплей -V.A.G 1552-		Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
01228 Выключатель airbag пассажира, сидящего рядом с водителем -E224-	Размыкание	♦ неисправность в проводах или дефектная штекерная колодка	– проверить провода, штекерные колодки и предохранители по эл. схеме ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места
	Короткое замыкание		
	Неопределенное состояние выключателя		
01280 Airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем ВЫКЛ		♦ airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем, деактивирован	– блокировка и активация модулей airbag ⇒ Глава 01-07
01281 Airbag на стороне водителя ВЫКЛ		♦ airbag на стороне водителя деактивирован	– блокировка и активация модулей airbag ⇒ Глава 01-07
01284 Боковой airbag на стороне водителя ВЫКЛ		♦ боковой airbag на стороне водителя деактивирован	– блокировка и активация модулей airbag ⇒ Глава 01-07
01285 Боковой airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем ВЫКЛ		♦ боковой airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем, деактивирован	– блокировка и активация модулей airbag ⇒ Глава 01-07
01286 Натяжитель предохранительного ремня на стороне водителя ВЫКЛ		♦ инициирующий натяжной механизм предохранительного ремня на стороне водителя деактивирован	– блокировка и активация модулей airbag ⇒ Глава 01-07
01287 Натяжитель предохранительного ремня на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем ВЫКЛ		♦ инициирующий натяжной механизм предохранительного ремня на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем деактивирован	– блокировка и активация модулей airbag ⇒ Глава 01-07
01299 Диагностический шлюз шины данных -J533-	Без коммуникации	♦ неисправность в линии передачи данных CAN-Bus  ♦ неисправен или дефектен центральный блок управления автомобилем -J519-	– проверить линию передачи данных CAN-Bus ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 90  – прочитать память неисправностей gateway ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 90
	Нет настройки или ошибочная настройка		



Трактовка текста на дисплее в отдельных изображаемых полях указана в таблице блока полученных величин ⇒ **01-6** страница 9.

Завершение проверки блока полученных величин:

- Нажмите на клавишу .

Изображение на дисплее:



 **Предупреждение**

- ◆ После окончания функции „Считывание блока полученных величин“ необходимо провести выписку памяти неисправностей ⇒ Глава 01-05.
- ◆ При нарушении шины системы привода (CAN-Bus) на дисплее вместо текста „Считывание блока полученных величин“ изобразится текст „Блок управления не отвечает“.

**Таблица блока полученных величин**

**Изображаемая группа 001**

Считывание блока полученных величин 1				→ ⇐ Изображение на дисплее		
текст	текст	текст	текст	⇐ Изображаемое поле	Требуемая величина	Оценка
1	2	3	4	Стартер инициирующего натяжного механизма предохранительного ремня на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем -N154- <sup>1)</sup>  Стартер инициирующего натяжного механизма предохранительного ремня на стороне водителя -N153- <sup>1)</sup>  Стартер переднего airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем -N131-  Стартер переднего airbag на стороне водителя -N95-	Правильный сигнал	⇒ <b>01-6</b> страница 12
						⇒ <b>01-6</b> страница 12
						⇒ <b>01-6</b> страница 12
						⇒ <b>01-6</b> страница 10

<sup>1)</sup> Действительно только для автомобилей с электронным управлением инициирующими натяжными механизмами предохранительных ремней.

## Оценка изображаемой группы 001

Изображаемое поле	Обозначение	Изображение на дисплее	Устранение причины
1	Стартер переднего airbag на стороне водителя -N95-	Правильный сигнал	Нет никакой неисправности.
		Сигнал слишком слабый	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Визуальная проверка проводов.</li> <li>– Проверить штекерные колодки соответствующей цепи напряжения на правильность и прочность контакта и снова проверить дисплей. Если текст на дисплее изменится на „правильный сигнал“, то необходимо стереть память неисправностей.</li> <li>– Отсоединить штекерную колодку стартера от airbag.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее изменится на „сигнал слишком сильный“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить модуль airbag.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее останется „сигнал слишком слабый“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Отсоединить штекерную колодку от реверсивного кольца со спиральным проводом.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее изменится на „сигнал слишком сильный“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить реверсивное кольцо со спиральным проводом.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее останется „сигнал слишком слабый“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверить провода электрического пучка на короткое замыкание и разрыв, при необходимости заменить кабельный пучок.</li> </ul>

Изображаемое поле	Обозначение	Изображение на дисплее	Устранение причины
1	Стартер переднего airbag на стороне водителя -N95-	Сигнал слишком сильный	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Отсоединить штекерную колодку стартера от airbag.</li> <li>– Вставить штекерную колодку стартера airbag в тестирующий блок -VAS 5056- ⇒ <b>01-6</b> страница 18.</li> </ul> <p>Если текст на дисплее изменится на „правильный сигнал“, то необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить модуль airbag.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее останется „сигнал слишком сильный“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Отсоединить штекерную колодку реверсивного кольца со спиральным проводом от кабельного пучка.</li> <li>– Присоединить адаптирующуюся линию тестирующего блока -VAS 5056- к кабельному пучку цепи напряжения стартера airbag водителя вместо реверсивного кольца со спиральным проводом ⇒ <b>01-6</b> страница 18.</li> </ul> <p>Если текст на дисплее изменится на „правильный сигнал“, то необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить реверсивное кольцо со спиральным проводом.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее останется „сигнал слишком сильный“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Нажать на кнопку тестирующего блока -VAS 5056-.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее останется „сигнал слишком сильный“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверить провода электрического пучка на короткое замыкание и разрыв, при необходимости заменить кабельный пучок.</li> </ul>

Изображаемое поле	Обозначение	Изображение на дисплее	Устранение причины
2	Стартер переднего airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем -N131-	Правильный сигнал	Нет никакой неисправности.
		Сигнал слишком слабый	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Визуальная проверка проводов.</li> <li>– Проверить штекерные колодки соответствующей цепи напряжения на правильность и прочность контакта и снова проверить дисплей. Если текст на дисплее изменится на „правильный сигнал“, то необходимо стереть память неисправностей.</li> <li>– Отсоединить штекерную колодку модуля airbag пассажира, сидящего рядом с водителем от кабельного пучка.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее измениться на „сигнал слишком сильный“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить модуль airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее останется „сигнал слишком слабый“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверить провода электрического пучка на короткое замыкание и разрыв, при необходимости заменить кабельный пучок.</li> </ul>
		Сигнал слишком сильный	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Присоединить тестирующий блок -VAS 5056- к кабельному пучку цепи напряжения стартера airbag пассажира, сидящего рядом с водителем ⇒ <b>01-6</b> страница 18.</li> <li>– Нажать на кнопку тестирующего блока -VAS 5056-.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее измениться на „сигнал слишком слабый“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить модуль airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее останется „сигнал слишком сильный“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверить провода электрического пучка на короткое замыкание и разрыв, при необходимости заменить кабельный пучок.</li> </ul>
3	Стартер иницирующего натяжного механизма предохранительного ремня на стороне водителя -N153-	Сигнал слишком сильный Сигнал слишком слабый	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Визуальная проверка проводов.</li> <li>– Проверить штекерные колодки соответствующей цепи напряжения на правильность и прочность контакта и снова проверить дисплей. Если текст на дисплее изменится на „правильный сигнал“, то необходимо стереть память неисправностей.</li> </ul>
4	Стартер иницирующего натяжного механизма предохранительного ремня на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем -N154-	Сигнал слишком сильный Сигнал слишком слабый	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить иницирующий натяжной механизм предохранительного ремня на стороне водителя или на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем.</li> <li>– Заменить поврежденные модули airbag, или же иницирующие натяжные механизмы предохранительных ремней.</li> </ul>

Изображаемая группа 003

Считывание блока полученных величин 3				→	⇐ Изображение на дисплее		
текст	текст	текст	текст		⇐ Изображаемое поле	Требуемая величина	Оценка
1	2	3	4		Включатель предохранительного ремня на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем <sup>1)</sup>	Нажат Не нажат Не вмонтирован	Не обращать внимание
					Включатель предохранительного ремня на стороне водителя <sup>1)</sup>	Нажат Не нажат Не вмонтирован	Не обращать внимание
					Датчик занятости сиденья пассажира, сидящего рядом с водителем <sup>1)</sup>	Нажат Не нажат Не вмонтирован	Не обращать внимание
					Питание	Правильный сигнал	⇒ <b>01-6</b> страница 13

<sup>1)</sup> У автомобилей FABIA не применяется.

Оценка изображаемой группы 003

Изображаемое поле	Обозначение	Изображение на дисплее	Устранение причины
1	Питание	Правильный сигнал	Нет никакой неисправности.
		Сигнал слишком слабый Сигнал слишком сильный	Напряжение палубной сети должно быть в рамках 9...16 вольт. – Проверить напряжение палубной сети автомобиля ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Проверить генератор переменного тока ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 27. – Проверить провода электрического пучка на короткое замыкание и разрыв, при необходимости заменить кабельный пучок ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места. – Проверить штекерные колодки электрического пучка на правильность и прочность контакта ⇒ Принципиальные схемы электрооборудования, поиск неисправностей и монтажные места.

## Изображаемая группа 005

Считывание блока полученных величин 5				→ ⇐ Изображение на дисплее		
текст	текст	текст	текст	⇐ Изображаемое поле	Требуемая величина	Оценка
1	2	3	4	Стартер заднего бокового airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем <sup>1)</sup>	Правильный сигнал Слишком слабый Слишком сильный Не вмонтирован	Не обращать внимание
				Стартер заднего бокового airbag на стороне водителя <sup>1)</sup>	Правильный сигнал Слишком слабый Слишком сильный Не вмонтирован	Не обращать внимание
				Стартер бокового airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем -N200-	Правильный сигнал	⇒ <b>01-6</b> страница 15
				Стартер бокового airbag на стороне водителя -N199-	Правильный сигнал	⇒ <b>01-6</b> страница 14

<sup>1)</sup> У автомобилей FABIA не применяется.

## Оценка изображаемой группы 005

Изображаемое поле	Обозначение	Изображение на дисплее	Устранение причины
1	Стартер бокового airbag на стороне водителя -N199-	Правильный сигнал	Нет никакой неисправности.
		Сигнал слишком слабый Сигнал слишком сильный Не вмонтирован	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Визуальная проверка проводов.</li> <li>– Проверить штекерные колодки соответствующей цепи напряжения на правильность и прочность контакта и снова проверить дисплей. Если текст на дисплее изменится на „правильный сигнал“, то необходимо стереть память неисправностей.</li> <li>– Заменить неисправные провода или штекерные колодки.</li> <li>– Заменить дефектный модуль бокового airbag водителя.</li> </ul>

Изображаемое поле	Обозначение	Изображение на дисплее	Устранение причины
2	Стартер бокового airbag на стороне пассажира, сидящего рядом с водителем -N200-	Правильный сигнал	Нет никакой неисправности.
		Сигнал слишком слабый Сигнал слишком сильный Не вмонтирован	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Визуальная проверка проводов.</li> <li>– Проверить штекерные колодки соответствующей цепи напряжения на правильность и прочность контакта и снова проверить дисплей. Если текст на дисплее изменится на „правильный сигнал“, то необходимо стереть память неисправностей.</li> <li>– Заменить неисправные провода или штекерные колодки.</li> <li>– Заменить дефектный модуль бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.</li> </ul>

### Изображаемая группа 010

Считывание блока полученных величин 10				→	← Изображение на дисплее		
текст	текст	текст			← Изображаемое поле	Требуемая величина	Оценка
1	2	3	4				
			Выключатель для airbag пассажира, сидящего рядом с водителем - положение выключателя			Включено Выключено	⇒ <b>01-6</b> страница 17
			Выключатель для airbag пассажира, сидящего рядом с водителем - отключение бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем			Включено Выключено	⇒ <b>01-6</b> страница 16
			Выключатель для airbag пассажира, сидящего рядом с водителем - отключение переднего airbag пассажира, сидящего рядом с водителем			Включено Выключено	⇒ <b>01-6</b> страница 16

## Оценка изображаемой группы 010

Изображаемое поле	Обозначение	Изображение на дисплее	Устранение причины
1	Выключатель для airbag пассажира, сидящего рядом с водителем - отключение переднего airbag пассажира, сидящего рядом с водителем	Включено Выключено	Нет никакой неисправности.
		Сигнал слишком слабый Сигнал слишком сильный Не вмонтирован	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Визуальная проверка проводов.</li> <li>– Проверить штекерные колодки соответствующей цепи напряжения на правильность и прочность контакта и снова проверить дисплей. Если текст на дисплее изменится на „включено“ или „выключено“, то необходимо стереть память неисправностей.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее не изменится:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить неисправные провода или штекерные колодки.</li> <li>– Заменить дефектный выключатель airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, при необходимости и модуль переднего airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.</li> </ul>
2	Выключатель для airbag пассажира, сидящего рядом с водителем - отключение бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем	Включено Выключено	Нет никакой неисправности.
		Сигнал слишком слабый Сигнал слишком сильный Не вмонтирован	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Визуальная проверка проводов.</li> <li>– Проверить штекерные колодки соответствующей цепи напряжения на правильность и прочность контакта и снова проверить дисплей. Если текст на дисплее изменится на „включено“ или „выключено“, то необходимо стереть память неисправностей.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее не изменится:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить неисправные провода или штекерные колодки.</li> <li>– Заменить дефектный выключатель airbag пассажира, сидящего рядом с водителем, при необходимости и модуль бокового airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.</li> </ul>

Изображаемое поле	Обозначение	Изображение на дисплее	Устранение причины
3	Выключатель для airbag пассажира, сидящего рядом с водителем - положение выключателя	Включено Выключено	Нет никакой неисправности.
		Сигнал слишком слабый Сигнал слишком сильный Не вмонтирован	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Визуальная проверка проводов.</li> <li>– Проверить штекерные колодки соответствующей цепи напряжения на правильность и прочность контакта и снова проверить дисплей. Если текст на дисплее изменится на „включено“ или „выключено“, то необходимо стереть память неисправностей.</li> </ul> <p>Если изображение на дисплее не изменится:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Заменить неисправные провода или штекерные колодки.</li> <li>– Заменить дефектный выключатель для airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.</li> </ul>

## Проверка деталей тестирующим блоком -VAS 5056-

Тестирующим блоком -VAS 5056- с соответствующей адаптирующейся линией можно тестировать и контролировать отдельные компоненты системы airbag и определить, которые из них действительно неисправны.



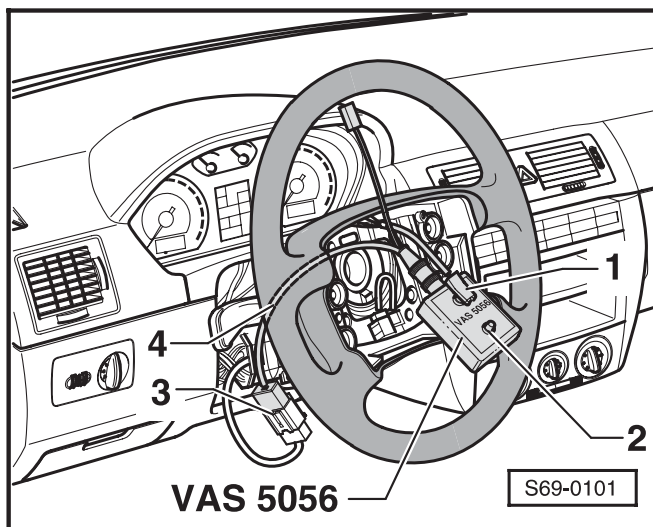
### Предупреждение

- ◆ Необходимо соблюдать правила безопасности при работе с модулями airbag ⇒ **01-6** страница 1 и далее ⇒ Глава 69-3.
- ◆ Проверку кабельного пучка и штекерных колодок системы airbag в настоящее время можно осуществлять и без тестирующего блока -VAS 5056-, при этом необходимо:
- ◆ Отсоединить аккумуляторную батарею. При отсоединении и последующем присоединении кабеля аккумуляторной батареи, заземляющего ее на „массу“, необходимо провести некоторые дополнительные работы ⇒ Система электрооборудования; рем. гр. 27.
- ◆ Отсоединить соответствующий модуль системы airbag или иницирующий натяжной механизм предохранительного ремня.
- ◆ Отсоединить кабельный пучок системы airbag от блока управления airbag -J234-.
- ◆ Проверить проводку на размыкание и на короткое замыкание, если выявлена неисправность, то ее устранить или заменить кабельный пучок.
- ◆ В случае, если в проводке не имеется неисправности, то необходимо заменить соответствующий модуль airbag или иницирующий натяжной механизм предохранительного ремня.

- ◆ Причиной изображения на дисплее текста „сигнал слишком слабый“ может быть плохо функционирующий „короткозамкнутый мост“ в штекерной колодке присоединенного модуля airbag.
- ◆ Причиной изображения на дисплее текста „сигнал слишком сильный“ может быть плохое коннекторное соединение, например „переходное сопротивление“ в штекерной колодке присоединенного модуля airbag.

### Присоединение тестирующего блока -VAS 5056- к переднему airbag водителя

- Демонтировать передний airbag водителя ⇒ Глава 69-3.
  - Демонтировать нижнюю крышку футеровки выключателя на рулевой колонке ⇒ Глава 70-1.
  - Присоединить штекерную колодку стартера модуля airbag -1- к штекерной колодке тестирующего блока -VAS 5056-.
  - Отсоединить штекерную колодку от реверсивного кольца со спиральным проводом.
  - Присоединить штекерную колодку -3- адаптирующейся линии -4- тестирующего блока -VAS 5056- к кабельному пучку цепи напряжения стартера airbag водителя.
- 1 - Штекерная колодка стартера airbag водителя в штекерной колодке тестирующего блока -VAS 5056-.
  - 2 - Кнопка.
  - 3 - Штекерная колодка адаптирующейся линии -4- для присоединения штекерной колодки реверсивного кольца со спиральным проводом.
  - 4 - Адаптирующаяся линия тестирующего блока -VAS 5056-.



### Присоединение тестирующего блока -VAS 5056- к переднему airbag пассажира, сидящего рядом с водителем

- Демонтировать вещевой ящик ⇒ Глава 70-1.
- Отсоединить штекерную колодку модуля airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.
- Присоединить штекерную колодку -1- адаптирующейся линии -4- тестирующего блока -VAS 5056- к кабельному пучку цепи напряжения стартера airbag пассажира, сидящего рядом с водителем.

- 1 - Штекерная колодка стартера airbag пассажира, сидящего рядом с водителем
- 2 - Кнопка
- 3 - Тестирующий блок -VAS 5056-
- 4 - Адаптирующая линия тестирующего блока -VAS 5056-

